

SÅ TIL SØS

NR. 6

September 2018

60 ÅRGANG



**Marineforeningen
for Brøndby og omegn**

Tidl. Glostrup

Stiftet 1945

Når du alligevel handler i Rødovre Centeret, var det måske en ide at kikke forbi Terrassecafeen, for en lille frokost eller blot for at slukke tørsten!

Terrassecafeen, Rødovre Centerets hyggeligste cafe
Rødovre Centrum 226

V. Jan Harboe medlem nr. 800 Tlf. 36415554

Sponsor for Brøndby Marineforening



Er klædeskabet blevet for lille?

Tøj, sko og meget andet M/K indsamles til uddeling i Polen
Skal klædeskabet slankes eller tømmes ved dødsfald?

Hjælp ved tømning af dødsboer tilbydes.

Ring til mig eller tag det med til medlemsmøderne.

Telefon 40261426 eller e-mail ebbe@groennesmiljoe.dk

Med venlig hilsen 558 Ebbe Grønne



Skrædderen ApS. Du går ik' forgæves !

Leverandør af Blå Blazer og
grå benklæder til
Marineforeningens
medlemmer

10 % rabat til
Marineforeningens
medlemmer på "uniform", Grå
benklæder og blå blazer.
Blazeremblem påsys for kr.50.



Skrædderen ApS.

Kirkebjerg Allé 2A 2600 Glostrup - Tlf: 43962865

Mandag-onsdag: 09:30-17:30

Torsdag-fredag: 09:30-18:00

Lørdag: 09:00-14:00

MEDLEMSMØDE

Torsdag d. 6. september 2018 kl. 18:30
i Marinegården, Brøndby
baren på 1. sal åbnes kl. 16:00

ØK's flåde gennem 100 år

Kaptajn Søren Søgaard har tilbragt 50 år i det blå miljø - 30 år i ØK og 20 år i Mærsk.

Søren blev udnævnt til kaptajn i 1992 og gik på pension i oktober 2013.



Dagens menu:

2 slags sild med løg og rugbrød



Frikadeller med stuvet hvidkål – hvide kartofler og surt

Kaffe og the.



Bindende tilmelding, hvis ikke du er på den faste skaffeliste, og framelding hvis du er på den faste skaffeliste på mail:

tilmelding@marineforening.dk eller i **nødtilfælde** sms til 3136 3011

Husk ! Fra- og tilmelding senest mandagen før medlemsmødet.

ret til ændringer i programmet forbeholdes



BRØNDBY & OMEGNS MARINEFORENING

- stiftet 1945 -

"Samtidens tilbud på godt kammeratskab"



Formanden har ordet

Så kære marinekammerater, nu er sommeren næsten slut, og vi skal igen til og mødes på Gården og hygge os i hinandens selskab.

Vi møder frem med friske kræfter og forventninger til fremtiden. Vi har holdt en fin og flot indvielse af vores flagmast, som nu er døbt Lisbet-masten, med deltagelse af bl.a. Kvindelige Marineres musikkorps, flere fra kommunalbestyrelsen og venner fra vores egen afdeling og andre afdelinger, en herlig dag.

Vores mast har, som nok allerede opdaget også været vist i Under Dannebrog, det er uden tvivl den flotteste mast i en marineforening, den er vi stolte af! Som i nok har opdaget har vi indsamlet det ekstraordinære kontingent på 200 pr. medlem. Disse penge er røget direkte ind på huslejekontoen, hvor de står og venter til der bliver brug for dem i 2020. På denne konto skal også indsamles penge fra nogen af de gode ideer og forslag vi fik til ide-mødet. Når vi mødes igen har der været hovedren-gøring på gården, en lille flok af medlemmer og koner/kæresten har hjulpet med nogle af de ting, som det dygtige og flittige arbejds hold ikke har haft fokus på.

Vi glæder os til at ses igen, vel mødt i foreningen.

*Deadline for næste SÅ TIL SØS er lørdag den 15. september
kl.20:00 - Mail: sts-blad@hotmail.com*

STØT VORE SOLDATER



Brøndby Marineforening støtter dem

Jubilæer i afdelingen

September 2018

341	Poul V.	Pedersen	50
342	Gert A.	Larsen	50
706	Jan L.	Andersen	20
765	Finn	Christiansen	15

*Vi kipper med flaget for de runde og halvrunde
September 2018.*

556 Frank Urban 60

Vi ønsker hjerteligt tillykke

Vil du undgå at miste et nummer af SÅ TIL SØS og Under Dannebrog så husk at melde enhver form for flytning og adresseændring til Marineforeningen: kontakt@marineforening.dk så snart det sker !



Maj mødet

Maj mødet denne gang stod i flagmasten og marineforeningens tegn. Denne aften skulle flagmasten døbes og aftenens foredrag var om Danmarks Marineforening og Brøndby Marineforening.

Først måtte vi atter tage afsked med en kammerat, den 30. april døde skibsnummer 883 Knud Bojesen. Knud havde været her i mange år sammen med march gængerne og var blevet meldt ind for kort tid siden og var glad for at være her. Der ligger en rød rose der hvor han plejede at sidde som et symbol på at han er savnet. Han er blevet bisat i dag den 3. maj.

Samtidig skal jeg lige nævne at et tidligere medlem Robert Møller også er afdød ved døden og bisat i dag.

1 minuts stilhed for de "faldne"

Det er en festaften og der skal foregå en masse ting i aften.. Når dronningens skål er overstået skal i alle gribe jeres glas og så skal vi nemlig udenfor og så vil vi hejse flaget udenfor på vores fantastiske flotte flagmast, men før det sker vil jeg godt se følgende på broen:

702 Georg Madsen - 703 Søren Andersen - 705 Johnnie Pjetursson
De tre gæve gutter har været i MF i 20 år tre skæpperær.



Der var flere der skulle fejret så flere blev kaldt på broen - fødselarer.
777 Michael Jørgensen, 878 Viggo Engel Staberg, 808 Dennis Christensen, 409
Bent Jørgensen, 790 Per Albrechtsen samt 843 Bruno Zeidler.



Vi starter med den yngste. Michael bliver 60, Viggo bliver 70, Dennis og Bent 75 og Per og Bruno 80 år. De blev begavet og de fik alle et skæpperør.

De sidste bemærkninger fra formanden var at han informerede om at der var kommet videoovervågning af gårdspladsen.

Med hensyn til bankospillet den 17. maj skulle man lade sig skrive op og så får man billetter senere.

Henning Aadorf fik ordet og skibsnummer 777 og 790 blev atter kaldt på broen sammen med Søren Andersen.

Søren Andersen havde fået tildelt skyttelavets kammeratskabstegn fordi han kører meget for os til de forskellige stævner, og han kan holde os ud.

Lørdag den 5. maj er der en svensk fregat, der skal ned på havets bund kl. 12:30 og kl. 17:30 holder vi fregatfest, der er enkelte ledige billetter hvis nogen skulle have lyst.

Mandag den 7 maj der starter vi sommerskydning 16 - 18.30 minus 21. maj da det er pinsedag. Vi skyder til og med 6. august. Afslutning er den 27. 8 der kommer nok en mail.

Rigtig god sommer til dem der ikke kommer på lørdag den 5. maj.

Alle blev nu sendt ud i gården så de kunne deltage i mastedåben.

Selve dåben startede med et kanonskud og flaget blev hejst under behørig lyd fra en bådsmandspibe.

Lisbet og masteholdet tog opstilling ved flagmasten. Alle fik champagne og Lisbet hældte lidt champagne over masten og udtalte dåbsritualet:

Masten skal hedde Lisbet masten.

Vi havde lovet Brøndby kommune at vores mast ikke måtte være Højere end Margrethe masten og det har vi overholdt.



Formanden inviterede til reception for flagmasten lørdag den 26. maj kl. 13 - 16

der bliver serveret øl og snacks. Ingen tilmelding nødvendig.

