

MARINEFORENINGEN SVENDBORG



**Nr. 83
2014**

**JANUAR
KVARTAL**

MARINEFORENINGEN
er en kammeratskabsforening, der vil styrke
nationens interesse for SØVÆRNET og SØFARTEN

Æresformand: Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik
Landsformand: KK J.O. Løje Jensen

Bestyrelsen for Svendborg Afdeling:

Formand tlf. 4045 3011	Erik Bodal , Gl. Nybyvej 25, Troense, 5700 Svendborg erik@bodalenergi.dk
Næstfmd. tlf. 6225 1794	Bjarne Jensen , Byvej 56, 5892 Gudbjerg gudbjerg-auto@mail.tele.dk
Kasserer tlf. 7550 4454	Niels Marcussen , Tvedvej 87, 5700 Svendborg niels.marcussen@stofanet.dk
Hovmester tlf. 20835429 / 23601458	Walter Storm , Krebsen 21, Rantzausminde, 5700 Svendborg e-mail: vikarkokken@mail.dk
Bestyrelsesmedlem Tlf. 8693 8737	Knud Erik Møller , Spodsbjergvej 212, 5900 Rudkøbing kemoller@pc.dk
Bestyrelsesmedlem Tlf. 6222 2564	Freddy Damgård , Skibsbakken 15, 5700 Svendborg damwit@aabyskovmail.dk
Bestyrelsesmedlem Tlf. 20 84 32 39	Jim Møllerup , St. Byhavevej 4.1. tv, 5700 Svendborg e-mail: jimmollerup@sydfynsmail.dk
1. Suppleant Tlf. 2834 9921	Finn Nielsen , Glentevej 10, st.th, 5700 Svendborg e-mail: finnielsen@yahoo.dk
2. Suppleant Tlf. 2149 2429	Troels J. Ankerstjerne , Skibsbakken 21, 5881 Skårup Fyn troels@astjerne.dk
Banjemester Tlf. 2013 5170	Tom Frimodt Christensen , Krebsen 17, 5700 Svendborg.
Redaktør Tlf. 2182 4660	Henning Pehrson , Agertoften 13, 5700 Svendborg pehrson.henning@gmail.com
Webmaster: Tlf. 5825 0436	Erik Lindhardtzen , Skovvænget 12, Lundeberg 5874 Hesselager erik@lindhardtzen.dk
Skyttelavet: Formand: tlf. 4586 3557	Frede Kristiansen , Strandhuse 41, 5700 Svendborg strandhuse41@hotmail.com
Marinestuen: tlf. 2750 4022.	Havnepladsen 2B. 5700 Svendborg. (åben hver lør. kl. 10.00-13.00. tirs. kl. 10.00-12.00 og efter aftale)

Bankkonto: reg. nr. 3224 konto 3224636393.

www.svendborgmarineforening.foreningssider.dk

Ansvarshavende redaktør: Erik Bodal

Redaktionsudvalg: Henning Pehrson og Gunner Steenberg.

Foto: Private optagelser

Eftertryk er tilladt med kildeangivelse. **Oplag:** 400

Tryk og layout: Mark & Storm Grafisk

Med formandens øjne



Erik Bodal

Når jeg på denne plads ønsker dig og dine kære en glædelig jul samt et lykkebringende nytår, tør jeg godt allerede nu fastslå, at 2014 bliver et helt anderledes år i Svendborg Marineforenings historie.

Ikke at vi slækker på en eneste af de mange sædvanlige aktiviteter. De kører videre med uformindsket styrke, men 2014 er jubilæumsåret for vor forening. Jeg tør godt sige vor trods alt unge og dynamiske forening.

Vi står overfor et år, der hæver foreningens aktivitetsniveau til ukendte højder. Ja, det bliver året, der bedst kan betegnes som et stort og meget lækkert ta'selv bord for foreningens medlemmer. Når man står overfor en lækker ta'selv buffet,

sker det jo ofte, at maven, ligegyldig hvor trivelig den end er, bliver mæt før øjnene. Men sådan tror jeg ikke, det vil gå med det høje aktivitetsniveau, der vil præge det nye års gang i vor forening. Selvfølgelig skal Danmarks tredjestørste marineforening markere sit 100 års jubilæum. Det skal være medlemmernes jubilæum, og derfor har vi spredt aktiviteter ud over hele året. Det er ikke blot selve jubilæumsdagene i marts, der er interessante. Nej, fordelt over hele året barsler vi med en række attraktive tilbud til medlemmerne vel og mærke til priser, hvor alle kan være med.

