

MARINEFORENINGEN SVENDBORG



Nr. 89
2015

JULI
KVARTAL

MARINEFORENINGEN
er en kammeratskabsforening, der vil styrke
nationens interesse for SØVÆRNET og SØFARTEN

Æresformand: Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik Landsformand:
KK J.O. Løje Jensen

Bestyrelsen for Svendborg Afdeling:

Formand	Erik Bodal , Gl. Nybyvej 25, Troense, 5700 Svendborg tlf. 40 45 30 11 e-mail: erik@bodalenergi.dk
Næstfmd.	Bjarne Jensen , Byvej 56, 5892 Gudbjerg tlf. 62 25 17 94 e-mail: gudbjerg-auto@mail.tele.dk
Kasserer	Niels Marcussen , Tvedvej 87, 5700 Svendborg tlf. 75 50 44 54 e-mail: niels.marcussen@stofanet.dk
Sekretær	Jim Møllerup , St. Byhavevej 4.1.tv, 5700 Svendborg tlf. 20 84 32 39 e-mail: jimmollerup@sydfynsmail.dk
Hovmester	Walter Storm , Krebsen 21, Rantzausminde, 5700 Svendborg tlf. 20835426 / 23601358 e-mail: vikarkokken@mail.dk
Bestyrelsesmedlem	Finn Nielsen , Glentevej 10.st.th. 5700 Svendborg tlf. 28 34 99 21 e-mail: finnielsen@yahoo.dk
Bestyrelsesmedlem	Dorte Olbæk Hansen , Fruerstuevej 112, 5700 Svendborg tlf. 7221 5655 e-mail: doh@simac.dk
Suppleant:	Kurt Løve Kølle , Åbyskovvej 76, 5881 Skårup Tlf. 62231707 e-mail: koelle@aabyskovmail.dk
Suppleant:	Kaj Kruse , Strandhuse 29, 5700 Svendborg tlf. 23 38 93 53 e-mail: kk@sab.dk
Banjeremester	Tom Frimodt Christensen , Krebsen 17, 5700 Svendborg tlf. 20 13 51 70
Redaktør	Kurt Løve Kølle , Åbyskovvej 76, 5881 Skårup tlf. 62 23 17 07 e-mail: koelle@aabyskovmail.dk
Webmaster:	Niels Fog-Petersen , Vildrosevej 4, 5700 Svendborg tlf. 61 28 57 25 e-mail: nfp@nielsfog.dk
Skyttelavet:	
Formand:	Erik O. Thomsen , Fltagebakken 204, Thurø, 5700 Svendborg tlf. 62207072 / 24257585 e-mail: erik@thuro.com
Marinestuen:	Havnepladsen 2B. 5700 Svendborg. tlf.: 2750 4022. (åben hver lørdag kl. 1000 – 1300. tirsdag kl. 1000 – 1200 og efter aftale)

Bankkonto: reg. nr. 3224 konto 3224636393.
www.svendborgmarineforening.dk

Ansvarshavende redaktør: Erik Bodal

Redaktionsudvalg: Kurt Løve Kølle

Foto: Private optagelser

Eftertryk er tilladt med kildeangivelse. **Oplag:** 400

Tryk og layout: Mark & Storm Grafisk

Med formandens øjne



Erik Bodal

Når I læser dette indlæg, er det første halve år næsten gået, og det må konstateres, at der igen har været travlhed. Vi troede, at vi kunne slappe af ovenpå et travlt jubilæumsår, som blev et af de bedste år for Svendborg Marineforening.

Inden vi gik ind i år 2015, havde vi involveret os i endnu et projekt – Køb af ejendom til Svendborg Marineforening – og det er nu faldet på plads. Der bliver arbejdet aktivt på at tilpasse de nye lokaler, som vi mener, Svendborg Marineforenings fremtidige stue skal se ud. Vi glæder os umådeligt meget til, at aktiviteterne kan foregå i vort eget hus.

Alle disse aktiviteter, sammen med det gode miljø som vi alle medvirker til at skabe i Marinestuen, virker tiltrækkende på nye medlemmer, og resultatet heraf belønnes. Svendborg Marineforening medvirker til at skrive historie i Danmarks Marineforening, da det er første gang, at samme afdeling tildeles Fremdriftsskruen 5 år I træk.