Efter dåben og inden maden blev de sidste informationer givet bl.a. fra næstformand Kim han ville gøre det kort (han er jo ikke højere) Jeg skal gøre det kort jeg er ikke højere

Hovedrengøring på gården den 18 eller 19 august - mail når datoen er fast. Lodtrækning om et par kurve efter rengøringen.

Den 10 juni store cykeldag - kommunen og cykelforbundet. Jeg savner et par frivillige som vil hjælpe hvis i kan så kontakt mig. vi skal være en 4 til 5 stykker.

Lørdagsåbent september bliver uden ål i år. Det bliver en MARTHA frokost. (der mangler Brotsjö-sild,) når de skåler i filmen så skåler vi også så det er nok en god ide at lade bilen blive hjemme.

Efter middagen holdt Jens Ole Løje og Gert Larsen nogle interessante foredrag om historierne bag Danmarks Marineforening og Brøndby Marineforening.



Foredragsaften Sæt X i kalenderen.

Torsdag den 11. oktober fortæller Kommandør Lars Rosendahl Christopersen om ”livet ombord i kongeskibet Dannebrog”.

Tag fruen med. Der vil være spisning før foredraget
Nærmere følger..



Foto: N.N. Jepsen 2005

Reception Flagmast lørdag den 26. maj 2018.



Lørdag den 26. maj blev der afholdt en reception i anledning af at flagmasten var blevet færdig og døbt. Det var dejligt vejr og mange havde lagt vejen forbi for at deltage i festen.

Kvindelige Marineres Musikkorps (KMMUK) spillede også op for at gøre dagen festlig.

Efter at flaget var sat blev første vers af kongesangen afspillet og musikkorpsen leverede musikken under og efter flaghejsning.

Inden festen gik i gang blev flaget sat på halv fordi vores gode ven - tidligere borgmester i Brøndby Kjeld Rasmussen var gået fra borde. Han var en stor støtte og en god ven af vores forening. Der blev holdt et minuts stilhed.

Formanden holdt så en tale:

Velkommen alle sammen, og rigtig mange tak til KMMUK som er kommet for at spille i dag.

Vi har jo kaldt sammen for at fejre vores nye flagmast, den er lavet fuldstændig fra bunden af nogle af vores dygtige medlemmer, dem vi kalder "masteholdet". Vi er utroligt glade for deres indsats og det store arbejde de har lagt i dette store projekt. Vi er også meget taknemmelige overfor VELUX fonden, som har givet et stort beløb så vi kunne købe materialer til denne flagmast, ligeledes er vi taknemmelige for det bidrag som Lauritzen fonden har givet til indkøb af tovværk. Sidst og ikke mindst tak til de medlemmer som har doneret penge til projektet. Vi i bestyrelsen er utroligt stolte over det store engagement og kæmpe arbejde der er blevet udført. GODT GÅET.

Vi ved jo også at Kronprinsen har fødselsdag i dag og der har vi også folk inde med vores flag. Tillykke til ham.

RECEPTION FLAGMAST (foto Carsten Sørensen og Carl Rasmussen)

Til slut vil jeg blot sige tak for at i mødte frem, og håber at vi kan få nogle hyggelige timer sammen her på gården. Velkommen igen alle sammen.



MARTHA Arrangement

Som det allerede er blevet omtalt så er Ålegildet/Lørdagsåbent i september, den 15. september, afløst af det store MARTHA bord.

Det vil blive et hyggeligt arrangement og prisen pr. person vil blive 175 kroner.

Bordbestilling rettes til Jørgen Skovsende på mail: jorgen@skovsende.dk eller på telefon 2534 5296, det er selvfølgelig også muligt at melde til ved medlemsmødet i september.



Sommerturen 2018 i Distrikt 1

Turen i år gik til Ebeltoft med 48 deltagere, som blev samlet op først ved DGI-byen og kl. 7:15 ved Brøndby Marineforening og sidst i Roskilde ved motorvejen. Fra sidste opsamling, gik det ad hurtigste vej til Odden og færgen til Århus. Vel ankomne til Marineforeningen i Ebeltoft, blev vi bænket til en god frokost i de hyggelige lokaler. Vi fik også tid til at se os om i de spændende lokaler, inklusivt deres imponerende 2 etagers skydebane.

Herefter gik turen videre til fregatten Jylland, hvor vi fik en god rundvisning fra nederst til øverst. Herefter var der fri manøvre, hvor vi kunne se på de udstillede skibsmodeller, som var udlånt til museet af mange af landets Marineforeninger, samt skibsbyggerlavet på Holmen. Derefter steg vi på bussen som gik hjem igen. Vi landede efter en god tur, i Brøndby ca. kl.19, efter et kort ophold i Roskilde. De sidste blev sat af ved DGI byen. Tilbage var så blot for Søren Andersen, Brøndby, som på bedste vis havde kørt turen, at sørge for oprydning efter os og aflevere bussen hvor den hører til.

God tur, spændende hvor den næste går hen og tak til arrangørerne og de udøvende!

Jørgen Skovsende





BMV

Kommende arrangementer:

11.09.2018 kl. 19.00 Tøjparty

13.11.2018 kl. 19.30 Velværeaften

"BMV"

Sæt allerede nu et kryds i kalenderen tirsdag den 13. november 2018, kl. 19:00.

Her vil vi gentage et af vores tidligere arrangementer **VELVÆRE**, hvor man kan få "smagsprøver" på diverse behandlinger, og hvor man kan købe produkter mm.

(der vil komme flere oplysninger i næste nummer af STS)

Der vil blive serveret kaffe/the og kage.



TØJPARTY

Tirsdag den 11. september 2018, kl. 19:00.

Sognevej 35, 2605 Brøndby

Vi har inviteret disse firmaer; Friendtex og Damernes Butik - og arbejder i øjeblikket på at finde et firma mere, som vil komme og vise os deres kollektioner, disse omfatter bl.a.:

Dame- og herretøj, sko, tasker, tørklæder m.m.

ALLE er velkommen, så tag din veninde, nabo, mor, kollega e.l. under armen og kom forbi, - vi har altid plads til en til.

Det koster 30,- kr. at deltage - er du medlem af BMV koster det 15,- kr.

- for beløbet får du kaffe/the med lidt sødt til.

Tilmelding **SKAL** ske på mail bmvenner@gmail.com, senest den 4. september 2018.

Et tiltag fra

Brøndby Maritime Venner.





Marineforeningen

Kommende aktiviteter i afdelingen

Den 3. fredag. i md. kl. 18:00-22:00 Kortklubben

2018 Efterår

September:

Tirsdag	04		SL - bestyrelsesmøde
Onsdag	05		National flagdag!!!
Torsdag	06	18.30 - 24.00	Medlemsmøde
Tirsdag	11		Tøjparty BMV
Torsdag	13		MF – bestyrelsesmøde
Lørdag	15	13.00 - ????	MARTHA arrangement

Oktober:

Tirsdag	02		SL - bestyrelsesmøde
Torsdag	04	18.30 - 24.00	Medlemsmøde
Fredag	05		Kulturnat i Brøndby
Torsdag	11	18.30 - 24.00	MF - foredragsaften
Torsdag	18		MF - bestyrelsesmøde
Lørdag	20	13.00 - ????	Lørdagsåbent / 73 år
Mandag	22		Distriktsskydning
Torsdag	25	18.30 - 22.00	MF - Mortensbanko

November:

Torsdag	01	18.30 - 24.00	Medlemsmøde
Tirsdag	06		SL - bestyrelsesmøde
Torsdag	08		MF – bestyrelsesmøde
Tirsdag	13		Velværeaften BMV
Lørdag	17	13.00 - ????	Lørdagsåbent
Onsdag	21		Trekantskydning

December:

Tirsdag	04		SL - bestyrelsesmøde
Torsdag	06	18.30 - 24.00	Medlemsmøde
Mandag	10		SL - juleafslutning
Torsdag	13		MF - bestyrelsesmøde
Lørdag	15	13.00 - ????	Lørdatasåbent / Julefrokost



Fakta

- Masten er en mesanmast med mærs. På mærsen er der monteret en messingattrap af en lille kanon.
- Masten er fremstillet på baggrund af tegninger af Tordenskjolds skib LAALAND.
- Der er brugt ca. 765 meter tovværk, og det har taget ca. 6.000 timer at fremstille masten.
- Projektet er støttet af afdelingens egne medlemmer samt VELUX FONDEN og Lauritzen Fonden.
- Et internt arbejdsteam har haft hovedansvaret støttet af afdelingens daglige arbejdsbold.