Det vil nok her føre for vidt at nævne alle aktiviteterne, men glæd dig til den 12. februar. Her udgiver vi i samarbejde med Fyns Amts Avis en særlig jubilæumsavis, der fordeles til mange tusinde husstande sammen med Ugeavisen Svendborg.

I dette tillæg vil du kunne læse nærmere om foreningen og dens virke og ikke mindst, hvilke særlige jubilæumsarrangementer, vi har stablet på benene. Start med at sætte weekenden 7. til 9. marts af. Der er reception, gallamiddag - se den indbydelse, der følger dette blad, udstilling på Svendborg Bibliotek, indvielse af flagbastion, besøg af søværnets patruljefartøj og Søværnets Tamburkorps mm.

Senere på året skal vi i Rottefælden, til julekoncert med Jesper Lundgård samt naturligvis i september på vores sædvanlige rejse. Jo, paletten med begivenheder er bred, for her er jo kun nævnt de ekstraordinære tiltag.

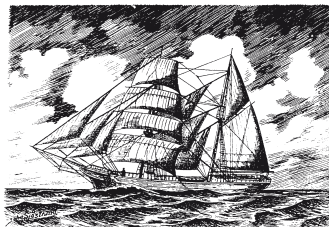
Jeg er naturligvis spændt på, hvorledes jubilæumsåret vil forløbe, men en klar forudsætning for succes er en bred medlemsopbakning. Den tror jeg og den øvrige bestyrelse er til stede. Start med at melde dig og din ledsager til gallamiddagen lørdag den 8. marts. Vi i bestyrelsen glæder os i særlig grad til årsskiftet. 2014 bliver helt anderledes end alle øvrige år i foreningens historie.

Jeg ønsker alle vore medlemmer et rigtig godt jubilæumsår.

*Formand
Erik Bodal*

J. Ring-Andersen Skibsværft

v/ Peter Ring-Andersen
Frederiksø · 5700 Svendborg · Tlf. 6221 0268
info@ring-andersen.dk · www.ring-andersen.dk

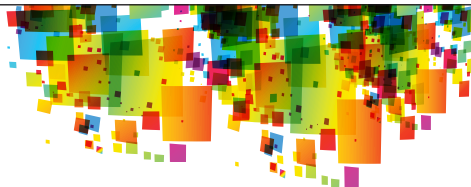


MARK & STORM
GRAFISK

Digitaltryk

– af tryksager i små oplag.
Vi leverer digitaltryk i høj kvalitet
og på samme papirkvaliteter som offsettryk.

Postkort, foldere, flyers, visitkort
og meget andet – ring og spørg...



Mark & Storm Grafisk A/S

Industrivej 16 | 5750 Ringe | Tel. 62 62 22 77
www.mark-storm.dk

Team Vikarkokken

*Hold aldrig fest uden et godt må' tilbud
fra byens næsthurtigste koke.*

Alt i kolde og varme retter til fornuftige priser. Udlejning af kokke og servicemedarbejdere
til hjælp til din næste fest. Ring/mail blot 23601358 / 20835429 vikarkokken@mail.dk
www.Vikarkokken-Svendborg.dk - Lad os få en go' ma' forbindelse.

Gratis koke i 3 timer til din næste fest

Hilsen Walther-Team Vikarkokken

Svendborg

S P A R E K A S S E

- vi er med ...



Hvis du vil ha' en bedre bank, må du
forberede dig på at slippe billigere...
Ring og aftal et møde.

Pia Kroun
63212663

Nordea

Aktiviteter

siden sidste bladudgivelse

Torsdag 12. september var der foreningsmiddag. Der deltog ca. 70 medlemmer, som var mødt i god tid, og opstarten var en lækker hønsesalat, fremstillet af Børge og en del høns! Hovmester Walther serverede ”gris på gafflen” med rodfrugter, og til kaffen lækker æblekage. Derefter vises Hennings film fra turen til Esbjerg og Fanø, som vanligt krydret med humoristiske kommentarer. Der sluttedes kl. 21 med nedhejsning af flaget. En vellykket og hyggelig aften.