Ved dette års Sendemandsmøde den 2. maj tilfaldt Fremdriftsskruen igen Svendborg afdeling. Der skal lyde en stor tak til Jer alle sammen for at medvirke til denne hæder. En stor tak til jer alle som medvirker til at skabe en aktiv og attraktiv forening til fælles glæde for os alle.

En særlig tak til jeres familier som tillader os at bruge så mange timer på Svendborg Marineforening.

Jeg ønsker alle vore medlemmer en rigtig god sommer.

Status vedr. Færgevej 5.

Handelen omkring køb af ejendom til Svendborg Marineforening er nu på plads. Bestyrelsen har truffet beslutning om omfanget af ændringer, som er nødvendige, for at vi kan overtage og anvende bygningen til fremtidig marinestue og her kan nævnes flg:

1. Nedbrydning af vægge for indretning af marinestue. Hulhugning for nye døre.
2. Indretning af kabys og toiletter.
3. Udskiftning af vinduer og døre.
4. Brandkrav.



Der er indhentet tilbud fra tre tilbudsgivere:

Fa. Guldeldt, Svendborg, Alf Jensen, Rudkøbing og Kaysen, Svendborg.

Fa. Guldeldt afgav den for Svendborg Marineforening mest fordelagtige pris, og vi har efterfølgende indgået aftale med dette firma om at forestå arbejdets udførelse.

Efterfølgende har vi haft brandmyndighederne på besøg, og de krav, som her blev stillet, er prissat.

Vi kan konstatere, at vi med de brandtekniske krav stadig holder os inden for de rammer, som vi har at arbejde ud efter.

Vi har fået en forhåndstilladelse, således at arbejdet kan sættes i gang.

Vi forventer, at alle disse ombygningsarbejder kan være afsluttet senest 1. september 2015, således at flytningen kan gennemføres hen over september måned med en færdig brugbar marinestue ca. 1. oktober 2015.

Søndag, den 10. maj 2015 anduvede den tre-mastede fuldrigger Georg Stage Honnørhagen i Svendborg. Svendborg Marineforening har, siden Minefonden blev opløst, haft et beløb stående på budgettet beregnet på Georg Stages velfærdskasse til brug for besætningen.

Svendborg Marineforening har to gange tidligere haft besøg af Georg Stage og benyttet sig af muligheden for at donere midler til velfærdskassen.

Det sidste beløb på kr. 13.000 blev overbragt til besætningen ved en lille højtidelighed i Marinestuen søndag formiddag, og hermed er de sidste midler fra Minefonden brugt.

Vi håber, at beløbet kan bidrage til velfærdsfremmende aktiviteter ombord, og at vi også i fremtiden kan se frem til besøg af Fuldriggere.

J. Ring-Andersen Skibsværft

v/ Peter Ring-Andersen
Frederiksborg · 5700 Svendborg · Tlf. 6221 0268
info@ring-andersen.dk · www.ring-andersen.dk



Team Vikarkokken

*Hold aldrig fest uden et godt måltid
fra byens næsthurtigste kokke.*

Alt i kolde og varme retter til fornuftige priser. Udlejning af kokke og servicemedarbejdere til hjælp til din næste fest. Ring/mail blot 23601358 / 20835426 vikarkokken@mail.dk
www.Vikarkokken-Svendborg.dk - Lad os få en go' måltid forbindelse.

Gratis kok i 3 timer til din næste fest

Hilsen Walther-Team Vikarkokken

Aktiviteter

siden sidste bladudgivelse



Et sjældent billede af sækkepipespiller Lars Foldager, som i anledning af 70 året havde fået tilladelse til at bære en særlig uniform med britiske regaler.

Tale af Danmarks Marineforenings Landsformand Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen, den 5. maj 2015 ved mindesmærket i Sankt Jørgens Park i Svendborg.

Vi er samlet her i dag den 5. maj for at mindes og hædre de mange danske søfolk og fiskere, som satte livet til under både den 1. og 2. Verdenskrig.

I går aftes var det 70 år siden, at Frihedsbudskabet blev oplæst i radioen, og Danmark igen blev et frit land efter de 5 mørke år. Derfor vil denne begivenhed blive højtideligholdt mange steder i landet. Her til morgen var der en stor højtidelighed ved Mindeankeret i Nyhavn, hvor nogle af de få overlevende krigssejlere deltog, og kl. 10:00 en mindegudstjeneste i Domkirken i København med deltagelse af Kronprinsparret.