Kilde. Tidsskriftet "Under Dannebrog" august 2018.



Distrikt 1

Tentativ aktivitetsoversigt 2-2018

- Lør. 25/8 **ÅBENT HUS** på Flådestation Korsør (MF udstiller).
MARITIMT FOLKEMØDE i Korsør.
- Sø. 26/8 x½x½kl. 10-16 **JUBILARSTÆVNE** på Nyholm. **JA**
Tilmelding af flag til Karl-Erik senest d. 1. august.
- On. 29/8 kl. 11 **MINDEGUDSTJENESTE** i Holmens Kirke: 75-året for samarbejdspolitikken sammenbrud, besættelsesmagtens overfald på Dansk Forsvar, herunder flådens sænkning d. 29/8 1943. Majestæten & SVN Tamburkorps ventes at medvirke. **JA**
Tilmelding af flag til Karl-Erik senest d. 1. august.
KRANSELÆGNING v/ Vedel-busten i Holmens Kirkes Kapelsal.
Kort traktament i Kastellet for særligt indbudte og flagbærerne.
MINDEHØJTIDELIGHED i Mindelunden v/ Frihedskampens Mindefond. **JA**
Tilmelding af flag til Karl-Erik senest d. 1. august.
- On. 5/9 **FLAGDAG** for Danmarks udsendte. **JA**
Tilmelding af flag og deltagere sker lokalt.
- Sø. 7/10 **DISTRIKTSMØDE 2-2018** på Bornholm.
- Sø. 11/11 **VÅBENSTILSTANDSDAGEN**, 1. VK - 100 år. **JA**
Tilmelding af flag til Karl-Erik senest d. 1. november.
- Ma. 24/12 **JULEGUDSTJENESTE** i Holmens Kirke & **KRANSELÆGNING** v/ Mindeankeret. **JA**



Udlån af Marinegården.

*Hermed ledige terminer for året 2018, samt 1. halvår 2019
(aktivitetskalender for Marinegården på opslagstavlen)*

Oktober	søndag	07
	lørdag	13
November	lørdag	03
	lørdag	10
2019 Januar	lørdag	05
	lørdag	12
Februar	lørdag	02
	lørdag	09
Marts	lørdag	09
	lørdag	16
	lørdag	30
April	lørdag	06
Maj	søndag	19
Juni	lørdag	01
	lørdag	29

Opdateret den 04-08-2018

Regler for udlån af Marinegården

For medlemmer af Brøndby Marineforening er det muligt at låne Marinegården til din runde fødselsdag, jubilæum m.m.

Henvendelse til Banjermester Gert Allan Larsen:

Telefon: 2043 8796 eller pr. e-mail: gert-allan@larsen.dk

Marinegårdens Fadølsanlæg

Det er muligt i forbindelse med lån af Marinegården, også at leje vores fadølsanlæg.

Henvendelse til bartender Morten Aadorf:

Til medlemsmøderne eller

Primært på e-mail: morten@aadorf.dk eller telefon: 3136 3011

Marineforeningen

Marineforeningens Æresformand:

Hans Kgl. Højhed
Kronprins Frederik



MARINEFORENINGENS LANDSKONTOR

Trondhjemsvej 5, kld. 2100 København Ø. 3315 2886

Kontortid: mandag og fredag kl. 10 – 14

LANDSLEDERSE:

Landsformand Jens Ole Løje Jensen
Landsnæstformand Søren Konradsen
Landssekretær Birger Tykskov
Landskasserer Flemming Heden Knudsen
Distrikt 1. Formand Gert Allan Larsen
Skytteudvalgsformand Pierre Jensen

BRØNDBY MARINEFORENING

Formand: Michael Pedersen 4077 8816
Næstform.: Kim v. Wøwern 4015 8384
Kasserer: Jørgen Skovsende 2534 5296
Sekretær: Frank Urban 4068 6937
Best.medl.: Søren Andersen 2277 1170
Best.medl.: Carl Rasmussen 2325 2261
Best.medl.: Erik Tofte 5118 1261
Best.medl.: Morten Aadorf 3136 3011
Best.medl.: Dennis Christensen 2230 0117
Flagbærer: Henning Aadorf 4089 4194

SKYTTELAVET

Formand: Henning Aadorf 4089 4194
Næstform, Sekretær.: Carsten Sørensen 3117 5880
Kasserer: Jan Hansen 2331 8680
Best.medl.: Niels Erik Busk 2080 2702
Best.medl.: Kent Andersen 5176 7011
Best.medl.: Jørgen Kjeldsen 5137 4240
Best.medl.: Thomas Haulund-Aadorf 6086 0608
Best.medl.: Johann Jacobsen 6038 1107
Best.medl.: Morten Aadorf 3136 3011
Flagbærer: Morten Aadorf 3136 3011

BRØNDBY MARINESTUE

Marinegården, Sognevej 35, 2605 Brøndby 4344 3203
Banjermester Gert Larsen træffes:
onsdage kl. 0900-1300 i Marinegården
samt efter aftale på telefon 2043 8796
e-mail adresse: gert-allan@larsen.dk

Brøndby Maritime Venner

Formand: Connie Jørgensen 2965 0221
Næstform/sekretær.: Henriette Sørensen 2225 4866
Kasserer: Hanne Olsen 3043 0810
Best.medl.: Aase Mathiesen 5130 6002
Best. medl. Eva Andersen 2099 9582
BMV e-mail adresse: bmvenner@gmail.com

"SÅ TIL SØS" Redaktion

Michael Pedersen 4077 8816
Carl Rasmussen 2325 2261
Tryk: LF Tryk Team
STS red. E-mail: sts-blad@hotmail.com

Brøndby Marineforenings hjemmeside: <http://www.marineforening.dk>

Brøndby Marineforenings E-mail adresse: kontakt@marineforening.dk

Brøndby Marineforenings bankkonto: Arbejdernes Landsbank 5326 0246121

Brøndby Marineforening - Baksformænd

Bakke	Skibsnr.	Navn	E-mail	Telefon
Bro	724	Hans Beck	mhbeck4@gmail.com	3641 1801
Dæk	623	Steffen Pedersen	steffen50@pedersen.mail.dk	3828 7847
Kanon	725	Henning Aadorf	henning@aadorf.dk	4089 4194
Kaptajn	852	Peter Humphrys	pl@granlydiesel.com	6122 7857
Maskin	797	Egon B. Sørensen	egon.b.s@gmail.com	3616 3995
Missil	669	Leif Christensen		3672 3813
O-rum	301	Ole Løje		4342 8095
Signal	641	Bo Bjørn Andersen	boand@spaniels.dk	6464 2728
Torpedo				

Indbydelse til reception
lørdag den 22. September fra kl 14



Da jeg den sidste dag i september runder et skarpt hjørne, eller i mit tilfælde nærmere et rundt altså 60 år (seksti) har jeg okkuperet Mari-negården lørdag den 22. September fra kl. 14. til kl. ??

Der holder jeg åbent hus med lidt vådt og tørt til ganen så længe la-geret rækker.

Ønskesedlen er enkel, ønsker mig kun tilskud til min store udlands-rejse til New Zealand og Australien i 2020. Jeg har fået oprettet i konto til dette formål i Danske Bank 3306-3307950219.

Håber vi ses til en hyggelig dag/aften/nat/morgen.

