

UDKIGGEN

KØBENHAVNS MARINEFORENING



NR. 2

MAJ 2018

57. ÅRGANG





FORMAND
 Leif Larsen
 Lytemagerstien 24, 4th
 2300 København S
 Tlf: 3258 9441
 Mobil: 2837 8427
 Mail: kbhmf@outlook.dk

ÆRESFORMAND
 H.K.H. Kronprinsen

LANDSFORMAND
 KK Jens Ole Løje Jensen

DISTRIKTSFORMAND
 Gert Allan Larsen



NÆSTFORMAND
 Erik Hansen
 Holsteinsgade 17, 3. tv
 2100 København Ø
 Mobil: 6054 8915
 Mail: erik@maansen.dk

BANJERMESTER
 Mogens Larsen, mlservice@mail.dk

FLAGBÆRER
 Joan Arneberg



KASSERER
 Hans Philipsen
 Kærhøjgårdsvej 16
 3540 Lyngby
 Tlf: 4819 2041
 Mobil: 2010 5616
 Mail: hans_philipsen@hotmail.com

SLOPKISTEBESTYRER
 Erik Hansen, næstformand

BESTYRELSESUPPLEANT
 Joan Arneberg
 Frank Petersen, popeye@mail.dk



SEKRETÆR
 Johnny Bannow
 Emdrup Vænge 53
 2100 København Ø
 Mobil: 2014 3788
 Mail: jabannow@gmail.com

SKYTTELAVSFORMAND
 Ole Reese
 Ryparken 160, 1. th.
 2100 København Ø
 2294 6083
 mail: olereese@gmail.com

ARRANGEMENTSUDVALG
 Johnny Bannow, formand
 Leif Larsen



Karl-Erik Knaack
 Margrethevænget 6, 4. lejl. 4
 2665 Vallensbæk
 Mobil: 4031 5640
 Mail: Karlerik.knaack@gmail.com

AFDELINGEN
 Takkeladsvej, opg.3, Holmen
 DK 1439 København K
 Mail: kbhmf@outlook.dk



Kent Grønberg Ravn
 Vedbyholm 65
 2650 Hvidovre
 Tlf.: 3677 9095
 Mail: kbravn@webspeed.dk

HJEMMESIDE
 www.kbh-marineforening.dk



Erik Staffeldt
 Asmussens Allé 5, st. tv.
 1808 Frederiksberg C
 Tlf.: 3325 8101
 Mail: erikstaffeldt@me.com

UDKIGGEN
 Udgiver: Københavns Marineforening.
 Redaktion: Leif Larsen, også
 ansvarshavende.
 Layout: Hans Frederiksen,
 hfkc@mail.dk
 Tryk: Aage Søe-Knudsen
 offset-kopiering

Det var glædeligt under distriktsmødet i Brøndby d. 27. februar at erfare, at distriktets afdeling på Bornholm havde redet stormen af og fortsat kan bevare deres hus ved Rønne Havn.

Spændende og nervepirrende er det nu blevet for Københavns Marineforening, hvorledes fremtiden vil udvikle sig efter de store forandringer, der efter det just indgåede forsvarsforlig, formodentlig vil indebære store ændringer på Nyholm. Forsvarsministeriets Bygningstjeneste har besluttet at frasælge en stor del af Nyholms sydlige del, hvilket betyder, at bygning 31, hvor vi har til huse på første sal, indgår i dette salgsudbud. Tænk at denne gamle fredede bygning fra 1729 måske bliver "civiliseret". Det er næsten ufatteligt at forestille sig.



Jeg deltog i et informationsmøde d. 22. marts, hvor Kontreadmiral Frank Trojahn og Direktøren for Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse Hans J. Høyer på udmærket vis briefede os tilhørere gennem det forestående omfattende program, men mange ubesvarede spørgsmål hænger stadig i luften, hvorfor vi stadig i Københavns Marineforening kan leve i håbet om en fortsat tilstedeværelse på Nyholm, uden at overdrive helt sikkert Danmarks Marineforenings smukkeste placerede afdeling på den gamle Flådestation Københavns areal, et område, der gennem århundreder har været tilholdssted for Den Danske Flaade, og et område, som gamle orlogsgaster med stor glæde besøger hvert år i forbindelse med jubilæumstævnet i august måned, et område, der efter min mening bestemt vil være skammeligt at skamfere med forkerte tanker.

Maskinchefen

*Forsiden: I anledning af Hans Kongelige Højhed Kroprens Frederiks 50 års fødselsdag, ønsker Københavns Marineforening sit æresmedlem hjertelig tillykke!
Foto: Kongehuset.*



FØDSELSDAGE 1. maj - 15. august 2018

HJERTELOG TILLYKKE

69861	Tage Eilertsen	90 år	28 juli
81080	Leif Rislund	85 år	11 juli
60048	Frank Erling Horn	85 år	13 juli
76118	Flemming Lehrmann	85 år	19 juli
	Flemming Adler	80 år	16 juni
62688	Leif E. Leutenberger	80 år	08 juli
69467	Bent Sander	80 år	16 juli
71668	Ole Bjørn Nielsen	80 år	09 august
69225	Per Viggo Sørensen	75 år	29 maj
78260	Palle Jessen	75 år	25 juni
78834	Karl-Erik Knaack	75år	03 juli
64029	Ole Hans Reese	75 år	01 august
66393	Henrik Anders Christensen	60 år	28 juni
64359	Michael Poulsen	55 år	17 maj
70035	HANS KONGELIGE HØJHED KRONPRINS FREDERIK	50 år	26 maj
71912	Michael Svendborg	50 år	03 juni
	NYE MEDLEMMER		
84936	Gert J. Juster		01-april-2018
	John Leo Schlottmann		01-april-2018
	AFDELINGSJUBILARER		
67771	Christian Henry Jacobsen	25 år	
67895	Villy Løf Andersen	25 år	
	ÆNDRINGER I MEDLEMSLISTEN		
80501	Hans Bentzon Hvidtved	Overflyttet til Ebeltoft	
77656	Leif Hansen	Udmeldt 28-01-2018	
80060	Ida Maria Likudis	Udmeldt 28-01-2018	
	Per Malmqvist	A.V.D.	28-01-2018
	Mogens Pedersen	A.V.D.	10-02-2018
	Niels Christian Sørensen	A.V.D.	19-02-2018
	Jan Burnett-Thomsen	A.V.D.	24-02-2018

TJENESTEÅRSJUBILARER I 2018

686400	ERLING RAGNWALD	ÅRG	1943	75 ÅR
67771	CHRISTIAN HENRY JACOBSEN	ÅRG	1943	75 ÅR
79735	JOHN WILLIAM CORTSEN	ÅRG	1948	70 ÅR
45415	BENT SCHWANER	ÅRG	1953	65 ÅR
74478	VAGN BACHER JACOBSEN	ÅRG	1953	65 ÅR
75889	VILHELM EGEBAEK SØRENSEN	ÅRG	1953	65 ÅR
76048	FRANK ERLING HORN	ÅRG	1953	65 ÅR
76118	FLEMMING LEHRMANN	ÅRG	1953	65 ÅR
68331	PER NOE BENZON	ÅRG	1958	60 ÅR
68666	BENT HARRY NILAUSEN	ÅRG	1958	60 ÅR
77115	VIGGO LINDY JENSEN	ÅRG	1958	60 ÅR
79461	KAJ GEORG MØLLER	ÅRG	1958	60 ÅR
73786	PETER WOLFRAM	ÅRG	1968	50 ÅR
78834	KARL-ERIK KNAACK	ÅRG	1968	50 ÅR
82115	CHRISTIAN NIELSEN	ÅRG	1968	50 ÅR
81367	STEFFEN PICKERING	ÅRG	1968	50 ÅR
84345	JAN SAMUEL	ÅRG	1968	50 ÅR
83196	JENS P. DITMAR ANDERSEN	ÅRG	1968	50 ÅR
84346	JAN HANSEN	ÅRG	1978	40 ÅR
84841	TOM GRAV	ÅRG	1978	40 ÅR
60424	CLAUS HENDRIKSEN	ÅRG	1978	40 ÅR

**82272 LINDA NIELSEN KAN I ÅR FEJRE SIT 40 ÅRS MEDLEMSSKAB
AF MARINEHJEMMEVÆRNET. LINDA HAR VÆRET MEDLEM
AF KØBENHAVNS MARINEFORENING SIDEN D. 16. MARTS 2013.**

**HJERTELOG TIL LYKKE
MED ALLE JUBILARERNE**

**ÆRESMEDLEMMER:
H.K.H. KRONPRINS FREDERIK, LEIF LARSEN,
JOHNNY BANNOW og ERLING RAGNWALD.**

AKTIVITETSKALENDER

01. MAJ - 15. AUGUST

DATO	BEGIVENHED	KL.
17. maj	Foredrag med emnet Svanen & Thyra i Vestindien ved kaptajnløjtnant Martin Engelhardt.	1800
31. maj	Sæsonafslutning, underholdning med de populære ”KULING FRA ØST”	1800
02.-07. juni	UNDER DANNEBROG’s tur til Ålandsøerne og Stockholm	
15. juni	Valdemarsdag i Holmens Kirke	1900
21. juli	Grillarrangement	1300

TILMELDING TIL MØDER MED SKAFNING FORETAGES

*TIL FORMANDEN PÅ:
TELEFONNUMMER 32 58 94 41
ELLER 28 37 84 27
ELLER MAIL kbhmf@outlook.dk*



*SENEST MANDAGEN FØR MØDET
INDEN KL 12 HUNDREDE*



§ 5 i Danmarks Marineforenings vedtægter fortæller at:



Som medlemmer af foreningens afdelinger kan, efter bestyrelsens godkendelse, optages myndige danske mænd og kvinder, der er, eller har været tjenstgørende i Søværnet eller Marinehjemmeværnet, eller der er eller har været ansat i Handelsflåden, Fiskeriet eller som nærer interesse for Orlogs- eller Handelsflåden og dermed beslægtede erhverv.