For størstedelen af danskerne blev den 5. maj for 70 år siden en glædens dag, hvor lyset vendte tilbage. Men ikke alle kunne dele denne glæde og lyset, fordi de foregående år havde mistet deres allerkæreste, en far, søn, bror eller kæreste. Så denne dag er også en dag til at mindes og hædre dem, der ikke vendte hjem, men blev derude, og som vi skylder så meget. Det er for dem, at denne mindestøtte er rejst.

Under 1. Verdenskrig blev 275 danske handelsskibe sænket, og i alt ca. 700 danske søfolk omkom, dette til trods for, at Danmark ikke var et krigsførende land, men neutralt. Et meget stort tab, for bag hver en sømand eller fisker, som blev derude var der altid en familie, som blev ramt ufatteligt hårdt. Her i det sydfynske, var det især de store søfartsbyer, som Svendborg, Marstal og Ærøskøbing, der var blandt de hårdest ramte.

På den tid var der stadig over 200 skibe hjemmehørende alene i Svendborg Tolddistrikt, som omfattede Svendborg, Tåsinge og Thurø og lige så mange på Ærø. Også under 2. Verdenskrig var søfolkene den gruppe, der havde de allerstørste tab. Søfolkene stod krigen igennem for langt det største og - ikke at forglemme - mest betydningsfulde danske bidrag til kampen mod Nazityskland.

Allerede inden den tyske besættelse af Danmark den 9. april 1940 var søfolkene og fiskerne blevet inddraget i krigen. For selv om Danmark havde en ikke-angrebspagt med Tyskland og erklærede sig neutralt ved krigens udbrud i september 1939, blev danske skibe og fiskefartøjer angrebet af tyske ubåde. 29 skibe blev sænket, og 426 søfolk og fiskere mistede livet inden den 9. april 1940.

Da Danmark blev besat den 9. april 1940 befandt to tredjedele af den danske handelsflåde sig ude i verden. 254 skibe og godt 6300 danske søfolk kom til at sejle for de allierede, i det der blev kaldt "Udeflåden". Hertil kom alle de mange søfolk der sejlede i "Hjemme-flåden", samt fiskerne, der forsøgte at tjene til livets ophold, og som senere sejlede jøderne til Sverige.

Alene for at holde sig inde i krigen havde Storbritannien brug for at få tilført mere end en million tons forsyninger om ugen. Handelsskibene, der forbandt Nordamerikas industri med Storbritannien, var derfor et afgørende led i den allierede krigsførelse. Det vidste tyskerne godt, og satte alt ind på at afbryde ruterne over Atlanterhavet med deres ubåde.

I juni 1942 havde Storbritannien alene mistet 1000 skibe. Havde det ikke været for et stort antal handelsskibe fra lande som Danmark og Norge, var Slaget om Atlanten formentlig blevet tabt. Det glemmes ofte, at Anden Verdenskrigs længste slag hverken blev udkæmpet på landjorden eller i luften, men derimod til søs og med handelsflåden som hovedaktør. I den farefulde sejlads på Atlanten ydede de danske søfolk deres vigtigste indsats. Men danske skibe og danske søfolk sejlede for de allierede på alle verdenshave. Der var danskere med på ishavssejladserne til Murmansk med forsyninger til Sovjetunionen. Danske søfolk sejlede olie fra Sydamerika til USA, og andre fragtede tropper og våben til Mellemøsten og Asien. Og ved historiens største landgangsoperation, invasionen i Normandiet den 6. juni 1944, var der danskere med. Blandt de mere end 800 transportskibe, der sejlede frem og tilbage mellem Storbritannien og invasionskysten, var 30 af skibene danske, og omkring 800 danske søfolk var med – 80 af dem mistede livet her.

Søfolkene var den erhvervsgruppe i Danmark, der led de største tab under krigen. I alt omkom 1087, mens de sejlede for de allierede. Dertil kom tabene blandt fiskere og blandt de søfolk, der var hjemme i Danmark, og som sejlede i "Hjemme-flåden". I Østersøen gik mange skibe og fiskefartøjer ned på grund af miner og torpederinger. I alt mistede 2.290 danske søfolk og fiskere livet under 2. Verdenskrig.

Også under denne krig var det især de førnævnte søfartsbyer, som blev ramt særdeles hårdt, og hvor mange familier måtte leve i usikkerhed om deres kæres skæbne i flere år og med en meget ussel støtte fra det officielle Danmark.