Mvh Frank Urban

Lørdagsåbent i Marinegården Kun for medlemmer og deres familie

Lørdagsåbent 15. september er i år lavet om
til et stort MARTHA bord. (se side 12)



Alle vore medlemmer kan komme og få en hyggestund i vores dejlige Marinestue. Det er muligt at deltage i det store veldækkede "Ta' selv bord" der anrettes klokken 13.00, hvor der kræses for alle med både kolde og varme retter. Efter frokosten er der kaffe / the ad libitum på husets regning.

Der vil så være dækket pænt op når I ankommer (bestilte borde forventes besat senest klokken 12.45).

Bordbestilling rettes til Jørgen Skovsende på mail: jorgen@skovsende.dk eller på telefon 2534 5296, det er selvfølgelig også muligt at melde til ved medlemsmøderne.

TOFTEN!

Stedet hvor man mødes før og efter medlemsmøder, foredrag og Lørdagsåbent. Toften er stedet på 1. salen, hvor gasterne mødes og taler om løst og fast efter dagens dont. Vi har åbent før alle medlemsmøder og foredrag fra kl. 16:00 og til kl. 18:15, hvor der er sidst udsækning inden mødet, og efter flagnedhaling. Der holdes yderligere åbent på dage, hvor der er lørdagsåbent fra kl. 11:00 til kl. 12:15 og efter spisningen efter behov, når baren lukker i marinestuen.

Vi ses og velkommen på TOFTEN
Erik Tofte
(KOP, Carsten Sørensen og Frank Urban)

KRAMBODEN

Manchetknapper
i praktisk opbevaringsæske.
Pris kun Kr. 200,-



Slipsnål (Forgyldt)
i praktisk opbevaringsæske.
Pris kun Kr. 95,- (incl.moms)

De nye T-shirts i Brøndbys egen udgave købes hos Krambodsbestyreren til en uhørt fordelagtig pris.



Krambodsbestyrer Sv. Aage Nielsen

Marineforeningens Bar

Tider for afslutning af salg i Baren

	Medlemsmøder	Lørdagsåbent	Ålegilde / Julefrokost
Lukketiderne	23:00	19:00	21:00
Øl Tårne & Fadøl	22:30	18:15	20:15
Flaske øl & Vand	22:45	18:45	20:45

Afregning af skaffekort senest 5 minutter før lukketid

Ingen afregning i baren under foredraget ved medlemsmøder



Marineforeningens Skyttelav

For Glostrup, Brøndby og Omegn

Er du medlem af Marineforeningen, kan du også være medlem i skyttelavet, og både du og din samlever kan få fornøjelsen at skyde sammen med alle vore friske medlemmer – og deres koner.

2018 efterår

September måneds aktiviteter

Ma. 03	1830-2100	Serie og pokalskydning, Damerne deltager
Ma. 10	1830-2100	Serie og pokalskydning.
Ma. 17	1830-2100	Serie og pokalskydning.
Ma. 24	1830-2100	Serie og pokalskydning.

Oktober måneds aktiviteter

Ma. 01	18:30-21:00	Serie og pokalskydning, Damerne deltager
Ma. 08	18:30-21:00	Serie og pokalskydning.
Ma. 15	18:00-22:00	Vinskydning (alle kan deltage min 12 år)
Ma. 22	18:30-21:00	Distriktsskydning (Uniform, Blazer)
Ma. 29	18:00-22:00	Serie og pokalskydning

November måneds aktiviteter

Ma. 05	18:30-21:00	Serie og pokalskydning, Damerne deltager
Ma. 12	18:30-21:00	Hjemmebaneskydning Serie og pokalskydning
Ma. 19		Garderskydning
Ma. 26	18:30-21:00	Hjemmebaneskydning Serie og pokalskydning Våbenkontrol

December måneds aktiviteter

Ma. 03	18:00-21:00	Serie og pokalskydning, Damerne deltager
Ma. 10	19:00-22:00	Juleafslutning på Marinegården

Husk sidste salg af serie er kl. 20:00 og sidste skytte på banen er senest kl. 2030

Skyttelavets Fregatskydning 2018

Lørdag den 5/5 afholdt Brøndby Marineforenings Skyttelav, vores årlige fregatskydning.

Vi startede kl. 12:30 hvor ca. 29 forventningsfulde marinere var mødt op ved skydebanerne i Glostrup. Lidt efter kl. 13:00 kom afgående fregatkaptajn Morten Aadorf, og blev budt velkommen af salut fra kanon og bådmandspibe.

Efter inspektion af de 2 geled gik vi i kælderen under Glostrup hallen, hvor formand Henning Aadorf bød velkommen, Afgående fregatkaptajn affyrede det første skyd mod den svenske Fregat som var opdaget i kælderen.

Efter nedskydning af sejl og krudtkammer begyndte sænkningen af Fregatten. Sidste skud som sænkede Fregatten, blev affyret af Steen Bakke som bliver vores nye Fregatkaptajn 2018, ved vores Fregat fest om aftenen.

"Kun" 199 skud skulle der til at sænke Fregatten, som igen i år var bygget af Kent Andersen. Efter uddeling af snaps og whisky for nedskudte sejl og krudtkammer, til de på dagen heldige skytter, afsluttede vi eftermiddagen med en forfriskning og lidt historiefortælling.

Skyttelavets Fregatfest 2018

Lørdag den 5/5 kl. 17:30 blev dørene til Marinegården åbnet for de 68 velklædte gæster som var mødt op, og da vejret var med os, blev den afgående Fregatkaptajn, Morten Aadorf med frue, modtaget ude ved vores flotte flagmast "Lisbet", og budt velkommen af salut kanon og bådmandspibe. Efter Henning Aadorf's velkomsttale, overgav Morten Aadorf bandoler til den nye Fregatkaptajn, Steen Bakke, med oplysning af de pligter der følger med det at være Fregatkaptajn.

Uddeling af søstjerne til Steen Bakke samt kammeratskabs tegn til Morten, Johann og Thomas.

Et Æresmedlemstegn blev givet til Henning A, som måske blev lidt overrasket. Så kom uddeling af præmier til dameskytterne, med vin og pokaler. Michael Sinatra mente at Damerne skulle have en sang med på vejen, det glemmer man ikke lige igen. Efter at herrerne fik præmier og pokaler, blev der spillet op til dans, hvor gulvet var godt fyldt hele aftenen, der blev afsluttet med fællessang. Gavekurv blev vundet af en glad Dennis Christensen. Herefter var der natmad som i år var pølser med brød. Herefter blev der taget afsked med Marinegården efter endnu en uforglemmelig aften.

LØSNING CRYPTO OPGAVE.

Der er ikke kommet nogen forslag til dekryptering af nedenstående opgave så jeg sparer præmierne.

Den krypterede tekst:

ZTLMTAATSLTF MY RMFDMKQ LQTAT FO MHKOS TF FO
YOKT FWS QSGQQT FWS YOKT FWS FWS GD DGKUTFTF
IXGK ABLQT AKGHHTK GXTKLQKTR UKMTFLT F O
LGTFRTPBSSMFR. LMDAOROU DTR RTA ZSTX AKGHHTK
GULMM SMFRLMA YSTKT LATRTK HM LPMTSSMFR GU XTR
ETFAKMST AKMYOQQFWRTHWFQATK GXTKMSA O SMFRTA
RTK ZSTX TQLTDHTSXOL SMFRLMA GAAT FWS FWS
LGSRMATK XTR SMFUTSOFO GU ROLLT ZTLMAAT RTA
DOSAMTKT IGXTRQXMKATK QMLATSSTA. QWF
O LGTFRTPBSSMFR UPGKRT RMFLQT AKGHHTK
KTUWSMTK DGRLAMFR LGD XMKTRT OFRAOS YGTKLA HMM
YGKDORRMUTF IXGK RT LORLAT AKGHHTMYLFOA YOQ
ZTLQTR GD QMHOAWSMAOGFTF MTKT XMTKT RT YMSRFTL
DOFRT

Løsning:

besættelsen af danmark skete ni april en ni
fire nul klokken nul fire nul nul om morgenen
hvor tyske tropper overskred grænsen i søn-
derjylland. Samtidig med det blev tropper og-
saa landsat flere steder på sjælland og ved
centrale trafikknudepunkter overalt i landet
der blev eksempelvis landsat otte nul nul sol-
dater ved langelinie og disse besatte det mi-
litaere hovedkvarter kastellet. kun i sønder-
jylland gjorde danske tropper regulaer mod-
stand som varede indtil først paa formiddagen
hvor de sidste troppeafsnit fik besked om ka-
pitationen aere vaere de faldnes minde

Det skal lige oplyses at foredraget vedrørende ENIGMA er flyttet til
foråret 2019. Med venlig hilsen Carl Rasmussen

Indlæg fra redaktøren.