Fredag d. 20 september. På denne for redaktøren 57 års jubilæumsdag for indtrædelse i rederiet satte 43 medlemmer og hustruer sig kl. 0730 til rette i en dejlig bus og satte kursen mod Bornholm under ledelse af Jim Møllerup. Første stop var på Sjælland, hvor der blev udleveret medicin. I Ystad strakte vi ben og kørte derpå ombord på en moderne færge.

I Rønne truede nogle meget sorte skyer, men heldigvis nøjedes de med at true. Et besøg på Rønne Museum, slentretur i byen og til slut køretur til vort hotel, Abildgård, oppe ad østkysten ved Tejn. Efter lidt tid på ryggen var det tid til spisning. Det føles, som om vi nu spiste i 3 dage, kun afbrudt af småture til f.eks. Christiansø, hvor vi indtog en ø-frokost. Personligt har jeg ikke turdet træde op på vægten, da den er af glas.

Et medlem af Bornholms Marineforening fungerede som guide rundt på øen og viste os f.eks. et vandfald uden vand. Ved Rytterknægten fik vi lidt motion ved at kravle op i tårnet. I Rønne var vi i kirke og sluttede af i Marinestuen til en overdådig frokost, efter at formanden, Flemming Svendsen, havde budt os velkommen og fortalt om den lokale forenings historie. Stopmætte og taknemmelige kørte vi tilbage til hotellet for at rasere endnu en buffet. Efter en morgenkomplet med alt tilbehør, var vi en tur i Svaneke, hvor vi afprøvede den lokale øl-fremstilling. Derpå et genvisit i Marinestuen i Rønne, men denne gang blev der ikke spist så mange stegte, saltede sild på grund af pladsmangel i maven. På 4. dagen satte vi os småbøvsende til rette i bussen og ankom til Svendborg kl. 2115 og udover maden yderst taknemmelig for en veltilrettelagt tur. Mange tak til rejseudvalget og især til Jim Møllerup.

Torsdag den 26. september løb første foredrag i 15. sæson og foredrag nr. 88 af stablen og handlede om værfterne på Frederiksbøen i perioden 1900 til 1926. Esben Hede-gaard fra Svendborg Museum var foredragsholder, men, som han sagde med nogen nervøsitet, der var flere i salen, som havde været tættere på værftet, end han havde været. Det var også interessant at høre om Frederiksbøen, der anvendtes til andet end skibsbygning, og hvordan den var opstået som en sandbanke, der blev overskyldet ved højvande med navnet Koholmen og senere brugt som aflæsningsplads for skibenes ballast og affald fra byen til en ø i 20'erne med såvel træskibsværft som stålskibsværft. Vi hørte også, at der havde været havelodder for byens borgere til dyrkning af grøntsager, saltsyderi, depot for SFDS og Fyr- og vagervæsenet.

Vi hørte også om de mange værfter, beddinge og en enkelt flydedok, der havde været der igennem tiderne og de vanskeligheder, der havde været i forbindelse med etablering og drift. Broen mellem byen og Frederiksen blev anlagt i 1920 efter en del tovtækkeri om placeringen. Inden da havde der været en pontonbro.

Det hele ender dog brat efter 1. verdenskrig, hvor der er overkapacitet og derfor ikke behov for nybygninger. Ring Andersens værft overlever, men stålskibsværftet går konkurs men rekonstrueres. En spændende aften som man kan håbe vil blive fortsat med foredrag om tiden på Frederiksen efter 1926.

Torsdag d. 3. oktober. Kammeratskabsaften. Menuen stod på stegte ål. Stuen fuld, dvs. knap 70 medlemmer, fortærede i løbet af kort tid 30 kg ål med persillesovs, friske kartofler og agurkesalat. Som dessert til dem, der havde plads til det, var der kaffe med diverse gode oste. Bjarne diverterede med sin harmonika og akkompagnerede desuden til de udleverede festlige sange. Lad bare denne ålespisning blive en fast tradition. Den er festlig, folkelig og fornøjelig.

