

Krigssejlermonument på Kongens Skibsbro i Nyborg

Baggrund:

Det neutrale Danmarks rolle under anden verdenskrig var langt fra heroisk, og igennem årtier var det først og fremmest modstandsbevægelsen (på land), der blev holdt frem som argument for, at Danmark trods alt – til syvende og sidst – burde regnes som en allieret nation i kampen mod nazismen.

I de senere år har man imidlertid med stigende styrke peget på, at Danmarks store handelsflåde, og alle de forhyrede danske sømænd, faktisk leverede et stort og vigtigt bidrag til den allierede krigstjeneste, f.eks. ved konvojsejls over Atlanten, eller ved landsætningen af de allierede styrker i Normandiet på D-dag 1944. Faktisk var det en "hær" på 6.000 danske søfolk, der aktivt valgte at gå i allieret krigstjeneste. Det var også en indsats der kostede mere end 1.000 danske søfolk livet, og netop på baggrund heraf regnes Danmark i dag som et egentlig allieret land.



I sommers blev der endelig indviet et monument for krigssejlernes indsats i Mindelunden Ryvangen, og tidligere har søfartsbyen Marstal fået sit minde over byens 80 tabte søfolk. Men tabene var også store i havnebyerne på Fyn, og da i særlig grad i Nyborg, hvorfra i alt 36 krigssejlere mistede livet. Det lyder umiddelbart som et overraskende stort antal, men i 1930erne var Danmarks største oliehavn placeret i Nyborg: DDPA – senere Esso, hvilket betød at rigtig mange søfolk fra hele Fyn og øerne udmønstrede fra Nyborg, både i tank- og fragtfart.



Søfolk reddes efter et ubådsangreb

Projektet:

På baggrund heraf besluttede Nyborg Marineforening at nedsætte en arbejdsgruppe med det formål at få rejst en mindesten for de 36 søfolk fra Nyborg, der mistede livet til søs under anden verdenskrig. Ideen var at udforme et passende monument placeret netop på "Kongens Skibsbro", den gamle anlægsbro i Nyborg inderhavn.

Arbejdsgruppen blev nedsat af Marineforeningens bestyrelse v. formand Kurt Verner, og den består af Ebbe Rasmussen (næstformand i foreningen), Mogens Larsen og Jørgen Frederiksen.

Arbejdsgruppen har kontaktet de pårørende, der bor i Nyborg, og har i samråd med dem besluttet at søge Nyborg Kommune om – på Kongens Skibsbro – at rejse et monument for de 36 omkomne krigssejlere med deres navn på.

Nyborg Kommune har vist stor velvillighed, forståelse for og opbakning til projektet, og har således givet tilladelse til at det foreslåede monument i dets nu foreliggende form må rejses på Kongens Skibsbro, netop der hvor marineforeningen ønsker det. Tanken er at monumentet vil gøre det muligt at fastholde historien og udstrække mindet herom udi fremtiden.



Allieret konvojskib synker i Atlanten

Kunstneren og skulpturen

Som kunstner har vi valgt den midtfynske billedhugger Lars Abrahamsen (f. 1953), der ofte arbejder i store skulpturer af genbrugstræ, der nok har en genkendelig form, men samtidig rummer en stærk poetisk dimension, der giver skulpturerne en æggende flertydighed. Lars Abrahamsen har udstillet på mange museer, og har solgt flere store skulpturer til kunstinstitutioner.

Til det foreliggende projekt har kunstneren udført en overbevisende model, der i sin størrelse og udformning er blevet tilpasset den valgte placering, og der er indhentet fremstillings tilbud fra kompetente lokale firmaer.

Skulpturen, kaldet FORSAVN – med et for kunstneren karakteristisk ordspil – er et ca. 5 meter højt ”skrog” i aluminium (jf. vedhæftede modelfoto), der kan drejes/svikkes på et svær cirkelrundt bjælkeunderlag. Skulpturen giver dels minder om et skib, der synker med forstavnen pegende op mod himmelen, men kan også opfattes som et stort sejl, eller som en stor dreje-nål på det underliggende kompas-fundament. Skulpturen balancerer således mellem mindesmærket for de druknede skibssejlere, derfor ikke FORSTAVN men FORSAVN, men også på det rent maritime, såvel formmæssigt som materialemæssigt, hvilket forekommer meget velbegrundet og overbevisende.



Model af Lars Abrahamsens skulptur "FORSAVN"

Indvielse og vedligeholdelse

Vi håber på en opstilling af monumentet på årsdagen for D-dag i 2018.

Monumentet ejes af Nyborg Kommune og vedligeholdes af Nyborg Kommune og Nyborg Marineforening i fællesskab.



Placering af monumentet i Nyborg