I sin nytårstale den 1. januar 1940, altså inden Danmark blev besat, udtalte statsminister Stauning, med henvisning til krigssejlernes indsats, at de aldrig skulle blive glemt. Dette kom dog desværre ikke til at holde stik, for da krigen var slut i 1945, blev der intet gjort fra officiel dansk side for at give krigssejlerne den anerkendelse og hæder, som de så sandelig fortjente. Man sagde, at Danmark jo ikke var i krig. Men rundt om i Danmark blev der rejst mange mindesmærker om de brave søfolk, der gav deres liv, for at vi kunne leve i et frit land. Disse mindesmærker er rejst af foreninger og folk, der føler en stor taknemmelighed for deres indsats.

Som formand for Danmarks Marineforening er jeg stolt over, at flere af disse mindesmærker, som mindestøtten her i Svendborg, er rejst på initiativ og medvirken af lokale marineforeningsafdelinger og soldaterforeninger landet over. Og hvad også glæder mig er, at disse foreninger fortsat trofast møder op hvert år, for at mindes dem, som betalte den højeste pris i kampen for, at Danmark igen blev en fri nation. Som sagt fik krigssejlerne ikke Danmarks officielle anerkendelse efter krigen, men



ved ihærdigt lobbyarbejde gennem årene, og måske også en dybere erkendelse fra det officielle Danmark af, at der virkelig var en gruppe, som var blevet glemt, blev der gradvis åbnet for en større anerkendelse. I 1984 afslørede Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen et smukt mindemærke på invasionsstranden i Normandiet til minde om krigssejlerne og deres indsats. Og så sidste år, den 6. juni 2014 på 70 års dagen for invasionen i Normandiet, kom så de allieredes officielle anerkendelse af krigssejlernes indsats under 2. verdenskrig.

Jeg vil tillade mig at citere fra den tale, som Hendes Majestæt Dronningen holdt på invasionsstranden i Normandiet, den 6. juni 2014.

Citat: "Under og efter krigen blev de danske krigssejleres indsats imidlertid næsten glemt; det var ufortjent, og vi må lære af det i fremtiden; lære at anerkende vore helte, inden det er for sent. Det er omsider lykkedes at få Danmark anerkendt som allieret nation, og det er ikke mindst takket være et omfattende arbejde fra danske krigssejleres side. Som danske er vi ydmyge, men også stolte over nu at være kommet med i kredsen af allierede.

Derfor er Dannebrog med ved dagens højtideligholdelse af 70-årsdagen for invasionen, og derfor vajer Dannebrog over invasionsstranden, som en hyldest til den danske indsats. Dermed kan vi i dag hylde krigssejlerne og de øvrige danskere, der deltog under invasionen, som nu får den anerkendelse, som de alle har fortjent.

Dagen i dag med "Dannebrog til Normandiet" er med til at fastslå, at danske krigssejlere ikke er glemt – og ikke vil blive glemt.

Det danske monument i Normandiet symboliserer de danske krigssejleres indsats for deres land. En indsats som vi hædrer, og som vil stå som inspiration for kommende generationer ved at vise viljen og modet til at handle, når det gælder." Citat slut.

Jeg nævnte før de mange, der blev derude, men endnu flere kom hjem med store ar på sjælen og led store psykiske traumer mange år efter krigen. De kom hjem dråbevis efter krigen, nogle først i 1946. Her var der ingen fra det officielle Danmark til at modtage dem og sige tak for indsatsen, og ingen psykologer til at behandle deres psykiske skader. Dengang var man ikke som nu bekendt med de psykiske krigsskaders virkning på mennesker. Derfor fik mange af dem et kummerligt liv efter krigen med misbrug, skilsmisser og en alt for tidlig død. Desværre er det først efter, at vi fik soldater hjem fra Balkan med samme svære psykiske PTSD skader, at der blev iværksat omfattende behandlingsprogrammer for den slags krigsskader.

I dag ærer og mindes vi dem, der kæmpede for vores frihed dengang, men også i dag er der unge mennesker fra alle tre værn, som ude i den store verden kæmper for frihed. Vi har soldater langt fra vore grænser for at sikre en mere tryk og fri verden – ikke kun for os selv, men også for vore medmennesker verden over. Her kæmper de for den frihed, som vi herhjemme for alvor mærkede den 4. maj 1945. En frihed, som vi i dag tager for givet, men som andre steder ikke kender til.

