

SÅ TIL SØS

NR. 8

November 2018

60 ÅRGANG



**Marineforeningen
for Brøndby og omegn**

Tidl. Glostrup

Stiftet 1945

STØT VORE SOLDATER



Brøndby Marineforening støtter dem

Er klædeskabet blevet for lille?

Tøj, sko og meget andet M/K indsamles til uddeling i Polen
Skal klædeskabet slankes eller tømmes ved dødsfald?

Hjælp ved tømning af dødsboer tilbydes.

Ring til mig eller tag det med til medlemsmøderne.

Telefon 40261426 eller e-mail ebbe@groennesmiljoe.dk

Med venlig hilsen 558 Ebbe Grønne



Skrædderen ApS. Du går ik' forgæves !

Leverandør af Blå Blazer og
grå benklæder til
Marineforeningens
medlemmer

10 % rabat til
Marineforeningens
medlemmer på "uniform", Grå
benklæder og blå blazer.
Blazeremblem påsyes for kr.50.



Skrædderen ApS.

Kirkebjerg Allé 2A 2600 Glostrup - Tlf: 43962865

Mandag-onsdag: 09:30-17:30

Torsdag-fredag: 09:30-18:00

Lørdag: 09:00-14:00

MEDLEMSMØDE

Torsdag d. 1. November 2018 kl.18:30
i Marinegården, Brøndby
baren på 1. sal åbnes kl. 16:00

OM SLAGSKIBE OG STORE KANONER

Erik Boldrup Stege, fortæller
om fakta & myter om USA.s
sidste slagsskibs klasse IOWA.

Har slagsskibet IOWA opereret i
danske farvande?
Havde IOWA nukleare
spræghoveder ombord?
Og meget andet.



Dagens menu:



*Bøf a'la mode med glaserede løg og gulerødder
hvide kartofler og surt
Citronfromage m/skum*

Kaffe og The



Bindende tilmelding, hvis ikke du er på den faste skaffeliste, og
framelding hvis du er på den faste skaffeliste på mail:

tilmelding@marineforening.dk eller i **nødtilfælde** sms til 3136 3011

**Husk ! Fra- og tilmelding senest mandagen før
medlemsmødet.**

ret til ændringer i programmet forbeholdes



BRØNDBY & OMEGNS MARINEFORENING

- stiftet 1945 -

"Samtidens tilbud på godt kammeratskab"



Formanden har ordet

Nu er det ganske vist, kontrakten med kommunen er blevet gjort færdig og underskrevet af alle parter. Den ekstraordinære kontingentstigning er nu sendt ud til alle vore medlemmer, så vi kan spare op til vi skal betale husleje fra 1/1 2020. Vi har også i år bestemt, at der skal foregå en udlodning af støttebeviser på ca. 20.000 kr. De implicerede er, eller vil blive kontaktet af kassereren. Næste år på samme tid planlægger vi at udbetale restbeløbet. Det er og har været fantastisk med den store opbakning fra jer kære medlemmer plus familie. Det har hjulpet os i den svære tid som opstod, som vi nu kan se tilbage på, som et overstået kapitel, nu skuer vi fremad. Som i nok har bemærket har vi haft nogle besøgende, og har også optaget nogle nye medlemmer, og vores annonce i Folkebladet, har resulteret i nye ansøgninger. Tag vel i mod de nye og kommende nye medlemmer. Vi har en plan om at i, kære medlemmer, efter nytår venligst skal melde til, eller fra om fredagen før medlemsmødet, i dag er det mandag, der er sidste rettidige dag. Dette tiltag er ønskeligt for bedre og mere korrekt indkøb til netop medlemsmødet. Støt op om vore arrangementer, vi afholder bankospil, lørdagsåbent og af og til foredrag, hvor gæster er meget velkomne. Vores flotte flagmast er blevet overhalet, og fremstår flot, stor ros til arbejdsholdet som har knoklet med at få den til at fremstå smukt, og snart er det muligt at se Lisbet-masten oplyst, der er trukket kabler og næsten monteret alle de halogenlamper der skal være. Det bliver et smukt syn! Vores hjemmeside er blevet opdateret, og der kommer nogle flere opdateringer, som skal gøre hverdagen nemmere for os alle, tak til webmasteren for dette store arbejde. Vi ses 1. november Vel mødt i foreningen.