Torsdag d. 31. oktober: MARINENS FLYVEVÆSEN – foredrag ved Svend Albrechtsen Starten på marinens flyvevæsen skete lige før 1. VK med det 1. fly ”GLENTEN” 25. marts 1912. Den 1. chef Hans Chr. Ullidtz 1911-13 havde fløjet med Ellehammer. De næste chefer Birch og Laub slog sig ihjel med ”GLENTEN”. Derfor blev det Axel Grandjean, der som chef 1918 – 41 opbyggede flyvevæsenet i mellemkrigstiden. I Versailles-traktaten 1919 fik Tyskland forbud mod at bygge kampfly, kampvogne og undervandsbåde. Svend Albrechtsen fortalte, at tyskerne omgik forbuddet og byggede fly ved Warnemünde og Friedrichshafen ved Bodensee. DK samarbejde med tyskerne og byggede fly 1919 - 31.

1930erne blev marineflyvningens guldalder med 50 fly, 3 flystationer (Margretheholm, Slipshavn og Avnø) , flyvninger på Færøerne og Grønland. Svend Albrechtsen viste interessant filmklip fra 1935 med et Heinckel-fly, transporteret på skib til Grønland, flyvninger over Godthåb og på skib hjem med ”HEIMDAL”.

Under 2. VK deltog mange søofficerer som aktive piloter i allieret tjeneste. De mest kendte piloter er Kaj Birksted og Kjeld Petersen. I tysk tjeneste de mest berygtede Poul Sommer, der gik ind i Schalburg-korpset og herunder dannede Sommer-korpset, samt Brøndum der dannede Peter-gruppen. Grønbech m. fl. var piloter i Den Danske Brigade. Den 5. maj 1945 var 15 piloter i DDB klar til at flyve til Kastrup, men fik desværre flyforbud af de allierede. Efter 1945 får vi det ny flyvevåben i 1950. Og efter ”HANS HEDTOFT”s forlis 30. jan. 1959 genopstår Søværnets Flyvetjeneste. Nu blev helikoptere med uddannede piloter udstationeret på søværnets inspektionsskibe på Grønland. Til sidst kom Svend Albrechtsen ind på Søværnet helikoptertjenester 1980 – 2010 og fremhævede den ny LYNX-model som et kvantespring i forhold til den gamle Alouette-model. Som ny international opgave indgår piratbekæmpelsen. Skibene Absalon, Esbern Snare og Ivar Huitfeldt har altid helikoptere med som helt nødvendige i operationerne. Søværnets Helikoptertjeneste blev nedlagt 2011 og indgik i flyvevåbnet. Stor applaus til SA. En fin aften i foreningen.

Kommende aktiviteter

Tirsdag d. 31.12. kl. 11.00: Foreningen serverer en "Rigabalsam" og man ønsker hinanden godt nytår

Tirsdag d. 31.12 kl. 17.30: Igen i år laver vi et festligt sammenskudsgilde i Marinestuen. Maden bestilles udefra. Tilmeldingsliste er ophængt i stuen. De nærmere detaljer er ikke afgjort endnu, men de vil blive offentliggjort senere ved opslag.

Lørdag d. 4.1. kl. 11.00: Nytårsmønstring for medlemmerne. Den kønnere del ankommer lidt senere.

Torsdag d. 6.2. kl. 18.00: Pudseften med efterfølgende spisning.

Lørdag d. 15.2. kl. 16.00: Generalforsamling. Se omtalen andet steds i bladet

Tilmeldingsliste i forbindelse med foreningens 100-års jubilæumsmiddag er vedlagt på særskilt ark. Vi ser frem til, at alle vil deltage..

Uddybende oplysninger kan fås på vores hjemmeside, på opslagstavlen i Marinestuen eller hos Bjarne Jensen, tlf.: 62 25 17 94.

Dagli' Brugsen

Rantzausminde

Rantzausmindevej 112, 5700 Svendborg

Tlf. 62 20 99 78 • Åben alle dage mellem 8 og 20

Når revision er en tillidssag
...er det ikke svært at vælge!