Disse unge mennesker, som Danmark i dag har udsendt, risikerer også at betale den højeste pris, hvilket mange desværre allerede har gjort. De skal derfor også have al den opbakning, anerkendelse og støtte, som vi kan give dem. For de er med til at gøre en forskel, ligesom krigssejlerne gjorde.

Vi kan, som H. M. Dronningen sagde i sin tale, lære at anerkende vore helte, inden det er for sent. Og her ligger der en stor opgave for os alle, især for samtlige Soldater- og Marineforeninger. Det være sig i veteranarbejdet, på Flagdagen den 5. september samt ved arrangementer som dette.

Jeg vil slutte med at læse et vers skrevet af multikunstneren Sigfred Pedersen. Et vers han skrev til tidsskriftet Søfart i anledningen af 10 års dagen for Danmarks befrielse. Et vers som dækker over de omkomne til søs for 1. og 2. verdenskrig.

*"Navnløs. Ukendt. Dybt i havet gemt.
Ingen grav som vi kan blomstersmykke.
Gode dreng, din dåd bliver aldrig glemt.
Landets fremtid var du med til at bygge.*

*Blund i havets sarkofag,
men vid: du lever hos os her i dag.
Ja, så længe Danmarks hjerte slår;
vil vi nænsomt hæge om dit minde".*

Ære være deres minde.

**Alt for mange mennesker
overvurderer det, de ikke er,
og undervurderer det, de er.**

Støt vore annoncører



Gerritsgade 31, tlf. 62 22 41 41

AUTO  ENBRUG

SVENDBORG

Asiaatvej 9 · 5700 Svendborg · Tlf. 6222 1010



- Dørtелефон
- Adgangskontrol
- Videoovervågning
- Låsesystemer
- Tyverisikring
- Dørautomatik

Karl-Johann Nadolny

Rødeledsvej 57 · 5700 Svendborg
Tel. 62 20 28 28 · www.sydlas.dk

En del af Odense Låseservice

Vedligeholdelses-og rengøringsfolkene

- mødes fortsat hver
tirsdag formiddag
kl. 10.00

Mest for at drikke
kaffe og ordne
verdenssituationen,
men også for lidt
arbejde.



Trappehavevej 8 · DK-5700 Svendborg
tlf. 6221 3788 · Fax 6221 3778 · Mobil 2164 8185
info@svendborg-motor.dk
www.svendborg-motor.dk

Kommende aktiviteter

Søndag den 12. juli: Sejlturn til Ærøskøbing marineforening, med Caroline S og Viking. **Mødested:** Marinestuen senest kl. 07:45. Begrænset antal.

Kun for medlemmer. Tilmelding kun i Marinestuen.

Pris 225,00 kr. som kan indbetales på konto 3224-3224636393 eller i Marinestuen til Bjarne H. Jensen.

Sidste tilmelding og indbetalingsfrist er lørdag den 27. juni. Først til mølle princippet gælder. Påklædning fri.

Torsdag den 6. aug: Gl. Torvedag. Frivillige hjælpere kan skrive sig på listen i Marinestuen.

Lørdag den 5. september: Officiel flagdag. Vi mødes kl. 19:00 på Assistenskirkegården. Bagefter serveres en kop kaffe i Marinestuen.

Påklædning: Helst uniform.

Torsdag den 1. oktober:

Kammeratskabsaften med spising

kl. 18:00. Kun for medlemmer.

Tilmelding:

E-mail: gudbjerg-auto@mail.tele.dk

Pris 150,00 kr., som kan indbetales på
konto 3224-3224636393, eller i Marinestuen til Bjarne H. Jensen.

Sidste tilmelding og indbetalingsfrist
er lørdag den 19. september.

Påklædning fri.

Torsdag den 15. oktober: Pudseaften

med spising. Påklædning fri.



Bedre Bad 
BADEVÆRELSE & ENERGILØSNINGER

VVS Sydfyn ApS
Bregningevej 1 b
Tlf. 62 22 55 26
5700 svendborg
www.vvssydfyn.dk



RUNDE FØDSELSDAGE I JULI KVARTAL:



12. august	Arne Engstrøm	80 år
14. august	Visti Nagel Pedersen	70 år
20. august	Ole Jacobsen	70 år
23. august	Lars Skjold Hansen	50 år
9. september	Lasse Leif Hessel	75 år
15. september	Gunner Kristian Markussen	80 år

Foreningen ønsker hjertelig tillykke.