Så er sommeren ved at nærme sig efterår og jeg håber at alle læserne af dette blad har haft en god sommer.

Dette er det første nummer som ikke længere bliver trykt og det giver lidt flere muligheder for at ”udvide” bladet uden at det koster en formue ved trykning.

Jeg har tænkt mig at ”redesigne” bladet lidt i løbet af efteråret og for at gøre det på den rigtige måde har jeg behov for hjælp fra læserne.

Bladet skal ikke bare være fyldt med informationer, jeg kunne godt tænke mig at der kom mere indhold i form af artikler fra medlemmerne. Der må være en masse i den store skare som har oplevet ting som de gerne vil delagtiggøre andre i.

Som en start har vores medlem Thyge Nielsen - 693 skrevet en fantastisk beretning om 40 år til søs. **En beretning om 40 år til søs!**



Jeg forestiller mig også at vi skal have en ny forside og vil foreslå bestyrelsen at vi vil udskrive en konkurrence som gerne skulle give os det bedste billede vi kan få af FLAGMASTEN og som så bagefter kan bruges til forsiden af STS. Jeg vender tilbage med flere oplysninger når det har været behandlet.

Hvis der er nogen der har nogle gode forslag til hvorledes bladet skal se ud i fremtiden så send gerne en mail til

sts-blad@hotmail.com

Carl Rasmussen Redaktør

En beretning om 40 år til søs! (del 1)

Efter at have sluttet skolegang brugte jeg megen tid i Kastrup havn foråret 46. Et mindre marinefartøj var ved at blive hugget op, og det var interessant at deltage. Lederen af arbejdet fortalte at han havde en galease i Nyborg i gang med et tilsvarende job, og tilbød mig hyre på skibet. Det var alle tiders chance, så jeg sagde tak for tilbuddet. Elise af Kastrup var det vi dengang kaldte en stenfisker. Den var stationeret i Korsør, og sejlede 3-4 sømil udenfor havnen hver morgen for at rydde vraget af en muddermaskine, og sejlede ind igen efter dagens arbejde. Jeg blev modtaget om bord af en rigtig gnaven småskibskaptajn, som var utilfreds med at hans reder havde sendt ham sådan en lille knægt på halsen. Han stak mig en pøs kartofler, som skulle skrælles med tynd skræl - der måtte ikke gå noget til spilde. Derefter skulle der laves gule ærter. Jeg anede knap nok hvordan man kogte en kedel vand, så det endte med at han måtte lave sine ærter selv - og jeg fik en anmærkning i hans lille sorte bog.

Om bord var 2 sømænd, skipperen og en dykker. Dykkeren var en munter oplevelse. Ved første hændelse med ham, stod han nede i lasten og jeg oppe på dækket. Han ville smide en stor pakke op til mig - jeg nåede at råbe "Hvad er det?" - og pakken hang i luften da han svarede "Dynamit" og jeg satte af ud over siden - og han fik sin dynamit tilbage i hovedet. Jeg ved ikke om jeg ved den lejlighed fik endnu et hak i skipperens sorte. Dynamitten blev brugt til at sprænge muddermaskinen i passende stykker til at vi kunne hive dem op.

En dag var vi ved at hive den hidtil største plade op. Den hang i bommen i styrbords side, så vi havde vand helt op til lugekarmen. Vi havde dykkerflaget sat og var færdige med dagens arbejde. Og så dukkede en MTB'er op for fuld fart og tog den i en elegant bue rundt om os og ind i havnen. Resultatet var uundgåeligt - hejset sprang - Elise tog sig en ordentlig rulletur - og vores kaptajn kylede sin kasket på dækket og trampede på den.

Da vi kom ind til kajen stod der en bødfærdig løjtnant og tog imod os. Vores skipper var lige i hopla - den skulle have på alle kontakter! Jeg snusede rundt på dækket - og fandt det sprængte kædeled fra vores hiv - og var lykkelig ved at kunne gå hen til vor rasende skipper og rystende løjtnant, så de kunne se det alvorlige brud. Løjtnanten snuppede kædeledet, kikkede på det - og fandt det var rustet helt over, så meget lettet ud og mente at dermed var årsagen fundet til dagens havari. Løjtnanten gik, skipperen tog endnu en tur på hatten, og jeg fik min sidste anmærkning i den sorte - og besked på at jeg godt kunne pakke mine sydfrugter. Det blev til en måned i min første hyre.

Vinteren 1946-47 gik med småjobs, som telegrafbud i Kastrup-Tårnby, svajer hos papirforretning, bore huller i kødhakkemaskiner, lave møbler på en fabrik og dimser til lamper på en anden - alt medens forhyringskontorerne Lille Strandstræde (ØK) og Dr's Tværgade (Staten) blev hjemmets flere gange ugentligt med spørgsmålet "Er der nogen hyre i dag?" og med villighed til at tage hvad som helst på et skib. Og endelig april 1947 var der gevinst hos ØK. Om jeg kunne tage India som messedreng dagen efter?

Der blev ikke sovet pga. spænding og rejsefeber natten før jeg mødte på India. Skibet var lige ankommet fra en rejse til Sydamerika, og alle drengene skulle udskiftes. Så vi var styrmandsmesters- pantry- og messedreng, som alle blev stoppet ind i et lille kammer med 4 køjer. Ingen problemer i det. Skibet var søsat 1931, samtidig med mig, og på den tid var det supermoderne. Min opgave de næste 15 måneder ville være at holde styrmandsapteringen ren og i orden og hjælpe messedrengen i officersmessen. Vi havde 4 styrmænd og 5 mestre plus elektriker og telegrafist - ja, og så var der assistents messen inde ved siden af med 5-6 assistenter. Maskineriet med to hovedmaskiner var alligevel 16 år, så der var behov for nogle fagfolk til at holde dem kørende.

Det som umiddelbart gjorde mest indtryk, var bestanden af kakerlakker i pantryet - vores arbejdsplads. Hver aften blev der derfor pumpet flit ud i rigelige mængder, og når der var tilbørligt tåget af giften blev dørene lukket, og krybene kunne hygge sig til om morgenen - hvor vi fik fejten en god bakkefuld op. Varmt vand og sæbe var også et problem. Det var kokken der stod for de dele, og

han var en påholdende mand, så det vi vaskede op i var lunkent, fedtet opvaskevand. Videre gjorde det indtryk, at der var en vis selvdisciplin. Hvor man regnede med nu at være fri for fars instrukser om at hilse på folk, og mors om personlig renlighed, så fik man her ren besked hvis det skortede på de dele. Og med tiden gav det en følelse af stolthed over sit erhverv. Her skal dog også indskydes, at det ændrede sig i løbet af det næste halve århundrede.

Det var marts måned efter en streng vinter i 47, så hele Aarhus bugt var tilfrossen og vi havde isbryder assistance sammen med et andet ØK-skib, Malacca. På et tidspunkt hvor vi havde forceret noget af det værste passerende isbryderen os, og råbte i megafonen: Godt klaret India! Jeg stod på dækket og kroede mig, som det var personligt til mig - og kan i dag grine af det. Ellers fortsatte vor udgående rejse til Ålborg og videre. Ved passage af Frederikshavn blev dæksdrengen sendt syg i land. Overstyrmanden spurgte mig om jeg ville om mønstre til dæksdreng, men jeg var tilfreds med at servere for officererne, og kunne ikke se nogen grund til at skifte til mand-skabs messen. Den lille beslutning skulle 15 måneder senere komme til at ændre min fremtid.