AKTIVITETSOVERSIGT

1. KVARTAL 2018

Af Leif Larsen.

06. JANUAR: Ca. 30 medlemmer gjorde deres entre til årets nytårsmønstring. Der blev givet udtryk for, at det var et velgennemført arrangement.

07. JANUAR: Holmens Kirke dannede endnu en gang rammen om Det Blå Danmarks Nytårgudstjeneste. Kl. 1400 marcherede otte flagbærere ind og tog opstilling med fire flag på hver side af alteret. Flot skue. Vær velkommen Herrens år blev afsunget. De to orlogspræster Ulrik Pilemand og Camilla Munch deltes om Hilsen, Bøn og læsning. Musik "Lad det klinge sødt i sky". Landsformand for Danmarks Marineforening kommandørkapitajn Jens Ole Løje Jensen var årets taler fra prædikestolen. Kvindelige Marineres Musikkorps blev musikalsk ledet af Jakob Lange. Efter en god time blev der skænket et lille glas i sideskibene, hvor de mange kirkegængere fik lejlighed til at ønske hinanden godt nytår, og orlogsprovst Ejgil Bank Olesen kunne endnu en gang være godt tilfreds med, at vores smukke kirke bliver anvendt til denne årlige tilbagevendende begivenhed.

11. JANUAR: Da forsvarsminister Claus Hjorth Frederiksen blev forhindret i at holde sit lovede foredrag, var det heldigvis ikke svært at finde en værdig substitut, nemlig tidligere jægersoldat og politibetjent Preben Jørgensen. Referat andetsteds i UDKIGGEN.

25. JANUAR: Kammeratskabsaften.

02-04 FEBRUAR: Det årlige SØRIDDEREN-træf med besætningen fra 1972 blev endnu en gang afholdt med Københavns Marineforening som base. 12 gaster deltog.

06. FEBRUAR: Generalforsamling i Københavns Marineforenings Skyttelav. Referat andetsteds i UDKIGGEN.

08 FEBRUAR: Aktivitetskalenderen led atter et afbræk, da aftenens foredragsholder John Christensen fik forfald, men med kort varsel lykkedes det at få en god erstatning i Kurt Jensen, der har været beskæftiget på Flyvestation Værløse i 46 år. Erik Staffeldts referat andetsteds i UDKIGGEN.

22. FEBRUAR: Årets generalforsamling lokkede blot 47 medlemmer (18 % af vore medlemmer) ud i stuen. Influenzaepidemi'en var en af årsagerne. Men de fremmødte var medvirkende til sammen med den fremragende ordstyrer Frank Bogaerdt, at den velforberedte generalforsamling blev afviklet i god orden. Ændringer i bestyrelsen betød som følger, at Frank Petersen (Tjenstgørende ved Søopmålingen) blev nyvalgt bestyrelsessuppleant på bekostning af Mogens Larsen, der indvilgede i at besætte banjermesterposten, et ansvarsfyldt hverv, der på aftenen betød leverin-

gen sammen med Søren Holmboe og Tom Olsen af de velsmagende gule ærter.

27. FEBRUAR: Årets første distriktsmøde blev afholdt i Brøndby Marineforening med deltagelse fra alle distrikt 1's afdelinger dog ikke Grønland. Mødet foregik i en god atmosfære, selv om der var mange punkter på dagsordenen. Der var ingen ændringer i distriktsledelsen. Næste distriktsmøde fastsat til 7 oktober på Bornholm.

08. MARTS: De mange tilmeldte (55 M/K) til aftenens foredrag blev, trods Hans Kongelige Højhed Prins Joachims ventede afbud, ikke snydt for nogle forrygende timer, som næstformand Erik udfyldte med sine oplevelser gennem tre år i U-både af DELFINEN-KL. Fyldigere

referat andetsteds i UDKIGGEN.

22. MARTS: Kammeratskabsaftens fremmødte (23 M/K) medlemmer afventede med spænding på, om der efter aftenens informationsmøde ledet af Kontreadmiral Frank Trojahn og direktør fra Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse Hans J. Høyer, dukkede nyt op vedrørende fremtiden på Nyholm. Afdelingsformanden og sekretæren deltog i det to timer lange møde, men der kom kun sparsomme oplysninger, da det var i særdeleshed til information, thi ingen brugbare svar på fremtidig anvendelse af bygningerne på Nyholms sydlige del, heriblandt bygning 31 hvor Københavns Marineforening gennem snart 30 år som bekendt har haft til huse.



ÅRETS MARINER 2017



Også i år er det lykkedes at udpege et medlem som årets mariner 2017. En person, som gennem hele året flittigt er mødt op til så godt som samtlige møder. Det er der op til flere af vore medlemmer, der gør, men når vi har peget på Per Vilstrup Olesen som årets mariner 2017, er det fordi han er en person, der ud over at have et meget ansvarsfuldt civil job og har en stor familie at varetage derhjemme også ser i stand til at bruge megen tid på marineforeningen.

Per er en flittig skribent på såvel Søværnets som Københavns marineforenings Facebook grupper, hvorved han også er leveringsdygtig af stof til UDKIGGEN. Desuden er Per også med til at a jourføre afdelingens hjemmeside.

I sandhed et populært og velfungerende medlem af Københavns marineforening, der er et godt valg som årets mariner 2017.

DK ER EN SØFARTSNATION

For to-tre år siden var kaptajnløjtnant Per Herholdt Jensen på besøg hos sit forlag, Nautilus, og fik ”ok” til et bogværk om orlogsflådens rolle i Dansk Vestindien. Så tog han hjem til sin Else Marie og sagde: jeg vil skrive en bog, hvad siger du til det?”
”Ja, gør du det, så véd jeg, hvor jeg har dig”.

Og sådan blev det.

Den 25. januar kom Herholdt Jensen til kammeratskabsaften i marinestuen og fortalte om tilblivelsen og resultatet.

I Rigsarkivet er der et stort materiale at studere og bruge af, og Herholdt har selv taget de nye fotos til bogen ”Klart Skib – orlogsflåden ved Dansk Vestindien”, som er blevet det første samlede fremstilling om emnet. Bogen er omtalt i UDKIGGEN 2018, nr.1.

Heldigvis har gode kræfter sørget for at bevare fregatten JYLLAND, som gjorde flere rejser til Dansk Vestindien, og fartø-

jet giver mulighed for at tage flotte fotos.

Hidtil havde Herholdt hovedsagelig skrevet syv bøger om flåden i Nordatlanten og Grønlands Kommando, og begrundelsen for at gå videre er bl.a., at 5,6 % af Verdens flåde er dansk. Vi er altså en maritim nation, hvilket man måske ikke gør sig helt klart, når man bevæger sig gennem landet via broerne.

I den første version blev bogen skrevet i datid, men det faldt han ud af – sammen med forlaget – var for kedeligt, så sproget blev lavet om til nutid og dermed gjort mere nærværende.

Der er lagt en del arbejde i bogen, og Herholdt har ladet sig lede af Mærsk McKinney Møllers udtryk: Ting, der er værd at gøre, er værd at gøre ordentligt.

Foreløbig er blækhuset lukket, sagde Herholdt mod slutningen af sit foredrag.

Tekst og foto: Erik Staffeldt



Per Herholdt fortæller..

46 GODE ÅR I FORSVARET

Når man som pensioneret kaptajn Kurt Jensen – har været i Forsvaret i 46 år, har man også været igennem en del og bl.a. været til en del jubilæer. Dem fik da også set en del billeder fra.

Kurt Jensen trådte til som foredragsholder, da John Christensen måtte melde forfald. Hans foredrag om B&W har vi så nok til gode.

Det var alligevel første gang, Kurt Jensen kom på Holmen og Nyholm, selvom han kendte mange historier om værkstederne på Holmen, som hans arbejdsplads gennem de fleste år, Flyvestation Værløses hovedværksted, havde en del til fælles med. Bl.a. øgenavne. På flyvestationen havde man en mand, som blev kaldt ”katten”, han fik selvfølgelig en skål med mælk i til en mærkedag – selvom katte ikke kan tåle mælk og hellere drikker fløde.

som en fusion mellem Hærens og Søværnets flyvetjenester. Der var en del civilt personel, som man i første omgang ikke rigtig kendte status for, men løsningen blev, at disse mennesker, som man gerne ville beholde i Forsvaret, blev medlemmer af Hjemmeværnet og kom ind i Jordforsvarsstyrken, senere Flyvestationskorpset.

I august 1960 kom Kurt Jensen i lære som kleinsmed på flyvestationen, som han kendte godt, fordi han legede der inde som knægt. Senere blev han også udlært elektromekaniker, m.v. Læretiden var fire år og fire måneder. Og så blev han indkaldt til Hæren, 6. Opklaring i Næstved og kom direkte på sergentskole, fordi han var udlært. Her blev han radiomekaniker og kom lidt omkring, bl.a. til Oksbøl øvelsesterræn og Vesttysklands østlige del, tæt på det russisk besatte område – med deraf følgende konfrontationer.

1. oktober 1950 blev Flyvevåbnet oprettet

I 1967 kom Kurt Jensen på elektromekanisk



værksted og fik opgaven med at vedligeholde radarmateriel og nøddanlæg for både Flyvevåbnet og Søværnet.

Kurt Jensen blev hovedværkstedschef i Værløse, han holdt en del kurser og underviste i madlavning.

Til en fest havde man lejet en grill i Kødbyen til at tilberede den helstegte pattegrin, men de ville have penge for det, så vi bad kleinsmedene efterfølgende lave en grill til os selv, fortalte Kurt Jensen. De fik nok lavet nogle

flere. Han havde nemt ved at håndtere det sociale liv og blev da også velfærdsofficer, hvortil hørte kontor, mobiltelefon og retten til at arrangere bl.a. afskedsreceptioner.