Revision og rådgivning til virksomheder

TRANBERG

Statsautoriseret Revisionsaktieselskab

Statsautoriserede revisorer

Torben Tranberg Jensen & Morten Heitmann

Tlf: 6217 2140

Ryttervej 4, 5700 Svendborg
www.tranberg.nu

Svendborg Marineforening afholder Ordinær generalforsamling

Lørdag d. 15. februar 2014 kl. 1600
i Marinestuen, Havnepladsen 2B, 5700 Svendborg

Dagsorden ifølge vedtægterne

1. Valg af dirigent.
2. Bestyrelsens beretning.
3. Fremlæggelse af det reviderede årsregnskab til godkendelse.
4. Bestyrelsens forslag.
5. Indkomne forslag.
Forslag afleveres skriftligt til formanden senest 2 uger inden generalforsamlingen.
6. Fremlæggelse af budget samt fastsættelse af kontingent.
7. **Valg til bestyrelsen:**
På valg er: Erik Bodal, Walter Storm og Knud Erik Møller.
8. **Valg af suppleanter:**
Finn Nielsen og Troels Ankerstjerne.
9. Valg af 2 revisorer og en revisorsuppleant.
10. Valg af sendemænd til sendemandsmødet.
11. Valg af flagbærer og reserveflagbærer.
12. Eventuelt.

Foreningen vil være vært med en øl eller vand.

Med venlig hilsen
Erik Bodal
Formand

Denne indkaldelse er i overensstemmelse med foreningens vedtægters §34.

Efter generalforsamlingen er der som sædvanligt torskespisning i stuen.



RUNDE FØDSELSDAGE I JANUAR KVARTAL:



2. januar: Birger Hindse-Nielsen	65 år
11. januar: Knud Erik Jensen	70 år
14. januar: Niels Marcussen	70 år
24. januar: Flemming V. Rasmussen	90 år
26. januar: Carsten Hall Weibrecht	70 år
7. februar: Jørgen Krebs Hansen	70 år
15. februar: Steen Molnit	60 år
1. marts: Niels Peter Larsen	40 år
14. marts: Palle Petersen	70 år
15. marts: Jørn Thomsen	75 år
28. marts: Per Gertz	70 år

Foreningen ønsker hjertelig tillykke

VELKOMMEN

Der bydes hjertelig velkommen til nye medlemmer,
som er indmeldt siden seneste bladudgivelse:

Børge Udsen
Peter Albertsen
Peter Knud Madsen.
Ina Nørlov.

Helena U. Varda
Jack U. Varda
Henning Blåby
Mogens L. Felle

Støt vore annoncører



Gerritsgade 31, tlf. 62 22 41 41

AUTO  ENBRUG
SVENDBORG

Asiaatvej 9 · 5700 Svendborg · Tlf. 6222 1010



- Dørtelefon
- Adgangskontrol
- Videoovervågning
- Låsesystemer
- Tyverisikring
- Dørautomatik

Karl-Johann Nadolny
Rødeledsvej 57 • 5700 Svendborg
Tel. 62 20 28 28 • www.sydlaas.dk

En del af Odense Låseservice

**Vi ønsker alle
vores annoncører
en glædelig jul
og et godt nytår**



Trappehavevej 8 · DK-5700 Svendborg
tlf. 6221 3788 · Fax 6221 3778 · Mobil 2164 8185
info@svendborg-motor.dk
www.svendborg-motor.dk

Fra afdelingens gamle protokoller

Fortsat fra forrige nummer:

Den 10. april 1929 fik foreningen en ny formand nemlig Havnefoged Jensen. Et usædvanligt fornavn! I protokollerne er han kun omtalt som: Formand Havnefoged Jensen.

Søndag d. 30. Juni afholdt Marineforeningen Sommerudflugt til Grasten Badehotel, Thurø, hvor man samledes til selskabeligt Samvær med Thurø's Marineforening ved fælles Kaffebord.

Kl. 6 var man igen samlet paa Hotellet. Flaget blev hejst med skyldig Honnør, hvorefter der blev pebet til Skafning og med god Appetit og straalende Humør gik man om Bord i de medbragte Madkurves Indhold, ved de i Salen opdækkede Borde.

Efter endt Skafning med dertilhørende Væde, Taler og Sang blev Salen ryddeliggjort, og paa slaget 8 Glas tog et fornujeligt Bal sin Begyndelse. Kl. 10 blev der skejet ud overalt.