India var bound for Kina-Japan med anløb af de væsentligste havne undervejs. Det var mindre end 2 år efter krigens slutning, havne og byer undervejs bar tydelige spor deraf. Tyske bugt udenfor Elben var overstrøet med vrug. Rotterdam og Hamburg lå i ruiner. Men vi skulle passe vort arbejde til 35.- kr. månedligt, så det var meget begrænset hvad vi kom i land.

Vi nåede det i Belfast, men det var nær gået galt. Jeg var sammen med en af de andre drenge, og på vej op til byen blev vi holdt op af 4-5 irske knægte, som forlangte vore penge - det var så tæt på slagsmål, som det vel kunne komme - og så kom der gudskelov en stor Bobby cyklende, det løste problemet.

Antwerpen og Genua blev anløbet - jeg husker Antwerpen for de gamle vandkraner og Genua for det stemningsfulde mandolinspil en varm sommeraften oppe mellem bjergene.

Derefter var det Tel Aviv, hvor vi natten igennem hørte eksplosioner i havnen. Det var israelerne der smed bomber ud, for at undgå fjendtlige svømmedykkeres angreb i havnen.

Så blev det Port Said, Suez kanalen og mit første bekendtskab med araberlandene. Var der nogen som dengang havde fortalt mig at det var fremtidens danskere, havde jeg erklæret det for fuldkommen utænkeligt. Men de var da snedige nok til at få mig til at købe en æske dadler inficeret med larver og en diamantring med en stump glas i, som var i stand til at kradse i vores vin-due.

Efter en varm tur gennem Rødehavet - aircondition var endnu ikke opfundet - var det Karachi. Størst indtryk gjorde det, at alt virkede så ordentligt og vel organiseret i Pakistan. Sikkert fordi englænderne havde stor erfaring som kolonimagt og forstod at sætte en vis stil.

Den væsentligste grund til at jeg begyndte dette skribleri kommer nu:

Under vores sejlads først over Biscayen hvor vi så de første flokke af delfiner og siden gennem Middelhavet, Rødehavet og det indiske Ocean oplevede vi stadig mere liv i havet omkring os. Vi kunne stort set hele tiden se flyvefisk, og flere gange dagligt sprang delfinerne rundt boven på os. I Middelhavet havde vi set mange store fartøjer fiske tun - og for den sags skyld var der også mange fiskekuttere oppe i danske og europæiske farvande. Da jeg tog min sidste tur derud 44 år senere var der ingen flyvefisk og delfiner og ikke mange fiskere. Det burde være tankevækkende.

8 måneder tog Østenrejsen dels pga. de mange havneanløb, og dels vores topfart på 9-10 knob. Ved juletid var vi tilbage i Frihavnen, og det belønnede tolderne ved at konfiskere det karton cigaretter, som jeg havde haft til hensigt at forære min far i julegave.

Da skibet var udlosset blev vi sendt en tur tværs over Atlanten efter kul fra Newport News. Et par døgn før ankomst dertil sejlede vi gennem fantastisk store flokke af svømmefugle, der sad fredeligt og vippede på vandet - som jeg husker det, sejlede vi gennem dem i timevis. Vi fandt aldrig ud af

hvilke fugle det var.

Lastningen i USA imponerede os. Store jernbanevogne med 50-100 ton rullede ind i et kæmpe-apparat, som tog jernbanevognene, og vendte bunden i vejret på dem så kullene endte i vore laster.

Næste rejse gik til vestkysten af USA hvor vi efter at have lastet i de europæiske havne havde St. Thomas som første anløb. Vi drenge havde for skik hvor det var muligt, at tage en svømmetur i havnene. Og St. Thomas var meget fristende. Vi fandt at der var en dejlig badestrand for enden af kajen, så hvor vi oftest havde hoppet ud fra skibssiden, bestemte vi os nu til tropestranden. Tilbage om bord en times tid senere fandt vi ud af, at vi havde været umådeligt heldige - frem og tilbage langs skibssiden svømmede en haj på 6 mtr. - den virkede sulten!

Efter St. Thomas gik vi gennem Panama kanalen. Det var 45 sømils spændende sejlads, hvor India med last og hele molevitten blev løftet 26 mtr. vha. 3 sluser og 4 lokomotiver - og naturligvis sat lige så pænt ned igen i Stillehavet, efter at have passeret den bjergstrækning der forbinder Nord- og Sydamerika. På stenene om bagbord ved udsejlingen var det interessant at se talrige varaner i meterstørrelse.

Den del af Los Angeles havn vi anløb var Long Beach, og huskes for alle de store nikkepumper spredt over hele området, og halende olie op fra undergrunden. Videre var der virkelig en lang strand som indeholdt en stor forlystelsespark - bemærk at nu er vi i Amerika - alt er stort! Vi var 3 knægte på 15-16 år som gik i land der, og det må kunne undskyldes vor opførsel - en lille smule. Vi var højlydte og ikke for pæne, men blev lidt chokerede da et nydeligt ældre ægtepar gik forbi og stille på klokkerent dansk sagde "Ja, vort modersmål er dejligt!". Snak om at være flov. Selv om man regner med at være i et land hvor ingen forstår ens sprog, skal man alligevel opføre sig ordentligt og repræsentere sit land.

Vestkysten af USA var herlig, måske især her et par år efter krigen, hvor man kunne købe alt, det hele var storslået og folk var afslappede og venlige. Var gennem Golden Gate, besøgte San Francisco og videre op til Vancouver. Lastede Oregon Pine for hjemgående op til en høj dækslast - og fik for resten 12 passagerer med, blandt dem den unge kønne miss Margaret Olsen, som det blev til mange hyggelige tropeaftener med ude på dækket - ikke noget uartigt!

Og så var det tid at mønstre af. Jeg havde min drengetid og var klar til at mønstre ud som jungmand - alt gik efter planen - troede jeg. Men på Sømændenes forbund sad en fagforeningsmand og grinede ad mig "Den går ikke, du kan begynde forfra, du skal have et år som dæksdreng for at komme videre". Der var ikke noget at gøre, jeg havde haft muligheden 15 måneder tidligere! Det var bittert, men oppe i Norge manglede de søfolk, så jeg tog den næste færge derop. Dagen efter kunne jeg mønstre jungmand på SS Libra af Bergen.

Libra var en ægte gammel kultramper på 2000 tons med høj skorsten, kulfyret og dampmaskine, og gik i fart mellem norgeskysten og baltiske havne. Mandskabet boede forude under bakken med kakkelovnsopvarmning i 4-mands lukafer. Det var utroligt flot og betagende at sejle i fjordene op langs norgeskysten, og jeg fik stor respekt for norske søfolk og vores kaptajn i særdeleshed - det var et godt skib og en god læreplads. Og havnene virkede herligt hyggeligt og gammeldags - man kunne være heldig at møde venlige damer.

Det kunne man da også i f.eks. Wismar som var østtysk, men med kraftigt islæt af russere, og hvor man kunne forlyste sig en hel aften for et par pakker margarine. Det samme gjaldt for Gdynia, Gdansk og et par andre småhavne. Derimod gjaldt det ikke Memel, som på den tid virkede totalt russisk. Vi havde en last aluminiumsbarrer med fra Norge, og skulle holde tally ved losningen. Det fandt vi hurtigt var nemmere at gøre nede på kajen - men blev med det samme gennet om bord igen med maskinpistoler i ryggen. Det var interessant på den måde, at hvor vi i mandskabsmessen før Memel vel nærmest havde været kommunistiske, så sad vi i messen efter Memel og talte om, at nu

skulle vi til at stemme på Kristeligt Folkeparti, for de h'des røde skulle i hvert fald ikke have vore stemmer. Og om ikke også de havde gamle koner til at sidde oppe i kranerne og losse skibet. Vi nåede aldrig at komme i land der.

I Gdynia kunne man også opleve at blive taget i hoved og hale, og på den meget effektive måde blive kørt ud af en havneknejs, hvis man var blevet for overstadig.