VELKOMMEN

Der bydes hjertelig velkommen til nye medlemmer,
som er indmeldt siden seneste bladudgivelse:

Glenn Stockmarr
Leif Nielsen
Leif Reinholdt Jensen
Hans Christian Hansen
Jørgen Bendt Jørgensen
Johannes Leif Hansen
Flemming Langballe Jensen

Når revision er en tillidssag
...er det ikke svært at vælge!

Revision og rådgivning til virksomheder

TRANBERG

Statsautoriseret Revisionsaktieselskab

Statsautoriserede revisorer
Torben Tranberg Jensen & Morten Heitmann

Tlf: 6217 2140

Ryttervej 4, 5700 Svendborg
www.tranberg.nu

Målebægre

til udskænkning af rom.

Tidligere formand, skibsfører Kurt Kaysen, fortæller om Svendborg Marineforenings effekter.

I den Britiske Navy var der tradition for, at mandskabet hver middag fik udskænket en "tot" rom. En "tot" var ca. 7 centiliter, og målet var som regel et dekoreret bæger af træ eller metal.

Ved særlige lejligheder kunne der udskænkes en ekstra ration. Det skete efter kommandoen "splice the mainbrace". At splejse tovet i storbrassen var en vanskelig opgave, som kun kunne udføres af de dygtigste søfolk. Denne tovende kunne i de største sejlskibe have en omkreds på 12 tommer og var slået af stiv hamp.

Hvis storbrassen sprængtes i hårdt vejr eller blev skudt over i kamp, kunne skibet ikke gå over stag (vende), men måtte blive på samme halse, og var altså ikke manøvreedygtigt. Det gjaldt derfor om hurtigst muligt at få repareret skaden. Da tovet skulle gå igennem blokke, kunne man ikke bruge en kortsplejs, som gør tovet tykkere, men måtte lave en mere kompliceret langsplejs. Når denne vigtige og vanskelige sømandsmæssige opgave var udført, kunne ordren om en ekstra romration komme.

Udskænkning af rom skete kun til den menige besætning over 18 år. Officererne fik altså ikke noget. Traditionen blev afskaffet i British Navy i 1970. I den amerikanske flåde havde man også haft daglig udskænkning af rom, men den blev afskaffet allerede i år 1862. I mange andre marinere havde man haft samme tradition. I den New Zealandske flåde blev den først stoppet i 1990.

De 2 flotte rommål, vi har i marinestuen, kender vi ikke oprindelsen på og hører gerne, hvis der er et medlem, som ved, hvor de kommer fra. De er sandsynligvis fremstillet som kopier til salg i maritime butikker.

Ved søgning på nettet kan man finde billeder af gamle rommål, men ingen som ligner vores.



Kabyssen meddeler:

Kabyssen har sommerlukket i juli; åbner igen fra 1. august med de hyggelige lørdage med lækkert fra de muntre Kabys Gaster. Prisen pr tallerken 20.00 kr.

Lørdag d. 1/8: 2 x frikadeller med kold kartoffelsalat-purløg.
Lørdag d. 8/8: Hakkebøf med bløde løg-rødbeder-spejlæg-rugbrød,
Lørdag d. 15/8: Krydderstegt skinke med kartoffelsalat,
Lørdag d. 22/8: Ribbensteg-rugbrød-smør-hj.lavet agurkesalat,
Lørdag d. 29/8: Kabyskokkens surprise.
Lørdag d. 5/9: Oves lækre stegte sild-blødeløg-hj.lavet agurkesalat-brød-smør,
Lørdag d. 12/9: Ribbensteg-rødkål-smør-rugbrød,
Lørdag d. 19/9: 2 x frikadeller med kold kartoffelsalat,
Lørdag d. 26/9: 2 x fiskefilet med remoulade-smør-rugbrød-citron,

Hilsen Walther-Hovmester-Svendborg Marineforening.

Travaljeroningen:

Travaljelaug meddeler, at bådene blev søsat til påske, og alle, som har mod på lidt fysiske oplevelser og føler, at Sundet lokker, kan møde hver tirsdag fra kl. 16:00 til senest 17:30.

Jeg har ofte spekuleret på om, al den snak om flyvende tallerkener har noget med Mågestellet at gøre!?

Millionærer er de eneste, der får postkort fra kusiner og fætre.