Det var økonomisk dårlige tider også den gang, og:

8. Januar 1930: Kassereren meddelte, at Foreningen Status staar således, at vi har betalt alle Regninger og skylder saaledes ikke noget bort, men der er heller ikke nogen Kassebeholdning.

Ved et foredrag med efterfølgende kaffebord blev entreen for deltagelse sat til 1. kr. Skal der være gilde, så lad der være gilde!

Tirsdag d. 21. februar 1930: *Efter nogen Forhandling blev det vedtaget at afholde Generalforsamlingen Mandag d. 10. Marts kl. 8½ og før generalforsamlingen at afholde Torskespisning, denne blev sat til kl. 7. Ved Konference med Værten blev Prisen fastsat til 3,25 kr. pr. Kuvert, der serveres Torsk, Smør og Ost.*

Kassereren meddelte, at vi begyndte Aaret med et Medlemstal af 85 og sluttede med 100. Han fremlagde derefter Regnskabet, der balancerede med 527 kr 91 øre og sluttede med en Kassebeholdning paa 5 kr. 21 øre. Desuden indestaar der paa Bankbog med Renter kr 44,48.

Formanden omtalte, at der paa Sendemandsmødet vilde fremkomme forslag om Samarbejde med Søspejderne. Dette var der dog fuldstændig Enighed om at Svendborg Afdelingen skulde stille sig absolut afvisende overfor.

Tirsdag d. 30. September: *Formanden oplæste derefter en Skrivelse fra Komiteen til Fregatten Jyllands Bevarelse ang. Tilskud til Fregattens Rejsning. Det vedtoges at give Komiteen Tilsagn om et aarligt tilskud paa 20 kr i 5 Aar. Så skulle skibets fremtid være sikret!*

Ved udgangen af 1930 havde foreningen 130 medlemmer, men allerede ved generalforsamlingen i februar 1931 kunne kassereren konstatere, at: Regnskabet balancerede med 627 kr. og 57 øre og sluttede med en Kassebeholdning paa 160 kr. og 16 øre. Medlemstallet var nu 115.

Var de sidste 15 slettet på grund af restance? Hårde tider for søens folk. I oktober var tallet igen 130.

Af de sirligt skrevne referater fremgår det, at bestyrelsen indbød Kaptajnløjtnant Vedel til at fortælle om NIELS JUELS togt til Sydamerika.

Nye medlemmer skulle ved indmeldelsen erlægge 3 kr. for medlemskabet.

En dramatisk oplevelse

under torpedobådsøvelse i Norge



Det var i foråret 1972. Vi var på øvelse i Norge sammen med norske og tyske torpedobåde, hvor vi sejlede rundt i de norske fjorde og oplevede en masse flot natur. Vi havde kamufleringsøvelse i fjordene, hvor vi med noget møje og besvær lagde torpedobåden til ved fjeldsiderne, men det lykkedes. Da vi havde kamufleret torpedobåden, blev vi overfløjet af fly, der skulle forsøge at finde og tage luftfoto af os.

I slutningen af øvelsen var det meningen, at der skulle affyres en skarp krigstorpedo med fuld krudtladning, men den oplevelse blev Søbjørnen snydt for på grund af havari af luftindtaget til turbinerne.

Maskinmanden, der sad ved kontrolpanelet, kunne ikke forstå, at turbineomdrejningerne sank mere og mere, men pludselig steg omdrejningerne igen. Det var, da luftindtaget kollapsede. Der kom en mærkelig lyd. Det skyldtes træsplinter, der var suget ind i turbinerne. Turbinerne blev derfor lynhurtigt slukket.

Da vi kom ud på dækket, kunne vi se katastrofen, og det så ikke godt ud. Vi kunne se lige ned til turbinerne, der var dækket af træsplinter. Det var så slut på denne øvelse, og vi sejlede til Flådestation Håkonsværn.

Torpedobådens 3 turbiner bruger en masse luft under sejlads, og luften bliver suget ind gennem et filter på ca. 2x2meter.

Foran på filteret sidder et rullegardin, som rulles ned, når vi ligger i havn. På grund af rystelserne var dette rullegardin rullet ned under sejladsen, og det bevirkede, at der opstod et stort vakuum, så luftindtaget blev suget ind. Efter dette havari blev det besluttet, at rullegardinet fremover ikke skulle rulles op, men ned, og fastgøres, således at fremtidige uheld undgås. Det var nok en klog beslutning!