Tilbage i Bergen var vi udsat for et af de værste uvejr jeg har været ude for. Jeg havde nattevagten medens vi lå langs, og hen ad midnat begyndte det at blæse op for alvor. Kort tid efter begyndte vi at ligge og hugge i fortøjningerne og jeg purrede hele besætningen ud. Vi havde efter vejrudsigten om aftenen sat ekstra fortøjninger ud - også forsikringswiren, som er meget kraftig - mellem 1 og 2 tommer diameter - og den sprængte det fortøjningsklyds den løb igennem (flere tommers støbejernsgods). Bølgerne var efterhånden 2-4 mtr. høje, og det er meget for et skib langs Kaj. Resten af fortøjningerne sprang så vi sluttelig lå og red alene for den forreste forsikringswire 10-15 mtr ude i havnen. Og så stilnede det gudskelov af. Nordmændene kaldte det for en kuglelynsstorm, og den var heftig. Alle havde været ude 4-6 timer og var gennemblødte af regn og forkomne af kulde, så da fortøjningerne var lappet sammen igen og var blevet sat, kakkelovnene var fyret op og tøjet hængt til tørre faldt besætningen til ro i deres køjer.

Uheldigvis var noget af det våde tøj anbragt for tæt på en glovar kakkelovn - og heldigvis var der En som ikke sov tungere end at han sansende, at lukafet var fuld af røg og ild. Så der blev purret ud overalt - endnu en gang. Det var mandskabskamrene under bakken der var antændt, og vi var så heldige, at spuleslangen til ankerkæden lå klar, så det var bare at bestille "Vand på dæk", så kunne vi i løbet af få minutter spule ned gennem ruffet, ilden var slukket, og der var kun opklaring og noget maleri tilbage. Men hvad der gav os et billigt grin bagefter, var den samling af mest afklædte søfolk og venlige damer som strømmede ud på dækket da der blev råbt "brand", og apteringen fyldtes med røg! Jeg mindes det skib med veneration - det fik mig til at føle mig som sømand - og være stolt af det.

Mønstrede af foråret 1949 efter at have sendt ansøgning til skoleskibet Danmark. Danmark var i 49 eftertragtet, man skulle være heldig for at få plads. Det havde noget at gøre med at skoleskibet talte dobbelt i den sejltid der var nødvendig for at få navigatøruddannelsen. Der var plads til 120 elever på 3 banjer. Vi skulle til Nyborg, Ærøskøbing, Madeira, Canaria øerne, Cape Verde, St. Thomas, St. Cruz, Mexico, Jamaica og Bermuda. Vores køjer, også kaldet bananskrællerne var sejlbughængekøjer som blev pakket ud og hængt op hver aften og taget ned hver morgen. Ferskvand var rationeret til ca. en liter i døgnet til almindelig hygiejne plus ubegrænset saltvand. Desværre resulterede det i mange ubehagelige saltvandsbylder. Aircondition var ikke opfundet. Men det gik alligevel godt med at sove 40 på en banje i troperne efter sardin-i-dåse princippet. Vi gik 2-skiftet vagt om natten, men det hindrede ikke at vi udførte vædligeholdelse og havde undervisning i dagtimerne. Hvor jeg havde lært at arbejde på Libra, havde jeg mulighed for at lære at snaje den på Danmark.

På Madeira blev der arrangeret udflugt for os, og vi prøvede nogle træslæder ned ad bjerget. På Gran Canaria var der en del af gutterne der fandt ud af, at der var et helt hus med venlige damer - så mange af gutterne dannede kø udenfor - danskere er vist berømte for deres køkultur. Husker ikke meget fra Cape Verde, andet end at solen skinnede. Så sejlede vi med passaten tværs over Atlanten, nogle fine dage hvor der også blev mulighed for at hænge oppe i rigningen og se rokker så store som spiseborde, at se hvaler svømme langs skibssiden flere timer og se delfiner springe foran boven.

På St. Thomas var jeg kabysgast, og kom derfor til at overvære en episode hvor der stod to high ranking amerikanske officerer i Kabys døren og kikkede ind, da vores kok kom til at hive en bræpande for langt ud af ovnen, så indholdet af biksemad røg ud på den snavsede kabysdør. Helt uden blusel og med et fedtet grin til amerikanerne udbrød han, medens han skovlede maden tilbage

på panden: "Never mind it's only for the boys". Han var en kedelig karl. Hans øgenavn var My-my - dette fordi han ofte var hørt "My-my, hvor er mine koksmater".

På St. Croix var vi 5-6 gutter der fik lov at låne en af bådene og satte sejl for en af de nærmeste småøer. Det blev en oplevelse. Der levede et par mennesker, og vi fik indtrykket af at vi var sat tilbage til menneskets oprindelse. Vi kunne dårligt tale med dem, og det var så uendeligt primitivt - og så var vi kun en times sejlads fra civilisationen. Andre af kammeraterne var gået i vandet fra den stenede kyst, og fik en kedelig oplevelse ved at træde på nogle dyr med meget lange, spidse og giftige pigge (søpindsvin), som vores skibsdoktor efterpå havde store problemer med at fjerne.

Efter Jomfruøerne (Virgin Islands) anløb vi Pt. Crux i Mexico, hvor vi blev meget festligt modtaget 4-5 sømil uden for havnen af den danske konsul, som kom ud i sin lille flyvemaskine, og kastede et dannebrogslag ned over os. Desværre faldt det nogle meter agten for. Det udløste en spænding hos alle gutterne, vi stod lige på spring, og ville have haft en båd i vandet på et par minutter hvis kaptajn Hansen havde givet ordren. Den kom ikke - indløbet var sikkert for snævert til manøvrer med sejlene.

Næste havn var Houston, Texas. Det var imponerende der at se 4-5 flotte marinere excersere for os på kajen, hvor vi stod 120 forknyttede, rødnesede og frysende danske knægte på geled og forsøgte at leve op til situationen. Vi blev taget på udflugter i busser med nogle solide amerikanske cups eskorterende os på store Harley Davidson motorcykler og som af og til imponerede os ved at køre uden hænder, medens de sad og tog handsker af og på. Vi blev også inviteret ud af privatpersoner og kom på den måde til at opleve race med biler som bare blev smadret (har glemt udtrykket for det). Var det Stockcarrace?

Derefter blev det Jamaica, hvor vi blev inviteret til lørdagsbal arrangeret af kirken, og hvor jeg mødte et par voksne damer, som i hvert fald ikke var unødigt kristne, men hvor jeg optrådte som den pæne danske blyviol - hvad jeg lige siden har fortrudt. Vi var også et par gutter der søndag formiddag tilfældigt kom ind i en mindre kirke hvor lokalbefolkningen holdt gospelkoncert og jeg var imponeret over så megen vellyd de fik ud af det.

Det var lige ved årsskiftet til 1950, og i den anledning blev der arrangeret revy ombord. Det viste sig at vi havde nogle talenter i forskellige discipliner om bord, og især een der parodierede kaptajn Hansen var fremragende og hård ved Hansen "se på mig unge mennesker!" - jeg forventede hvert øjeblik at han var gået.

Næste anløb var Bermuda. Husker det kun som mere ordnet og europæisk end Jamaica. Og så var vi på udflygt til de undersøiske huler. Når der har været skrevet om udflygter skal betænkes, at det kun gjaldt halvdelen af besætningen, den anden halvdel havde vagt ombord. Men udflygterne blev fordelt ligeligt.

Og efter Bermuda gik det så for alvor hjemefter. Det var vintermånederne, vi kunne forvente en rusketur, og det fik vi. På et tidspunkt fik vi at vide at vi var oppe på 16 knob, og det er nok Danmarks maksimum for sejl. En dag skulle et bramsejl skiftes ud, og det var ikke bare storm, det var snestorm! Jeg fik æren sammen med et par andre, og det blev et par timer vi var deroppe. Da jeg kom ned på dækket havde jeg ingen følelse fra bælttestedet og ned. Det må have været marts-april vi lagde ind til Langelinie, mønstrede af, og var klar til næste tårn.