Den 1. december 2006 var det slut. Kurt Jensen var efter mange gode år i Forsvaret avanceret til kaptajn og blev chef for flyvestationens ESK 16, hovedværkstedet.

Af Erik Staffeldt. Foto: Hans Frederiksen.

Sommertur

Distrikt I's sommertur 2018 finder sted onsdag d. 20. juni 2018 og går til Fregatten Jylland i Ebeltoft hvor vi – ud over en guidet rundtur på Fregatten – skal se Modelskibsudstillingen på Fregatmuseet.

Der serveres frokost i Ebeltoft Marineforening.

Foreløbigt program:

07.00	Opsamling Ingerslevsgade ved DGI byen
07.15	Opsamling Sjælør Station
07.45	Opsamling Roskilde ved sygehuset
11.15	Ankomst Ebeltoft Marineforening. Frokost
??	Besøg på Fregatten Jylland
??	Afgang Ebeltoft
19.45	Roskilde
20.14	Sjælør Station
20.45	Ingerslevsgade ved DGI Byen

Pris for bustur, færge, frokost i Ebeltoft Marineforening, guidet rundtur på Fregatten Jylland og modelskibsudstillingen kun **Kr. 350:- pr. person !!**

Der er plads til 49 personer – først til mølle princippet!!!!

Tilmelding – helst samlet pr. forening - til:

Karl-Erik Knaack **karlerik@gmail.com. Senest 1. juni 2008**

På gensyn
Gert A. Larsen
Distriktsformand

MINDEORD.

Mogens R. Pedersen afgik ved døden d. 10. februar. Mogens blev indkaldt til Søværnet i 1954, hvor han bl.a. gjorde kuttertjeneste i grønlandske farvande. Efter hjemsendelsen fik han job hos Falck/Zonen i en årrække. På grund af bøvl med ryggen måtte han skifte job, og han var heldig at få et årelangt job ved Danmarks Radio.

Da Mogens blev optaget i Københavns Marineforening i 1994, blev han også snart indmeldt i Skyttelavet, en sag han brændte meget for med det resultat, at han blev formand for lavet i en lang periode. Mogens var også æresmedlem i Skyttelavet.

Som medlem af Sundby Sejlforening havde han i adskillige år en meget betroet tjans med at indkassere havnepenge, så kendt under tilnavnet kradseren, var der mange sejlere, der lærte Mogens at kende. Personligt havde jeg mange hyggelige stunder sammen med Mogens ved de såkaldte kældermøder, som vi var nogle stykker der startede op i hans kælder, da han boede på Bjørneklovej. Ved disse møder var Mogens en rigtig god fortæller med historier fra sit afvekslende liv. Desværre var Mogens ikke så mobil de sidste par år, hvorfor vi ikke så meget til ham i Marineforeningen, men meddelelsen om hans bortgang var alligevel overraskende og trist.

Mogens vil blive savnet til vore medlemsmøder og ikke mindst ved vore fremtidige hyggelige kældermøder.

ÆRET VÆRE MOGENS R. PEDERSENS MINDE.



MINDEORD.

D. 19. februar afgik Niels Kristian Sørensen (NKS) ved døden i en alder af 78 år. NKS aftjente i 1959 sin værnepligt i Søværnet om bord i kongeskibet, hvorfra han havde mange sjove minder, hvilke han yndede at berette om, når han deltog i afdelingens mødeaftener. Et af hans fineste jobs ombord var at spule majestæten (Kong Frederik IX) med koldt vand, når denne tog et bad på agterdækket. NKS liv til søs startede i en ung alder, og efter endt tjeneste i Søværnet arbejdede han i en årrække inden for fiskeriet, et job, der gjorde, at han på et tidspunkt kunne anskaffe sig anpart i en coaster.

Medlemskabet i Københavns Marineforening startede i 1987. De seneste år kom han ikke så meget i afdelingen, da han plejede sin hustru Anita i hjemmet. Han var også en person, der var meget aktiv i sit boligområde, hvor han flittigt gik til hånde efter behov. Men helt slap han ikke forbindelsen til vandet, da han i en periode var skipper på NETTO-bådene i Københavns Havn. Med NKS bortgang har afdelingen sagt farvel til en gæv vestjyde fra Ringkøbingegnen man altid kunne regne med.

ÆRET VÆRE NIELS KRISTIAN SØRENSENS MINDE.



MINDEORD.

Kort tid før jul blev det mig bekendt, at Per Malmqvist's barske sygdoms-periode var gået ind i en kritisk fase, men Per var kendt for at kæmpe og valgte livet til det sidste uden at der blev talt så meget om hans alvorlige sygdom. Men søndag d. 28. januar ikke helt uventet modtog jeg meddelelsen, at Per stille var sovet ind. Per fyldte 75 år i september 17, en dag, der blev smukt fejret med gode venner samlet i den hyggelige udestue på Skolevænget. Pers trods alt oplevelsesrige liv strakte sig over mange felter. Da han blev medlem af Københavns Marineforening i 2008 opstod der snart et godt kammeratskab i en lille gruppe, der hyppigt samledes på skift hos hinanden, det såkaldte kældermøde, hvor alt blev drøftet over en god bid brød og en dram.

For et års tid siden måtte Per desværre afhænde sin flotte motorbåd, en JUPITER 31, der havde sin plads i Sundby Sejlforening. Ingelises og Pers mange togter har vi hørt meget om. Per var også ceremonimester i Sundby Sejls Kanonlaug, der ved mange lejligheder blev anvendt for at skyde med laugets flotte miniaturomaner. Således også ved Søværnets 500 års jubilæum i 2010 samt ved Københavns Marineforenings 100 års jubilæum i 2014. Som medlem af Københavns Marineforenings Skyttelav var Per også en fremragende skytte, der var med til at skaffe trofæer hjem til lavet. På et tidspunkt var Per medlem af menighedsrådet under Tårnby Kirke. Det var også fra den flotte gamle kirke, at Per blev bisat lørdag d. 3. februar. Per blev hilst flot af sted på sin sidste rejse af mange deltagere ved bisættelsen. Såvel tre afdelingsflag samt et skyttelavsflag var pænt repræsenteret. Pers selskabelige tilstedeværelse vil blive savnet ved kommende møder.

ÆRET VÆRE PER MALMQVISTS MINDE.



MINDEORD.

Foreningen SANKT BARBARAS VENNER så dagens lys for ca. 20 år siden, da en personelgruppe inden for det daværende Søværnets Materielkom-mandos krudt og kugler afdeling fik ideen og stiftede foreningen.

D. 24 februar fik jeg desværre den kedelige besked, at mangeårige ihærdige formand for foreningen major (P) Jan Burnett-Thomsen stille var sovet ind som følge af et alvorligt slagtilfælde. Jan var en virkelig ildsprudende sjæl, der brugte megen tid i sine 14 år som pensionist til at fastholde de ca. 75 medlemmers interesse i at forblive i foreningen, og en gang årligt, sidst i november måned omkring Sankt Barbaras dødsdag, blev der kaldt til træf i Københavns Marineforening, der gennem en årrække lagde lokaliteter til. Jans spændende job sluttede ved hans pension fra Forsvarets Materiel-kommando i Ballerup, og sine pensionistår fandt flittig anvendelse i Sankt Barbarasammenhæng, og for et års tid siden bekendtgjorde han, at det var ham lykkedes at skrive historien om skytshelgenen for krudt og kugler. Jan blev hen ad vejen imponeret af Københavns Marineforenings lokaler, så i januar 2015 lykkedes det mig at få ham indmeldt i afdelingen, og jeg havde mange gode møder med ham.

Jans ihærdige indsats for bevarelse af foreningen SANKT BARBARAS VENNER er brat afsluttet ved hans bortgang på denne kolde februar-dag.

ÆRET VÆRE JAN BURNETT-THOMSENS MINDE.



MINDEORD.

Da Danmark vågnede op til nyhederne tirsdag morgen d. 14. februar, blev det bekendtgjort, at Hans Kongelige Højhed Prins Henrik sent mandag aften stille var sovnet ind i sit hjem på Fredensborg Slot omgivet af sin aller-nærmeste familie.

Et langt og farverigt liv havde fået sin afslutning.

I 1966 var der stort fokus på Henri Marie Jean Andre greve de Laborde de Monpezat, da han steg ud af flyet og blev modtaget af prinsesse Margrethe. Nu var et lykkeligt kærlighedsforhold iværksat, der resulterede i ægteskab i 1967 og første familieforøgelse i 1968. Kong Frederik IX gik bort i 1972 og tronfølgerloven betød, at Danmark nu fik Dronning Margrethe II på tronen. Henri valgte kærligheden i stedet for en spået lovende karriere, så det betød, at det blev til over 50 år ved Hendes Majestæt Dronningens side på godt og ondt. Som Hans Kongelige Højhed Prins Henrik fulgte der et utal af opgaver, som prinsen efterlevede på bedste vis, hvilket styrkede det danske omdømme rundt omkring i den ganske verden. Prins Henriks ligefremme og folkelige optræden førte ham ind i mange kredse bl. a. i Kongelige Danske Yachtklub, hvor han udfoldede sine store færdigheder inden for sejlsport. Prinsen havde også interesse for kokkekunsten, hvilket afstedkom udgivelse af flere delikate kogebøger. Prins Henrik var i en årrække æresformand i Danmarks Marineforening og fortsatte som æresmedlem, da æresformandshvervet overgik til Hans Kongelige højhed Kronprins Frederik. Det gode forhold til sit fædreland Frankrig fortsatte hele livet igennem, og selv om han gennem de mange år kom til at holde meget af Danmark, var det ingen hemmelighed, at han nød tilværelsen som vinbonde nede omkring sit vinslot Chateau de Cayx. Hans Kongelige Højhed Prins Henrik vil blive savnet ved vor dronnings og hele den kongelige families side.