Boghjørnet

”Hviskerne” af Orlando Figes.

Kurt og Margit Løve Kølle anmelder:

Stalins rædselsregime i Sovjetunionen fra begyndelsen af 1930 til hans død i 1953 forfulgte anderledes tænkende, deporterede åbenmundede kritikere af landets ledere, henrettede summariske uden retssag og lagde et tæppe af brutal undertrykkelse over hele landet.

Nogle protesterede og blev forvist eller henrettet, andre flygtede, og blev henrettet, alle frygtede vilkårligheden i statsledelsens reaktion. Intellektuelle, aktivister og politiske modstandere havde alt at frygte og alt at tabe. Deres historie er blevet fortalt ofte og har altid manet til eftertanke.

Men langt de fleste undertrykte russere var helt almindelige mennesker, der på trods af diktatur, afsavn, frygt og usikkerhed skulle have en dagligdag til at fungere, skulle blive ved med at leve og overleve med den barske vilkårlighed i den verden, der var deres.

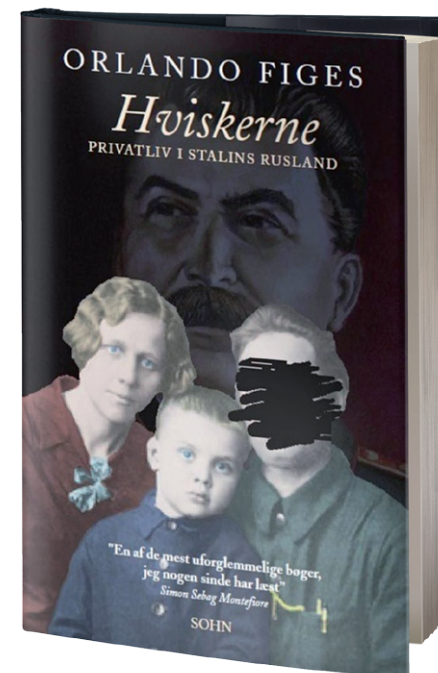
”Hviskerne” er historien om tilværelsen for disse almindelige mennesker i Stalins Rusland, en verden, hvor alle var bange for at sige noget, og et samfund, hvor man kun turde hviske – enten for at beskytte sine venner og sin familie – eller for at forråde dem.

Det var et samfund, hvor en underordnet kunne stikke sin overordnede for at få hans stilling, en mand for at slippe af med elskerinden eller konen, en nabo af ren og skær misundelse.

Det var et samfund, hvor det var helt almindeligt at leve et dobbeltliv, men hvor nogle få alligevel var i stand til at trodsen staten.

Når man har læst bogen, kan man så fundere på, om Rusland nu igen i år 2015 er på vej tilbage til de tilstande, der herskede under Stalin.

Orlando Figes videregiver i sin fantastisk stærke bog ”HVISKERNE” sovjetborgernes personlige erindringer fra perioden 1917 og frem til slutningen af 1980'erne. Især tiden under Stalin beskrives indgående. Det er i høj grad tankevækkende og foruroligende læsning at blive konfronteret med, hvor hurtigt et samfund kan gå i total opløsning gennem indoktrinering af børn og unge, ved brug af frygt, straf og forfølgelse af almindelige borgere, så et helt folk kan blive skyggen af sig selv og blive tavst og indesluttet uden at turde bruge sproget og vise næstekærlighed, for gør man det, er man måske den næste i rækken, der bliver angivet, fængslet eller tvangsforvist. ALLE burde læse denne bog, der sort på hvidt beskriver konsekvenserne af at leve i en diktaturstat.





CAREPOINT
Volkswagen Svendborg
Englandsvej 1
tlf. 62 22 15 05



FyNS Energiteknik A/S - Bygmestervej 5, DK-5750 Ringe
Tlf. 70 20 36 97 . Fax.: 70 20 36 98 . www.fyns-energiteknik.dk

Dagli' Brugsen

Rantzausminde

Rantzausmindevej 112, 5700 Svendborg

Tlf. 62 20 99 78 · Åben alle dage mellem 8 og 20

TONNY MADSEN A/S



**Bådtransport
Kranopgaver
Vognmands-
kørsel**

62 22 14 14

www.tonny-madsen.dk
e-mail: kontoret@tonny-madsen.dk

FRITRANS
Transport ^{ApS}

Krebsen 17,
5700 Svendborg

Tlf. 62 21 51 70