Heldigvis havde Torpedobåden udover turbinerne også dieselmotorer, så vi stille og roligt kunne sejle til Bergen med en fart af ca. 10 knob, hvor vi med turbinerne kunne sejle mellem 40 og 50 knob.

Det var jo ærgerligt, for vi måtte tilbringe et par dage på det lokale skibsværft for at blive repareret.

Men først skulle skibet tømmes for ammunition, som skulle køres til et depot. Derefter forhalede vi til det lokale skibsværft for at få repareret luftindtaget. Hele dækket med luftindtag over maskinrummet blev taget af, men det var noget, vi havde prøvet før i forbindelse med udskiftning af en turbine. Det betød, at der ikke var landlov for det meste af maskinbesætningen, idet der var ekstra arbejde med rengøring af maskinrummet.

Da luftindtaget endelig var blevet repareret og genmonteret og turbinerne rensat for træsplinter, var det blevet weekend, og det blæste op til storm. De andre torpedobåde var sejlet videre et par dage tidligere, så vi måtte tilbringe et par dage på Flådestation Håkonsværn, til vinden havde lagt sig.

Da vinden havde lagt sig, sejlede vi til Marinebasen i Kiel. Undervejs gjorde vi et kort ophold på Flådestation Frederikshavn for at få olie og proviantere mv. De andre torpedobåde lå allerede på Marinebasen i Kiel. Der var landlov for vagtfrie besætningsmedlemmer, da vi endelig ankom til Kiel, og vi kunne hygge os et par dage.

*Erik Lindhardtzen, Seniorsergent
Daværende regnskabsfører på Torpedobåden SØBJØRNEN*

Kortspillerne: har ændret mødetiden til onsdage og fra kl. 1500 – 1700.

Skyttelavet meddeler: Vi hygger os hver onsdag aften kl. 1900 i kælderen i Tåsingehallen. Kom og prøv. Ingen af os er John Wayne. Overhovedet ikke!

Travaljeroningen:

Roerne meddeler, at travaljerne er taget på land for vinteren. Der kommer indkaldelse til arbejde i hallen med forårsklargøring, når temperaturen tillader maling og lakering

Boganmeldelse:

Poul Bechs bog ”Søkrig i danske farvande under anden verdenskrig” bog 2, der omhandler tiden fra 1943-45, og maritim dansk modstand mod den tyske besættelsesmagt. Her er beretninger om sabotage i havne og på værfter, erobringer og torpederinger i rum sø, samt om sænkningen af flåden i 1943. En hændelse, der i øvrigt blev fotograferet af forvaltningschef ingeniør Lehmann, der som civilklædt undgik internering, og derfor kunne fotografere løs. Samme dag blev hans billeder sendt til Sverige, hvorfra de spredtes til den frie presse. Under operation ”Safari” blev Niels Juel (Danmarks største krigsskib) sejlet på grund i Isefjorden efter heftige tyske luftangreb.

En meget detaljeret og spændende bog, der kraftigt kan anbefales.

Erling Bothe



Bedre Bad  

BADEVÆRELSE & ENERGI LØSNINGER

VVS Sydfyn ApS
Bregningevej 1 b
Tlf. 62 22 55 26
5700 svendborg
www.vvssydfyn.dk

FAR, FAR.

I dag har jeg tjent mine
første penge!

Det var godt, min søn.
Hvordan gjorde du det?

Jeg solgte dit guldur!



CAREPOINT
Volkswagen Svendborg
Englandsvej 1
tlf. 62 22 15 05



FyNS Energiteknik A/S - Bygmestervej 5, DK-5750 Ringe
Tlf. 70 20 36 97 . Fax.: 70 20 36 98 . www.fyNS-energiteknik.dk

TONNY MADSEN A/S



Bådtransport
Kranopgaver
Vognmands-
kørsel

62 22 14 14

www.tonny-madsen.dk
e-mail: kontoret@tonny-madsen.dk

FRITRANS ApS
Transport

Krebsen 17,
5700 Svendborg

Tlf. 62 21 51 70