ÆRET VÆRE HANS KONGELIGE HØJHED
PRINS HENRIKS MINDE



MUNDTLIG BERETNING FRA KØBENHAVNS MARINEFORENINGS GENERALFORSAMLING HOLMEN, 22. FEBRUAR 2018

1. Da forsvarsforliget blev vedtaget i starten af dette år, var det med bange anelser, hvad fremtiden på Nyholm ville opleve af indgreb, og jeg skal love for, at der sker ændringer. I er sikkert alle bekendt med, at officersskolen skal flytte til Svanemøllen, søopmålingen skal flytte til Frederikshavn, mens den savtakkede og dykker-skolen skal flytte til Korsør.

2. Den nordlige del af Nyholm, som er af historisk værdi, bliver omkring april 2018 afgrænset med et hegn på tværs af Nyholm ved den sydlige del af Marsmarken. Den sydlige del af Nyholm bliver sat til salg eller udleje. De forskellige tidstermi-ner kendes ikke nu men det bliver snart.

3. Et kommende møde med alle implicerede/berørte, herunder marine-foreningen, er under forberedelse.

4. Marineforeningens fremtid på Nyholm kan måske være sikret, men det er fore-løbig tilrådeligt at gå stille med dørene. Jeg har kontakt til Ebbe Andersen + Philip Kruse-Winter.

5. MP-vagten, som den er i dag, bliver måske afviklet i løbet af dette forår. Bevogt-ningen derefter ?

6. Årets jubilarstævne d. 26 august vil stadig blive afviklet på Nyholm, men des-være ikke i SOS-aula men i Planbygningen.

7. MHV, Hvidsteen, forbliver ved kaj på Nyholm, men base i land er ikke kendt for nuværende.

8. Der forventes at være store penge i det, der sker.

BESTYRELSEN

REFERAT FRA GENERALFORSAMLING

22. FEBRUAR 2018

Dagsorden.

1. Valg af dirigent og stemmetællere.

2. Bestyrelsens beretning.

3. Fremlæggelse af regnskab.

4. Forslag fra Bestyrelsen.

5. Indkomne forslag.

6. Budget for 2018.

7. Valg til Bestyrelsen.

På valg: Formand Leif Larsen. Modtager genvalg. Sekretær Johnny Bannow. Modtager genvalg. Bestyrelsesmedlem Karl-Erik Knaack. Modtager genvalg.

8. Valg af bestyrelsessuppleanter. Bestyrelsessuppleant Mogens Larsen. Modtager ikke genvalg. Bestyrelsessuppleant Joan Arneberg. Modtager genvalg.

9. Valg af revisorer og revisorsuppleanter.

Revisor Henrik Christensen. Modtager genvalg. Revisor Mogens Anker. Modtager genvalg. Revisorsuppleant Frank Jørgensen. Modtager genvalg.

10. Valg af flagbærere, og reserve flagbærere.

På valg er Joan Arneberg, modtager genvalg, Erik Hansen. Modtager genvalg.

11. Valg af sendemænd. Bestyrelsen foreslår Leif Larsen, Johnny Bannow og Karl-Erik Knaack. Joan Arneberg og Erik Stafeldt. Mogens Larsen.

12. Eventuelt.

1 Valg af Dirigent og Stemmetællere.

a. Frank Bogaerdt blev valgt som dirigent, der blev valgt tre stemmetællere, Per Vilstrup, Klaus Thomsen og Mogens Mugge. Erik Hansen blev valgt som referent.

b. Dirigenten takkede for valget, og kunne konstatere at indkaldelsen til generalforsamlingen var sket i henhold til vedtægterne,

via foreningsbladet Udkiggen, som blev udsendt 18. Januar 2018.

2 Bestyrelsens beretning.

a. Ud over den skriftlige beretning, som var udgivet i Udkiggen havde Formanden følgende tilføjelser:

b. Det netop indgåede forsvarsforlig afstedkommer store ændringer på Nyholm Bl.a. berører det bygning 31, hvor vi holder til, idet bygningen bliver sat til salg.

c. Der bliver opsat et hegn ud mod den Nordlige del af Nyholm, allerede primo April 2018, hvorefter alle bygningerne syd for hegnet, bliver sat til salg, dog uden at terminen er kendt.

d. MP vagten nedlægges, Søværnets skole (den savtakkede) flytter til Korsør, Søværnets Officersskole flyttes til Svanemøllens kaserne, Dykkerskolen flyttes til Korsør og Søopmålingen flytter til Frederikshavn. Marinehjemmeværnets skib Hvidsten forbliver på Nyholm, mens der endnu ikke er taget stilling til, hvilke lokaler der stilles til rådighed.

e. Formanden kunne meddele at der er kontakt med personer i bygningstjenesten, for at få afklaret Marineforeningens forbliven på Holmen, enten på lejebasis eller ved evt. køb af lokaler.

f. Fra medlemmerne spurgte Mugge ind til leje af lokaler, og stillede sin hjælp til rådighed. Leif Rislund udtrykte ros til Formand og bestyrelse, for at holde sig ”på forkant” med begivenhederne omkring Nyholm.

g. Beretningen blev godkendt med akklamation.

3. Fremlæggelse af regnskab.

a. Regnskabet blev fremlagt af kasserer Hans Phillipsen, og som udviste et tilfreds-

stillende resultat.

b. På baggrund af regnskabet viser balancen aktiver som må betegnes som tilfredsstillende.

c. Regnskabet blev godkendt med akklamation, samt positive tilkendegivelser fra medlemmerne.

4. Forslag fra Bestyrelsen.

a) Bestyrelsen foreslog at stillingen som Banjemester blev genindført, og foreslog at bestyrelsessuppleant Mogens Larsen på valg til stillingen.

b) Bestyrelsen foreslog at Frank Petersen på valg som bestyrelsessuppleant, til afløsning for Mogens Larsen.

5. Indkomne forslag.

Ingen indkomne forslag.

6. Budget for 2018, samt fastsættelse af kontingent.

a. Budgettet blev præsenteret af kassereren, med et forventet overskud på ca. det samme som sidste år.

b. Ingen kontingentforhøjelse

c. Budgettet blev godkendt med akklamation.

7. Valg til bestyrelsen.

a. Følgende blev med akklamation valgt til bestyrelsen.

b. Formand Leif Larsen (genvalg)

c. Bestyrelsesmedlem Johnny Bannow (genvalg)

d. Bestyrelsesmedlem Karl-Erik Knaack (genvalg)

e. Valgt til Banjemester uden for Bestyrelsen Mogens Larsen.

8. Valg af bestyrelsessuppleanter.

a. Bestyrelsessuppleant Joan Arneberg. (genvalg)

b. Frank Petersen (nyvalg)

9. Valg af revisorer og revisorsuppleanter.

a. Revisor Henrik Christensen (genvalg)

b. Revisor Mogens Anker (genvalg)

c. Revisorsuppleant Frank Jørgensen (genvalg)

10. Valg af flagbærere, og reserveflagbærere.

a. Flagbærer Joan Arneberg (genvalg)

b. Reserveflagbærer Erik Hansen (genvalg)

11. Valg af sendemænd.

a) Følgende blev valgt til sendemænd.

b) Leif Larsen

c) Erik Hansen

d) Johnny Bannow

e) Erik Staffeldt.

f) Joan Arneberg(Flagbærer)

g) Mogens Larsen.

h) Hans Phillipsen (reserve)

13. Eventuelt.

a) Formanden takkede bestyrelsen for veludført arbejde i 2017, og meddelte samtidig, at vi informerer løbende så snart vi kender til nyt vedr. udflugtninger.

b) Nyvalgt bestyrelsessuppleant Frank Petersen kunne oplyse, at vi kan forvente en hurtig sagsbehandling vedr. flytning og terminer for salg af bygninger, idet planen skal være klar allerede 1. juni 2018.

c) J.Bannow opfordrede medlemmerne til at få kabyssen til at fungere bedre, ved at hjælpe mere til.

d) Formanden udnævne Per Vilstrup til 'Årets Mariner' motiveret med et rigtig godt kammeratskab, stor hjælpsomhed og ivrig ajourføring af facebookgruppen.

e) Dirigenten kunne herefter afslutte generalforsamlingen, som blev gennemført i god ro og orden.

Erik Hansen
Referent

Frank Bogaerdt
Dirigent

Skyttelavets bestyrelse



LAVFORMAND

Ole Reese
Ryparken 160, 1. th.
2100 København Ø
22 94 60 83
mail: olereese@gmail.com



NÆSTFORMAND

Solveig Kühnell Unø
Højdevej 21 A, st. tv.
2300 København S
26 28 65 14
mail: sku@live.dk



KASSERER

Joan Arneberg
Hovedgaden 1C (NOKKEN)
2300 KBH S
22 91 50 57
mail: joanarne47@gmail.com



SEKRETÆR

Solveig Kühnell Unø
Højdevej 21 A, st. tv.
2300 København S
26 28 65 14
mail: sku@live.dk



BESTYRELSESMEDLEM

Jens Svendborg
Øresundsvej 138 Y
2300 København S
32 59 35 78
mail: lcs@mail.tele.dk

BESTYRELSESMEDLEM

Erling Huusfeldt
Randkløwe Allé 142, 1. tv.
2770 Kastrup
22 40 46 05
mail: erlinghuusfeldt@yahoo.com

SKYTTEUDVALGSFORMAND

Pierre Jensen, Brøndby afdeling

AFDELINGSFORMAND

Leif Larsen

FLAGBÆRER

Erik Povlsen, Amagerafdeling

ÆRESMEDLEMMER

John Werge

FREGATUDVALG

Erling Huusfelt

BESTYRELSESSUPPLEANT

Henning Pedersen
4390 6902
mail: henning.s.pedersen@hotmail.dk





PROGRAM FOR FREGATSKYDNINGEN LØRDAG d. 26. Maj 2018.