*Deadline for næste SÅ TIL SØS er lørdag den 10. november
kl.20:00 - Mail: sts-blad@hotmail.com*

Jubilæer i afdelingen

November 2018

405	Egon H.	Hansen	45 år
539	Michael	Pedersen	35 år
694	Elith	Pedersen	35 år
649	Svend Aage	Nielsen	25 år
709	Ivan	Christensen	20 år
710	Kristian	Kristensen	20 år
712	Anders	Hansen	20 år
713	Johann	Jacobsen	20 år
817	Morten Borg	Aadorf	10 år
819	Otto	Jespersen	10 år

*Vi kipper med flaget for de runde og halvrunde
November 2018.*

*657 Flemming Rasmussen 70 år
805 Jan Hansen 70 år
852 Peter M. Humphrys 45 år*



Vil du undgå at miste et nummer af SÅ TIL SØS og Under Dannebrog så husk at melde enhver form for flytning og adresseændring til Marineforeningen:

kontakt@marineforening.dk så snart det sker !



Oktober mødet

Efter flaghejsning bød formanden til de mange fremmødte. Flemming Sommer blev budt velkommen tilbage efter en tid i Svendborg Marineforening. 2 nye medlemmer blev kaldt på broen for at blive optaget. Det er Kim Nielsen og Leif Pantan Nielsen som på behørig vis blev fortalt om os og fik udleveret vedtægter, også introduktion om Skyttelavet blev givet. Kim havde været værnepligtig i 70-71 ombord på inspektionsskibet Ingolf. Leif havde været i Marinehjemmeværnet og arbejdede som skibs-konstruktør hos B&W. Kim orienterede de nye om regler, kutyme osv. 3 skæpperær.



Herefter blev ”den halve murer” 814 Kent Andersen og 590 Flemming Jørgensen kaldt på broen. Kent havde 10-års jubilæum og Flemming 50 års jubilæum.



Derefter blev Bent, Knud og Jørgen kaldt op. 905 Bent, 638 Knud og 749 Jørgen Skovsende, Bent Petersen blev 55 år, Knud Truelsen blev 70 år og Jørgen 75 år i dag. Efter gaveuddeling fik de også 3 skæpperær.



Formanden havde et par servicemeddelelser, på første sal ligger der en del bøger og DVD'er som frit kan tages med hjem.

Ebbe Grønne fik ordet og fortalte at han ville skifte bakke igen for at høre nogle nye historier. Ebbe havde tidligere siddet i et hjørne og hørt om Carlo og Frederiks meritter ombord på samme skib, som Math-elever, i Nordatlanten i et halvt år. Da de så kommer til Hamborg, stod 15 mand på kajen til afløsning af de 16 ombord. Problemet var at Islandske Falk ikke kunne sejles af de 15, så der blev trukket lod om hvem af den afgående besætning skulle tage en tur til. Valget faldt på Carlo som skulle hjem med forældrene, og de stod allerede på kajen, så han var ked af det. Frederik prikkede ham på skulderen og sagde: "Jeg tager turen for dig". Efter den tid var de perlevenner.

For de nye medlemmer vil jeg fortælle, at jeg samler brugt tøj ind til fattige pensionister i Polen, så hvis nogen i forsamlingen har noget de kan undvære, modtager jeg det gerne.

Jørgen Kjeldsen reklamerede for Kvindelige Marineres Musikkorps 75 års jubilæum i Stærekassen på Kongens Nytorv lørdag 12:30.

Jørgen fortalte at han vil genoptage redigeringen af billedgalleriet.

Til bestyrelsen spurgte Jørgen til ide-mødet i foråret og hvad der sker med forslagene. Gert spurgte hvad tankerne var med billederne og Jørgen svarede at det skulle være en total opdatering. Gert opfordrede til at Jørgen skulle kontakte Kim for at få manglende billeder i logbøgerne.

Formanden fortalte at Fredag (i morgen) er der kulturaften i kommunen alle er velkomne.

Den 11 oktober er der et foredrag om livet ombord på Dannebrog. Billetter bliver solgt efter foredraget af Henning. Lørdagsåbent d. 20. oktober er der stadig billetter.

Der er Banko d. 25. oktober og Henning sælger også her billetter efter foredraget.

Martin har det ikke så godt så skriv jer på en hilsen som bliver sendt rundt.

Skyttelavet kaldte 638 Knud Truelsen og 749 Jørgen Skovsende som fik gaver i anledning af fødselsdagen.

Skydningen er gået i gang med vinskydning på mandag kl. 18. den 22 oktober er der distriktsskydning og vi er værter. Vi begynder kl. 17 og i kan stadig melde jer til senest den 8.