Jeg manglede 3 måneder mere sejlskibstid for at opfylde kravet til Navigationsskole, plus naturligvis et par års samlet sejltid og var heldig at få en svensk skonnert Örnen af Brantevik. Det blev til et par rejser med den mellem finske og danske havne. Hvor den blev stuvet fuld med tømmer af finske damer, hvor vi tilbragte et par dejlige sommerdage i Sønderborg, og hvor vi kom til at ligge i Nordhavnen i København med skibene i 3 lag hele havnen rundt. Og det var ikke bare i Nordhavnen der var fyldt med skibe og aktivitet, i 1950 var der liv overalt i havnen - hvilket er en trist kontrast til den afsjælede havn vi ser i dag, som mest gør sig i exorbitant dyre lejligheder, varehuse,

administrationsbygninger og koncertsale/museer. Nu går fragten på hjul i et i forvejen overbelastet trafiknet. Men man undgår kostbare omladninger og dermed forbundne tyverier, som var et alt for stort problem ved behandlingen af stykgods i halvtredserne og indtil der kom gang i containertrafikken i halvfjerdserne.

Med Örnen blev der også oplevet noget hård sejlsads over Østersøen, hvor vor venlige svenske skipper kom med en sukkerknald dyppet i kamfer til den ganske søsyge letmatros Nielsen, der styrede så blodet sprang (det var en gammel skonnert, og der var ingen styremaskine, men kun et kædetræk fra ratknagerne ned til roret). Mønstrede af efter 3 måneder.

Kun et par uger senere gav et besøg på det svenske konsulat gevinst, jeg kunne mønstre på Sysla, et tankskib på 16.000 tons der lå på værftet i Malmø. Det var imponerende og helt moderne. Vi var bound for Khorramshahr i Persergulven som ligger mellem Basra og Abadan, hvor vi fyldte skibet op med olie og retur til Danmark. Der var en-mandskamre så det var ganske luksuriøst. Vi gik 3-skiftet vagt, det gav en arbejdsdag på kun 8 timer og mulighed for ekstra aktiviteter, som f.eks. at shine kammeret op og male det - hvis man skulle få besøg af en venlig dame skulle der være pænt.

I Danmark påmønstrede et par nye matroser, og jeg kom for første gang til at arbejde med danske forbundsfolk. Det var ikke fremragende. I norske og svenske skibe arbejdede man for sit skib, i danske hyggede man sig. Jeg blev sat på en stilling udenbords og skulle male skibssiden sammen med en af de ny mønstrede danske matroser kaldet Punchebollen (det lød på norsk: Pynebolla) navnet havde han fået fordi han var lidt rund og løs i kødet - og fordi det lød sjovt. Men nede på stillingen stod jeg med malerbøtten i den ene hånd og rullen i den anden, og var i gang med malingen før Pynebolla havde fået sat sig og tændt cigaretten. En pudsig observation og en forskel i mentalitet. Hans produktivitet var ca. en tiendedel af min.

Min far kom på besøg medens vi lå i København, og vi sad i min hyggelige kabine, da vi hørte noget rumstere oppe på dækket. Jeg beroligede ham med, at skibet ikke sejlede før der var varskoet "Klar for og agter". 5 minutter efter hørte vi hovedmaskinen gå i gang, og vi var på vej ud af havnen. Jeg måtte op på broen og stå skoleret for kaptajnen. Heldigvis skulle lodsens først sættes af ved Kronborg, så far måtte for første og eneste gang i sit liv kravle ned ad en lodslejder.

En af tankene på Sysla var kofferdammen som lå imellem maskinrummet og lasttankene. Den havde hele skibets bredde og højde, men var kun een mtr. i længderetningen og var fuld af spanter og forstærkninger, så den var ikke nem at kravle rundt i. Den havde styrmanden bestemt skulle males. Det blev et af de værste job jeg har haft til søs. Den maling/smørelse vi anvendte, ville aldrig blive tilladt i dag. Den osede giftige dampe, så vi var nødt til at bruge gasmasker. Samtidig havde vi tropevarmen og de snævre pladsforhold at slås med. Glassene i gasmasken duggede og måtte smøres med sæbe bare for at have lidt udsyn. Det var et under at det gik godt.

Efter 10 måneder mønstrede jeg af i Rotterdam - det var tid at prøve noget andet. Planen var nu at forsøge at optjene alle 4 års sejltid på dækket og få en skibsførereksamen, før jeg skulle aftjene værnepligten. Hvis jeg kom til Danmark nu ville jeg blive indkaldt, så jeg løste billet som passager på et skib fra Rotterdam til Oslo, og spiste fint ved kaptajnens bord på vej over Nordøen.

Det var intet problem at få hyre i Oslo, så et par dage efter mønstrede jeg på SS Vinni, som var et af de amerikansk byggede Liberty skibe fra 2.verdenskrig. Et dejligt stille og roligt skib med oliefyret dampmaskine og topfart små 10 knob. Vi var bound for Norfolk i USA for en ladning kul til Oslo, og havde fyldt 1000 tons sand i bunden som ballast for at klare Nordatlanten. Der var en god og livlig tone i mandskabsmessen med musik og sang. Vi forsøgte os endog med gymnastiske øvelser på dækket. Og der var 2 danske kahytjenters som bidrog til den gode stemning. Der blev gjort forsøg med at lave en skibsavis

(FORTSÆTTES I NÆSTE NUMMER AF STS)



Vi har mistet en af vore kammerater.

Det er med stor sorg at vi har modtaget underretning om at skibsnummer 883 Knud Bojesen er afdøet ved døden. Knud havde været her i mange år sammen med march gængerne og var blevet meldt ind for kort tid siden og var glad for at være her. Knud blev 72 år.

Han vil blive savnet.

Æret være hans minde.

Mindeord for Kjeld Rasmussen.

Tidligere Borgmester i Brøndby Kjeld Rasmussen er gået bort efter et langt og aktivt liv. Ingen ord vi skriver er helt dækkende for det livsværk som Kjeld har udrettet. Ved vores indvielse af Masten 26 Maj, samme dag som Kjeld skulle begraves, satte vi flaget på halv og udtalte et mindeord for ham. Ligeledes var vi repræsenteret til begravelsen med vores flag.

Det Brøndby vi kender i dag, ville ikke være blevet til, uden hans store arbejdsindsats. Han var en af hovedårsagerne til at vi fik mulighed for at flytte ind på Marinegården.

Han var gammel frihedskæmper og støttede os i vores virke som en forsvars-positiv forening.

Han har flere gange gæstet os og var meget glad for vores forenings tilstedeværelse på Marinegården og i Brøndby.

Æret været hans minde

J. B. Blomster

Hos J. B. Blomster er vi specialister i alle slags buketter og dekorationer.

For at holde en høj kvalitet er vi på Grønttorvet mindst 3 gange om ugen for at hente friske blomster.

Vi sammensætter blomster til enhver lejlighed, og efter specielle ønsker.

Buketter - Brudebuketter - Bordpynt - Til festlige lejligheder -

Sammenplantninger - Øl fra Bryggeriet Skands - Vin fra Nowak Wine - Bårebuketter - Båredekorationer — Kranse - Kistepynt



Vi leverer også buketter/planter til en lang række virksomheder på vestegnen.

Som medlem af Euroflorist når vi ud til hele verden.

Vi samarbejder med 2 fantastiske bedemænd.

Danske Begravelser Merete Biltzing tlf: 43301100

Anstændig Bedemand Helle Albek tlf: 20272013

Kig ind i butikken.

Brøndbyvestervej 8 (Gl Blæsenborg) tlf: 43965514



Marinegården, Sognevej 35, 2605 Brøndby



VRIDSLØSEMAGLE TURISTFART

Ole Rømers Vej 42 - 2630 Taastrup - Telefon 43 99 02 00 - Fax 43 99 04 46
e-mail vtf@mail.dk v/ Søren Andersen - Medlem af Marineforeningen
Skibsnummer 703