- KL.: 07.50 Officials møder i Marinestuen.
- KL.: 08.00 Deltagerne møder i Marinestuen for indskrivning og betaling, for deltagelse i skydningen kr. 50 kr. med Morgenkaffe. Frokost kr. 175 kr..
- KL.: 09.00 Skytterne tager opstilling nede på Takkeladsvej
- KL.: 09.05 Fregatkaptajnen til borde (Salut).
- KL.: 09.10 Skyttelavsformanden aflægger melding til Fregatkaptajnen.
- KL.: 09.11 Fregatkaptajnen og formanden inspicerer styrken.
- KL.: 09.15 Skytterne begiver sig til skydebanen (SOS).
- KL.: 09.30 Skydningen påbegyndes.
- KL. ca. 13.00 Skydningen afsluttet, deltagerne begiver sig til Marinestuen, hvor der er skafning, overrækkelse af præmier, kåring af årets Fregatkaptajn og kammeratligt samvær.

Forudsætning for at deltage i fregatskydning er, at man har grunduddannelse i brug af håndvåben.

Ved nedskydning af selve fregatten (krudtkammeret) kan kun skyttelavets og afdelingens medlemmer deltage.

Snyd ikke dig selv og din familie for at deltage men mød op og få en festlig dag. Vær ikke bange for at deltage, selv om du ikke er "SUPERSKYTTE", også her gælder det olympiske motto "Det er vigtigere at deltage end at vinde"!

Drikkevarer kan købes til de sædvanlige populære priser.

VIGTIGT! VIGTIGT! VIGTIGT!

For at få økonomien til at hænge sammen, har vi trykt "SKYDEKORT" til en pris a' kr.: 5,00 pr. stk. Vi håber du vil hjælpe kammeraterne ved at sælge disse kort, til venner og bekendte, på arbejdspladsen m.m.

Ved FREGATSKYDNINGEN vil disse taloner med navne blive registreret og hver gang et sejl bliver nedskudt vil der blive trukket en vinder. Der er 10 præmier a' 1 fl. rødvin. 10 præmier af 1 sekspak øl Samt 2 ekstra trækninger a' 1 flaske whisky.
GØR NU EN HELHJERTET INDSATS OG HJÆLP SKYTTELAVET!

Ved tilmelding skal alle navne opgives samt om man deltager i både buffet og skydningen eller kun i en af delene. Tilmeldingen der er bindende skal være hos Solveig K. Unø i hænde senest den 21. maj på mobil: 26286514. E-mail: sku@live.dk eller Ole Reese mobil: 22946083 - email: olereese@gmail.com

FREGATUDVALGET

AKTIVITETSKALENDER FOR SÆSON 2017 - 2018

DATO	AKTIVITET	STED	KL.	UGE	SKYDELEDER
07/11/2017	Andeskydning	DGI.	17.00	45	Ole Reese
14/11/2017	Træning.	DGI.	17.00	46	Solveig K. Unø
21/11/2017	Træning.	DGI.	17.00	47	Ole Reese
28/11/2017	Træning.	DGI.	17.00	48	Solveig K. Unø
05/12/2017	Juleafslutning	DGI	17.00	49	Ole Reese
09/01/2018	Opstart efter juleferie	DGI	17.00	2	Ole Reese
16/01/2018	Træning	DGI.	17.00	3	Solveig K. Unø
23/01/2018	Snapseskydning	DGI	17.00	4	Ole Reese
30/01/2018	Træning	DGI.	17.00	5	Solveig K. Unø
06/02/2018	Generalforsamling	Holmen	18.00	6	Ole Reese
13/02/2018	Træning	DGI.	17.00	7	Solveig K. Unø
20/02/2018	Træning	DGI.	17.00	8	Ole Reese
27/02/2018	Træning	DGI.	17.00	9	Solveig K. Unø
06/03/2018	Træning.	DGI.	17.00	10	Ole Reese
13/03/2018	Træning.	DGI.	17.00	11	Solveig K. Unø
17-18/3/2018	Landsskyttestævne	Nyborg	?	11	Ole Reese
20/03/2018	Træning	DGI.	17.00	12	Solveig K. Unø
27/03/2018	Træning	DGI.	14.00	13	Ole Reese
03/04/2018	Træning	DGI.	17.00	14	Solveig K. Unø
10/04/2018	Træning.	DGI.	17.00	15	Ole Reese
17/04/2018	Træning.	DGI.	17.00	16	Solveig K. Unø
24/04/2018	Træning.	DGI.	17.00	17	Ole Reese
26/05/2018	Fregarskydning	Holmen	09.00	20	Ole Reese

Bemærkninger:

- Hjemmbaneskydning afvikles i efteråret 2017 og foråret 2018.
- Som det fremgår af skemaet skydes der hver tirsdag.
- I alle ugerne skydes der fra kl. 17.00, til vi er færdige.
- Bestyrelsen ser gerne at man møder i uniform ved de særlige lejligheder, der er.

M. v. h. Bestyrelsen



KØBENHAVNS MARINEFORENINGS SKYTTELAV

Resultater fra

Landskyttestævne 2018
i Nyborg.

HOLDRESULTATER



Københavns skyttelav					
Pierre Jensen	V	185	-8	177	Point
Maja Jensen	V	182	-8	174	Point
Flemming Hansen	V	178	-8	170	Point
Joan Arneberg	V	178	-8	170	Point
Solveig Künell Unø	V	177	-8	169	Point
Ole Reese	V	174	-8	166	Point
Erik Poulsen	V	165	-8	157	Point
Erling Huusfeldt	V	163	-8	155	Point
Resultat for de 5 bedste skytter				860	Point
Sidste års resultat				863	Point
Fremgang/tilbagegang				-3	Point

Solveig K. Unø
Næstformand



**Referat af
Københavns Marineforenings Skyttelavs
generalforsamling,
tirsdag d. 06. februar 2018 kl. 1800.**



Flaghejsning kl. 18 blev efterfulgt af flaget på halv for at mindes de to just afdøde medlemmer af skyttelavet:

Svend Erik Nielsen og Per Malmqvist.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

Herefter bød formand for skyttelavet Ole Reese (OR) velkommen til årets generalforsamlings 21 fremmødte medlemmer. Som foreslåget af skyttelavets bestyrelse blev Erik Hansen (EHA) valgt til ordstyrer. Herefter over til dagsordenen.

1. VALG AF REFERENT OG STEMMETÆLLERE.

Leif Larsen (LL) valgt som referent, Per Vilstrup Olesen (PVO) og Frank Horn (FH) blev valgt som stemmetællere.

2. BERETNING.

Formanden (OR) fik ordet til den mundtlige beretning

- a. Det forgangne år har været præget af op og nedture.
 - b. Årets fregatskydning, der blev afviklet d. 20. maj, afstedkom, at Flemming Hansen på det 61 skud blev årets fregatkaptajn.
 - c. Ved våbenrensningen efter sommerferien svigtede de aktive skytter, så geværernes tilstand var ikke den bedste.
 - d. Svend Nielsen (SN) meddelte i september, at hans helbred ikke længere tillod ham at bestride næstformandsposten.
 - e. Svigtende deltagelse til tirsdagens skydninger.
 - f. Distriktsskydningen i Kongens Lyngby i oktober indbragte en andenplads.
 - g. Venskabsskydning med Pionererne d. 30. januar 2018 blev afviklet i en god atmosfære.
 - h. Landsskyttestævne bliver afviklet i Nyborg i uge 11.
 - i. Fregatskydningen i 2018 bliver afholdt i uge 20.
- Efter disse indlæg blev formandens beretning godkendt.

3. REGNSKAB.

Kassererens regnskab blev begrundet som værende godt. Ingen indsigelser fra revisoren Hans Philipsen (HP). Erling Huusfeldt (EH) nævnte, at gebyrer er på vej ud. Pierre Jensen (PJ) tilføjede nødvendigheden af bankgebyrer. (EH) foreslog på grundlag af gebyrudgiften en anden bank. Regnskabet blev herefter godkendt.

4. BESTYRELSENS FORSLAG

Ingen forslag.

5. INDKOMNE FORSLAG

Ingen indkomne forslag

6. BUDGET OG KONTINGENT FOR 2018-2019.

Kassereren fornemmer ikke de større svingninger i det indgivne budget.

Karl Erik Knaack (KAK) synes dog, at 1000 kr. til skydning er i underkanten

Kassereren (JA) forsvare beløbet med færre aktive skytter.

(PJ) efterlyser et mere realistisk budget.

(EH) foreslår gebyrbeløbet for skydning hævet.

(PJ) synes ikke, dette er en god ide.

Ole Reese (OR) ingen kontingentændring. Budget godkendt.

7. VALG AF BESTYRELSEN OG SUPPLEANTER.

Klarhed omkring vedtægter berøres. Gamle bestyrelseslister eftergås. Terminer for valg bekræftes.

Solveig Kuhnel Unø (SKU) blev valgt som næstformand til 2020.

Jens Svendborg (JS) blev genvalgt til bestyrelsen til 2020.

Erling Huusfeldt (EH) blev valgt som bestyrelsessuppleant til 2019.

8. VALG AF REVISORER OG SUPPLEANTER.

Henrik Christensen (HC) blev genvalgt til 2019.

Hans Philipsen (HP) blev genvalgt til 2019.

Erik Hansen (EHA) blev genvalgt til 2019.

9. VALG AF FLAGBÆRER OG SUPPLEANT.

Erik Poulsen (EP) blev genvalgt til 2019. Niels Fiskers (NF) blev nyvalgt til 2019.

10. EVENTUELT.

(EH) foreslog fremstilling af ny stang til skyttelavsflaget. Tilbyder bearbejdningen af en sådan.

(PJ) Efterlyser frivillige aktive medlemmer som hjælpere ved skydebanerne.

Generalforsamlingen slut kl. 1850

Dirigent: Erik Hansen (EHA)



Referent: Leif Larsen (LL)

HKH PRINS JOACHIMS STEDFORTRÆDER

Uden andre sammenfaldende træk end, at begge emner havde med ubåde at gøre, hvor den ene sag var nok så uhyggelig, holdt afdelingsnæstformand Erik Hansen foredrag om sin tid i ubådene på samme dag som straffesagen mod ubådeskipper Peter Madsen gik i gang. Henved 50 tilhørere var der 8. marts til Erik Hansens morsomme foredrag spækket med anekdoter og fotos. Det første viste et næsten blankt hav og Erik Hansen spurgte – med et citat af nylig afdøde tv-vært Piet van Deurs: Hvad er dette? Svar: Neddykket ubåd. Billedet rummer kernen i ubådens egen-skaber. For omverdenen kan den være uset, ukendt og ”ikke eksisterende” i dage og uger, ja måneder.

Erik Hansen trådte til, da H K H Prins Joachim måtte melde forfald på grund af hof-sorgen i anledning af Prins Henriks død. Det gav straks Hansen titlen Hans Kongelige stedfortræder.

Han har været næstformand i afdelingen henved 10 år og sejlede i sine unge dage tre år med ubåde. Først DELFINEN, siden SPÆKHUGGEREN.

Som ung kom Hansen i lære som maskinarbejder, skruestiksarbejder, den finere del af smedehåndværket – sagde man. Derpå sergentskole i øvrigt sammen med Leif Larsen, så i ubåd. De synes de var specielle, de opførte sig fanden-i-voldsk, når de var i havn, og udhalingen kunne være noget alternativ. ”Bare det virkede”.

En mandag skulle han mønstre DELFI-

NEN og smuttede lige omkring båden fredagen forinden. ”Christian Egetræ”, 1. mester, pålagde ham straks at trække hele beholdningen op. Men jeg skulle i hvert fald hjem til fru Hansen i weekenden, jeg skal tiltræde på mandag. 1. mester: vi sejler på mandag.

Ud fra en ubådstankegang er der to slags skibe, ubåde og (overflade)mål.

Mange troede vi var noget særligt, fordi man var tjekket ud til ubåde, det var heller ikke rart. Hygiejne, det havde man ikke noget af, man gik i samme ”mundering” fra togtstart til -slut. ”De sorte svin” var den venlige betegnelse for nogle indkvarteringshuse på en ubådsbase i land.

Ubådefolkene skulle gennemgå samme indledende prøver som piloter og en dykkerprøve. Hansen havde en lille snært af klaustrofobi, men stod dykkertankprøven ud.

DELFINEN kunne sejle 21 kn neddykket, når alt fungerede optimalt.

Der var 33 om bord og køjer til halvdel (ca.), så man brugte hinandens køjer. Der var fire timers vagt og frie timers fri, men når der skulle spilles poker eller ludo, skaffes eller anden aktivitet som intercom, blev det ikke altid til fire timers søvn.

Efter tre uger neddykket var man godt møre. Båden havde fire tons vand til madlavning, ikke andet. Man fik en krop ferskvand hver aften til tandbørstning.

Der var både kondensvand og betydelige temperaturforskelle, meget koldt om vin-

teren, da man ofte sov med træskostøv-
lerne på, og meget varmt om sommeren.
Man levede i tøjjet, "skrællede" det af,
kasserede det, når man kom hjem og i bad
med skurebørste og brun sæbe, derefter
almindelig sæbe, og så kommer man hjem
til fru Hansen og hun siger: for helvede,
hvor du stinker. Diesellugt og sved fra
mange uger sat godt fast i kroppen.

Ubådenes force var at kunne ligge skjult
under lag af saltholdigt vand. Østersøen,
som var et vigtigt operationsområde, inde-
holder – på grund af megen ferskvands-
tilstrømning fra floderne lag af fersk- og
mere saltholdigt vand. Sonar signaler, der
skulle identificere ubådenes placering, bø-
jede af, da de ramte et saltlag, så ubådene
kunne ligge uopdagede under saltlaget.
For andre end de navigerende var det et
velfærdsgode at få lov at kigge i periskop,
som skulle begrænses mest muligt af sik-
kerhedsgrunde. Men én gang fik Hansen
et velfærdsskig. Det var da han havde skudt
affald ud. Det skulle altid foregå kl. 0400.

- *Hvad laver du, lød det fra en officer.*
- *Jeg skyder affald.*
- *Da ikke nu.*
- *Jo, for klokken er fire.*
- *Nå, så må du kigge i periskopet.*
Det var klar dag. Klokken var 16.

En gang, da toilettanken skulle skydes
tom og indholdet ud i havet (det kunne
man dengang), skete følgende: Procedu-
ren var, at alle ventiler skulle lukkes først.
Det blev de også. Troede man. Der blev
skudt. Men lige pludselig kom en ildlugt-
tende stråle op af en håndvask, op på dørk
og dæk og lige ned i chefens bøf. Håndva-
skens ventil var altså ikke lukket.

Lidt sjov skal der jo være... og engang
opfandt maskinfolkene et gratis saltvands-
brusebad. Det viste sig, at havvand, der
kom ind i trimmetanke under visse om-
stændigheder blev varmet op i tanken. Og
så satte man en ledning på tanken og hen
til en bruser. Varmt bad. Enestående.
Der var en del øgenavne, at af dem tilhørte





????????????????????

“Pornootto”, som viste film hver aften, ”naturfilm” - mod en mindre betaling.

På jomfruturen en mørk nat i Kattegat brasede DELFINENs radarperiskop op gennem en svensk fiskekutters bund, da ubåden skulle dykke ud. Kutteren sank. Tre fiskere omkom, frosset ihjel i redningsflåden.

Man sejlede altid på strøm, produceret af maskinen, der blev sat i gang ind i mellem og trak en generator, som ladede batterierne op.

DELFINEN medbragte otte torpedoer, heraf fire i de fire torpedorør. Når en torpedo var skudt ud, fyldtes torpedorøret med 1,5 tons havvand, som skulle lænses før en anden torpedo kunne sættes i røret. Det medførte trimning af båden for at den kunne holde sig nogenlunde lige i vandet. Det var sjældent torpedoer ramte, hvor de ikke skulle. Dog: min formand (Leif Larsen, der sejlede MTB) har haft en torpedo

i sit maskinrum, og engang røg en torpedo op på land i Norge og splittede en fiskers fiskekassestabel for alle vinde.

-Under krigen var det tyskerne, der skød efter os, nu er det danskerne, bemærkede han.

I dårligt vejr var der fred og ro i havets dyb, og så tænkte man på alle ”overfladedyrene”, som væltede rundt i høj sø og dønninger.

Om han ville gøre ubådstjenesten om? Næppe. Men i dag ville det også i givet fald være noget helt andet.

Undervejs kom Erik Hansen på officersskole og blev maskinmester, senere kaptajnløjtnant. Han kom i inspektionskutteren AGDLEQ og på Flådestation Grønnedal i Grønland.

Af Erik Staffeldt.

Foto: Hans Frederiksen.

HVAD TÆNKER RUSSERNES LEDERE?



I forventning om at møde og høre brigade-general Jette Albinus havde 37 meldt sig til foredraget (det sidste i denne sæson) i marinestuen den 12. april. Hun, der er stabschef i Hjemmeværnet, blev forhindret og bad chefen for HVJ Landsdelsregion Øst oberst Lennie Fredskov tage tjansen.

Uden et vide, om det var et godt bytte, kan man vel nok mene, at det blev en rigtig god og informativ aften.

Albinus har lovet at komme en anden gang, sagde arrangementsformand Johnny Bannow, der præsenterede Fredskov som 'kratlusker', som en slang for Hærens personel.

Oberst Lennie Fredskov har siden januar 2017 været landsdelsregionschef. Før da var han fem år militærattaché i Moskva, og før den tid gjorde han tjeneste i Den kongelige Livgarde, hvor han blev bataljonschef. Fredskov har været udstationeret i Afghanistan og været kommunikationschef i Forsvarskommandoen.

I marinestuen koncentrerede han sig om sine erfaringer som militærattaché i Moskva – ud fra "egne observationer ikke på forsvarets vegne, for så ville det blive røvkedeligt".

Så var den lette tone slået an.

Fredskov er russisk talende og kunne tale med "folk på gaden". Han berettede om den vidt forskellige måde tænke på i DK og i Rusland. Vi tænker demokrati. Russerne tænker geopolitisk: hvor man kan have en base. Den klare tilgang til Syrien-spørgsmålet er: Assad er den eneste, der har et fungerende system og han er den stærkeste, så derfor holder vi på ham. Det centrale er geopolitik og magtpolitik. Der er ingen fare for Baltikum så længe USA er med i NATO.

Den russiske ledelse mener, at USA er en supermagt på vej ned. Vesten ønsker at eksportere deres økonomiske modeller. Tyrkiets Erdogan og Ungarns Orban siger det samme: Alt dette vestlige demokrati-halløj er ikke noget for os.

Rusland tænker US vil svække Rusland,

og deres økonomi for at svække forsvaret i Rusland. Rusland forsvarsbudget gik ned i to år og kommer nok op igen.

Naturressourcerne, bl.a. miner, gas, fisk bliver færre, så må vi passe på dem, tænker russerne.

Den store fædrelandskrig (2. Verdenskrig) fremholdes som et centralt billede på Ruslands storhed og kraft. Ingen familier i Rusland har ikke mistet familiemedlemmer i krigen. I russisk tænkning befriede man hele Østeuropa.

Man stiller ikke spørgsmål som vi gør – heller ikke ved at store pengestrømme går ud af landet, for korruption er accepteret i alle lag. Rudland føler sig truet fra alle hjørner – og fremhæver denne trussel som forsvar for at bruge en fjerdedel af statsbudgettet på forsvaret.

Et skolefag er patriotisk opdragelse som klæder unge på, så de har en panser mod vestlig “propaganda”. Putins folk styrer det statslige tv. Alle udsendelser har et

formål. Peter Schmeichel siger han ikke blander sig i politik, når han deltager i et program på det statsstyrede tv. Det er nævt.

Putin er allermest bange for at Rusland falder fra hinanden. Der er 83 stater/regioner/subjekter, som ikke alle har russisk som 1. sprog, altså mange kulturer, folkeslag og religioner. Muslimer i Tatarstan, f.eks., en overvejende jødisk region, en eskimoregion, i Karelien er der finner. Mange kunne tænkes at de gerne ville høre sted et andet sted er tankegangen eller frygten. Det russiske forsvar gennemgår betydelig modernisering med bl.a. strategiske missiler, nye store ubåde og elektronisk krigsførelse. Halvdelen af de russiske soldater er professionelle, meget veluddannede og der er højt aktivitetsniveau med mange øvelser.

Af Erik Staffeldt.

Foto: Hans Frederiksen.



Oberst Lennie Fredskov fik stort bifald for sit gode og informative indlæg i en meget aktuel international konfliktfyldt verden, som formand Leif Larsen og sekretær Johnny Bannow takkede ham varmt for.

Christian Lund: En shippingmands erindringer 1936-49

Christian Lund har i de to foregående årbøger skrevet om Sortehavsskibene og om Flagbogen. I år beretter han om sit eget liv, og læseren får hermed et glimren-de indblik i, hvordan en ung shippingmands tilværelse kunne forme sig, og i tilgift en spændende skildring af forfatterens vanskkelige rejse fra Spanien til England i 1943 for at komme i engelsk tjeneste.

Elev hos DANSK-FRANSK, 1936-1939

Det var vist kutyme dengang, at det var ens far, som skrev rundt og spurgte, om der var en elevplads til en håbefuld søn, der gerne ville i lære i shipping-branchen. Far skrev rundt i februar 1936 til alle rederier, skibsmæglere og endog passagerkontorer - som det daværende Oversøiske Passagerbureau - men svarene var negative. Der var ingen åbninger, og tiderne tegnede ikke lovende. Der kom dog et svar fra Rederiet J. Lauritzen, som måske ville få en mulighed, men de ville gerne først se og tale med mig. Jeg kom så til en samtale med skibsreder Knud Lauritzen, som nok har syntes, at jeg så for klein og umoden ud, så der kom et afvisende svar efter samtalen. Men så kom der samtidigt et brev fra A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab, at der blev en plads åben fra 1. august 1936, og jeg kom ind til en samtale med skibsreder Eigil Hahn Petersen. Denne gang resulterede det i en ansættelse som elev. Begyndelsesslønnen var det første år kr. 50,- pr. måned - de første tre måneder som prøvetid med kr. 35,- det andet år kr. 75,- og det sidste år kr. 100,- pr. måned. Men hertil kom så kr. 5,- Dr. måned for brus: af egen cykel. Ansættelsen var betinget af, at jeg fik en tilfredsstillende

realeksamen. Udover lønnen ville Dansk-Fransk også betale aftenundervisning på Købmandsskolens særlige shipping-skole, som foregik tre - fire gange ugentlig å to timer, mellem kl. 19 og 21.

Inden jeg skulle begynde, ringede de fra Rederiet, om jeg i stedet for først at begynde den 1. august 1936, kunne starte allerede den 15. juli. Det passede dem bedst og hang vel sagtens sammen med ferier. Og det kunne jeg jo godt, så jeg mødte den 15. juli, nok i god tid, for jeg måtte vente udenfor døren, indtil den første medarbejder med nøgle kom og lukkede op for indgangen til skibsfartens forunderlige verden med dens mange mysterier.

Som lærling skulle jeg ifølge den lovpligtige lærlingkontrakt påtage mig "alt forefaldende arbejde". Det bestod i den første tid mest i at åbne og stemple indkommende post og fordele den, at passe telefonomstillingen, omadressere post til besætningerne på skibene, og om aftenen at sørge for frankering og afsendelse af udgående post. Endvidere var der daglig mindst én tur i banken. Der skulle også daglig hentes et wienerbrød, et stykke overskåret til 10 øre, til senior chefen, skibsreder A. N. Petersen, og til chefen for befragtningsafdelingen. Prokurist P. Albrecht, og ofte også en øl (til 29 øre) til en eller flere af befragterne. Rederiet havde dengang 10 skibe, og der var i alt ansat 10 mand, hvoraf de fire var beskæftiget i det særlige befragtnings firma, A. N. Petersen, som endnu i dag eksisterer i bedste velgående, medens det hæderkronede rederi, Dansk-Fransk, jo desværre har måttet bukke under i slutningen af 1979.

Med så få medarbejdere i hele virksom-

heden er det vel naturligt, at eleven kom ind i næsten alle aspekter, bortset fra den direkte ledelse. Foruden Købmandsskolens udmærkede undervisning i shipping om aftenen, havde jeg enorm hjælp fra sekretær, senere administrerende direktør (samt formand for Danmarks Rederiforening) *V. A. Nyholm*, som gav sig tid til at lære mig om rejsekalkuler, ordrebrev, kontrolarbejde m.v., samt til at lære mig at skrive på maskine, med tofinger systemet, som jeg har brugt siden, og som det egentligt går udmærket og tilstrækkeligt hurtigt for mig med. Der er jo alligevel en grænse for, hvor hurtigt maskin-tangenten kan komme frem til valsen. Senere lærte herr Nyholm mig også at bruge stenografi, efter Gabelsbergersystemet, og han var mig meget behjælpelig, når jeg i begyndelsen ikke kunne tyde, hvad skibsreder *E. Hahn-Petersen* havde dikteret til mig.

Meget af arbejdet foregik pr. telegram, med mæglere, havneagenter og med skibene - det sidste mest via havneagenter, - for det var kun få af rederiets skibe, der på det tidspunkt var udstyret med radio, og radiotelegrafist. På kontoret, på 2. sal i Store Kongensgade 49, i Handelsbankens bygning, hvor rederiet havde til huse i den store hjørnelejlighed, havde vi også en telegrafmaskine, hvorpå vi modtog og afsendte telegrammer.

Det foregik som på en skrivemaskine. Først senere fik vi en "strimmel"-ordning for at sætte hastigheden op - og telegramstrimlen blev så klæbet op på en telegram-blanket og bragt rundt, så alle interesserede kunne se, hvad der var modtaget- eller blevet afsendt. Det var gummiklister, der blev brugt, så fingrene blev ofte ret så sammenklistrede. Mange af telegrammerne blev modtaget eller sendt i kode; den i begyndelsen af min elevtid mest benyttede var 'Boekoden', som havde den fordel, at mange af ordene kunne

udtales, og det var derfor muligt efterhånden at huske, hvad mange af de forskellige ord betød. Senere kom en 'New Boekode', og her kunne ordene ikke udtales, og så var det næsten umuligt at huske, hvad et kodeord betød. Al-mindelige telegrammer, i såkaldt 'klart' sprog, blev ofte sendt som ELT eller NLT (European Letter Telegram eller Night Letter Telegram), som gik til en billigere takst, men så til gengæld måtte afvente ekspedition af 'fuld takst'-telegrammer. Disse telegrammer til billigere takst skulle endvidere være på mindst 11 ord, før det kunne betale sig. Det gjaldt om at økonomisere med ordene, ikke kun i klart sprog, men også i koden, og der var en ren sport i at kunne komme med det kortest mulige, men alligevel helt forståelige telegram.

Når man ser på dagens kommunikation med telex, er det som nat og dag i forhold til 30'nes telegramsprog. I dag sløses der med ord, så det står efter, men der er måske heller ikke så megen tid til at tænke på at spare nogle ord, og udgiften til telex pr. minut er nok også ikke nær så dyr, som telegrammerne var dengang.

Der var også aften- og weekend vagt, hvor ankomne telegrammer blev oversat, hvis de var i kode, og ellers ringet ud til de herrer, der stod for befragtning eller disposition af skibene. Ofte skulle der også svares - med et svar, der helst skulle være i koden!

Befragtningsafdelingen cirkulerede sine lastmuligheder til sine forskellige forbindelser, indenbys, indenrigs og udenrigs. Oftest pr. post (tryksag). Jeg fandt hurtigt ud af, at de fleste indenbys cirkulærer skulle til rederier og mæglere, som lå klumpet ret så tæt sammen i Amaliegade-kvarteret, og de omkringliggende gader. Det kostede syv øre pr. cirkulære at sende med posten, og hvad var da mere nærliggende end at foreslå, at vi sparede portoen ved at jeg

bragte cirkulæerne rundt, så snart de var færdigtrykte på stencilmaskinen, og så var de jo også hurtigere fremme end pr. post. Det var der sport i.

Jeg husker, at jeg omtrent halvejs i elevtiden havde et tilfælde med Postvæsenet over en luftpostforsendelse til et af skibene, som lå i Rumænien. Vi benyttede Postvæsenets månedlige 'røde bog' med oplysninger om forsendelsestider etc, og i tillid hertil blev et vigtigt brev afsendt pr. luftpost, til en formidabel porto på godt 10 kroner. Efter nogen tid kom brevet retur, det havde ikke nået skibet, for Postvæsenets oplysninger havde ikke været rigtige. Jeg skrev så et brev til Postvæsenet og beklagede mig over det skete og forlangte portoen refunderet. Skibsreder *Hahn-Petersen* har nok syntes, at det var en for lille sag til for ham at skulle underskrive sådan et brev, men da han ellers var enig i brevet, sagde han, at jeg så selv kunne underskrive det. Stolt var jeg, da jeg satte gummistemplet 'For A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab' under 'med Højagtelse' og derefter skrev mit navn derunder, og endnu stoltere var jeg nok, da jeg nogen tid senere kunne lægge et brev ind til herr *Hahn-Petersen* fra Postvæsenet, som beklagede og havde vedlagt en postanvisning på beløbet.

I to uger afsommeren 1937 fik den unge shippingelev Christian Lund sine første indtryk af livet om bord som medsejlende i S/S ESTLAND. Skibet var bygget til Dansk-Fransk Dampskibsselskab år 1918 i Aalborg.

I elevtiden blev skibsfartens kår efterhånden bedre. Den spanske borgerkrig udbrød tre dage efter at jeg var begyndt, og der kom gang i sejladserne. 1937 blev et økonomisk godt år for Dansk-Fransk, som også gav sig udslag i, at personalet fik en flot tantieme – næsten et helt års løn – og jeg husker, hvor imponeret min far var, da jeg i begyndelsen af 1938 kom hjem med en check på kr. 750,- i tantieme, 6 mdr. á kr. 50,- og 6 á 75,-. Noget blev brugt til en ny cykel, andet til nyt tøj, og resten kom på bankbog.

I de fjorten dages sommerferie hvert år fik jeg også to gange lejlighed til at se og høre om den kommercielle skibsfart ud fra et praktisk synspunkt, for jeg fik lov at medsejle i sommeren 1937 på en rejse, hvor jeg gik om bord på Københavns Red i S/S ESTLAND, kaptajn *H. C. Fischer*, og sejlede med props fra Fin-land til Bo'ness, på sydsiden af Firth of Forth i Skotland. Efter losningen sejlede vi til nordsiden af fjorden for at laste kul i Methil til Helsingør. I sommeren 1939 kom jeg også på Københavns Red om bord i S/S SKAANE, som var på vej i ballast til Yxpila i Nordfinland for at laste skåret træ (D.B.B. = Deals, Battens and Boards) og sejlede efter lastningen med tilbage til Københavns Red, hvor jeg gik i land, medens skibet



fik proviant og post om bord, inden rejsen fortsattes til bestemmelsesstedet. I oktober 1943 genså jeg SKAANE i Lissabon, med samme kaptajn, *Georg Kyhn*, om bord. Der var naturligvis ikke passagerkamre på de to gamle dampskibe, som kæmpede sig frem med en omkring otte knobs fart, men jeg fik lov at benytte sofaen i salonen som tilholdssted og kaptajnens baderum.

De tre års læretid fløj afsted, og jeg havde fået lært en masse, specielt takket være herr *Nyholm*, skibsrleder *E. Hahn-Petersen* og dennes yngre broder, befragter (senere skibsrleder) *Leif Hahn-Petersen* og befragter *Kai Stephensen*, som alle var interesseret i at give mig en så god uddannelse, og baggrund, som mulig. At man så aldrig bliver helt udlært indenfor shipping, er en anden historie, og jeg er overbevist om, at også fremtiden vil bringe nye problemer op, som kræver en anden stillingtagen og løsning.

Herr *Nyholm*, der altid var en særdeles vittig herre, glædede mig den 15. juli 1939 med at overrække mig hans private 'lærlingeattest'. I læretiden indgik også aftenundervisning på Købmandsskolens særlige shippingskole tre-fire dage hver uge, fra kl. 19 til 21, foruden betydeligt hjemmearbejde, men med de fremragende lærerkræfter, der var på denne særlige gren af Købmandsskolen, erhvervedes betydelig viden i sprog, shippingregning og geografi, foruden søret og anden specialviden.

Uddannelsen i rederiet havde i specielt det sidste årstid mere karakter i retning af det befragtningsmæssige, idet jeg tilbragte mere tid i *A. N. Petersen* end i Dansk-Fransk.

Her fik jeg indsigt i slutning afskibe, såvel egne (Dansk-Fransk's) skibe som fremmed tonnage, kendskab til de forskellige certepartiformularer, der dengang var mest anvendt (det grønne Baltcon til kul-farten, og de to hvide Gencon og Baltimore

til henholdsvis generel fart og til timecharter), og til at udfærdige disse certepartier i det fornødne antal, efter at en slutning var gjort. Formularerne var ikke ligefrem de mest velegnede til at sætte i en skrivemaskine, og den sidste kopi var ofte helt 'skæv', fordi maskinen ikke kunne klare de mange dobbeltark.

Endvidere havde *A. N. Petersen* en del klareringsarbejde med skibe, der kom til København, og jeg var ofte rundt om i de forskellige havnebassiner for at varetage forskellige opgaver. Selve klareringsarbejdet, altså det toldmæssige, varetoges af et lille firma, med hvem *A. N. Petersen* havde lavet en aftale om at tage sig af den specielle del af arbejdet. Det var meget interessant at komme om bord på de mange forskellige skibe - men mest spændende var det naturligvis, når det var et af vore 'egne' skibe, der kom til København.

Det gode år 1937 havde også bevirket, at Dansk-Fransk havde besluttet at kontrahere en nybygning på 6000 tons dw ved Helsingør Værft, ud fra den anskuelse, at et rederis bedste aktiv er en moderne flåde. Jeg kom med til søsætningen i august 1938 og kunne fotografere det smukke skrog, da det løb af stablen og kom i sit rette element, vandet, SLESVIG blev navnet.

Efter at være blevet udlært, kunne jeg heldigvis fortsætte i Dansk-Fransk, som assistent, og jeg gjorde mig vel dengang forhåbninger om, og forventninger om, at jeg kunne forblive i rederiets tjeneste i resten af min arbejdstid.

Værnepligt, september 1939 - maj 1940

I en periode skulle jeg dog aftjene værnepligt. Jeg havde været på session i foråret 1939. Min far ønskede vist, at jeg ville gå til Livgarden, for det var 'finere', og så havde en fjernere slægtning, *Svend Iversen*, der er i Wonsild'erne, og senere

Det attesteres herved, at Hr. Chr. H. Lund
fra 15. Juli 1936 til 15. Juli 1939 har gennemgaaet sin
Læretid i A/S. Det Dansk-Franske D/S. København.

Da han tiltraadte her var han en lille slank og adræt Fyr, men grundet rigelig Vanding er han nu udvokset i Henhold til Ministerial-Bekendtgørelse af 13. April 1919 saaledes at han overholder de i Lov om Sefartsleringer normerede Maal, endda med rimelig Margin hvad Besunkinder angaar.

I sin Læretid er han blevet uddannet i alle Pagets vigtigste Funktioner, saasom Afhentning af Øl, Nedevælgning af samme, Portering af Wienerbrød, Bolcher, Ispinde og andre Godter, saaledes at nu i enhver Retning kan siges at præstere dueligt Arbejde paa disse Omraader.

Det har derimod ikke været muligt at lære ham Brug af Skraatobak samt at spytte Langspyt, men ved videregaaende Uddannelse i Akademiet for disse Kunster kan et godt Resultat endnu forventes opnaaet.

I Henhold til Lærlingekontraktens § 2678 er han regelmæssigt hver Onsdag mellem 3 og 4 ^{md.} blevet prygllet, saaledes at hans Modstandskraft og Kondition er første Klasses.

Han har erholdt nogen Øvelse i at affardige Folk, der i lovligt Øjemed henvender sig i ekspeditionsstiden samt har hurtigt tilegnet sig den rette bureaukratiske Tone : her ind paa Onsdag: hvad kommer det mig ved: kan De ikke komme igen i Morgen o.s.v.

Vi medgiver ham gerne vor Anbefaling
dersom nogle af Museerne skulde have Brug for hans Assistance.

København d. 15. Juli 1939.

En munter anbefaling underskrevet af den daværende sekretær, senere administrerende direktør og formand for Danmarks Rederiforening, VA. Nyholm.

startede sit eget mægler- og rederifirma, Iversen & Jacobsen, været i Garden. Jeg havde mødt *Svend Iversen*, der er nogle år ældre end jeg, og havde været med til en 'familiedag' på Jægersborg Kaserne, hvor Livgarden var indkvarteret, og jeg havde hørt om dagliglivet som 'knoldesparker', selvom det var en 'fin' sådan. Så jeg havde ikke lyst hertil, og da jeg på sessionen blev spurgt, om jeg havde noget særligt ønske, svarede jeg hurtigt Marinen. Jeg blev bedt om at forklare hvorfor, og svarede hertil:

at jeg var interesseret i Søen, jeg var en meget aktiv motionsroer, og jeg var jo ansat i et Rederi. Så det måtte da være baggrund nok. Og det gik heldigvis. Jeg blev taget til Marinen og skulle møde på Holmen i begyndelsen af september 1939.

Da den Anden Verdenskrig tog sin fulde begyndelse søndag den 3. september 1939, da England og Frankrig erklærede Tyskland krig, var jeg tidligt om aftenen inde på Rådhuspladsen for at se 'Lysavisen' på Politikens Hus, og tog derefter på kontoret for at se, hvad der var af telegrammer etc. Jeg havde så

forbindelse med herr *E. Hahn-Petersen* og herr *Nyholm*, og fik afsendt de ordrer, som d'herrer pålagde mig at ekspedere til skibene. I de nærmest følgende dage gik arbejdet mest med at omstille sig fra fredstids sejlads til krigstids, omend det danske flag jo var neutralt på det tidspunkt. Og nogle dage senere igen skulle jeg så møde på Holmen.

Fortsættes i nr. 3..



Et vue over generalforsamlingens deltagere, som aktivt bidrager til kammeratskabets fortsatte beståen.

Foto: Frank Petersen.

UDKIGGEN UDKOMMER

Nr. 3 / 2018	udkommer august 2018 deadline 1. juli 2018
Nr. 4 / 2018	udkommer november 2018 deadline 01. oktober 2018
Nr. 1 / 2019	udkommer februar 2019 deadline 02. januar 2019
Nr. 2 / 2019	udkommer maj 2019 deadline 01. april 2019

B

Returneres ved adresseændring

Københavns Marineforening
Takkeladsvej, opg. 3
1439 København K