Med hensyn til forslaget om pistolskydning er det sådan at kun en meldte sig så det er skudt ned igen indtil videre. De nye medlemmer blev opfordret til at komme på skydebanen for at se om det var noget for dem.

Kim fortalte at kontrakten løber til udgangen af 2019 og at forslaget til den nye kontrakt bliver afsendt i dag. I begyndelsen af 2020 og fremefter skal vi betale 102.000kr om året. Vi kan så sidde her frem til 31 december 2024 med en 3 måneders opsigelse fra vores side og 1 års opsigelse fra kommunens side, hvis vi betaler huslejen. Detaljerne om kontrakten bliver gennemgået på næste Admiralsforsamling.

Jørgen Kjeldsen spurgte til resultater fra idemødet og det er et punkt på alle bestyrelsesmøder og bliver ikke glemt.

Med hensyn til flagmasten er der efterlyst fakta om pris budget og tilskud fra medlemmer og fonde. Budgettet var på 131.000kr. og prisen blev 115.000kr. Alt er betalt og udgifterne er fordelt over 3 år, nogle år mere end andre fra Velux fik vi 5.000kr og fra Lauritsen fik vi 15000kr. så alt i alt har projektet kostet foreningen 47.000kr som også indeholder opretning af gårdspladsen. Det er en Mesanmast fra et skib med flere master. I mærsset sidder en attrap af en kanon på 3kg, mastebyggerne har brugt mellem 5 til 6000 timer af mastebyggerne og er i øvrigt berettiget blevet udnævnt til årets marinere. Der er ca. 765m tovværk i masten som er inspireret af Laaland, et af Tordenskjolds sidste skibe. Brøndby har den højeste mast opkaldt efter H.M. Dronning Margrethe, vores er opkaldt efter chefbygger Max kone Lisbet, hvis navn sidder på klokkestablen og ikke som Kim sagde på klokkeværket ☺. Dronningens skål.

Efter spisningen overtog Jan Gert Olsen fra Beredskabsstyrelsen med et spændende foredrag om deres organisation og opgaver i ind- og udland. Med en masse billeder og forklaringer. De havde været udsendt til nogle af verdens brændpunkter med blandt andet hospital som kun kan være i nogle russiske fragtfly, som kan løfte 70 ton. Der skal bruges 2 da hospitalet tilsammen vejer 140 ton. Alt skal med hjemmefra til vandrensning, reservedele, medicin, proviant, nødgeneratorer, evt. enkelte køretøjer med brændstof, osv. Et meget oplysende foredrag, om en for de fleste ukendt verden.



Efterlysning.

Efterlysning af billeder på vegne af Jørgen Kjeldsen som vil lave et nyt hæfte med billeder af medlemmer. Noget som mange har efterlyst.

Vi mangler billeder af følgende :

- 750 Steen Christensen
- 900 Lars Thomsen
- 901 Carol Ann Thrane
- 903 Jørgen Lund-Ertel
- 905 Bent Petersen
- 906 Søren B. Søgaard
- 907 Kim Nielsen
- 908 Leif Panton Nielsen

Hvis i ikke selv har billeder så tag fat i Jørgen næste gang i er til medlemsmøde. Så vil han gerne tage et billede af jer. Billeder kan også sendes til Jørgen på mail: jorgenkjeldsen@webspeed.dk



BMV

Kommende arrangementer:

Nytårskur	08-01-19 kl. 19.00
Fastelavn	03-03-19 kl. 11.00

Kulturnat i Brøndby

For anden gang deltog Marineforeningen i Kulturnatten. Omkring 14 af vore medlemmer passede vagt ved indkørslen, kaffebrygning, baren, rundvisning og bemandede marineforeningens og skyttelavets stande.

Aftenen var helt forrygende, fra kl. 1700 til 2100 var der det helt store rykind af besøgende, interessen og spørgelysten var stor. Der er nu 3-4 ansøgninger på vej om medlemskab. Kabyssen fremtryllede æblekage, så der var rigtig gang i kaffekanderne.

Vore venner fra Danmarks-Samfundet var til stede med egen informationsstand.



MF præmie whist klub af 18. januar 1985.

Vi mangler spillere til vores gamle whistklub.
Vi spiller fredag før lørdagsåben fra 18 til ca. 23:30
Kan du spille whist, er du velkommen til at kontak-
te mig

Carsten Sørensen cas.ts@tunenet.dk



Marineforeningen

Kommende aktiviteter i afdelingen

Den 3. fredag. i md. kl. 18:00-22:00 Kortklubben

2018 Efterår

November:

Torsdag	01	18.30 - 24.00	Medlemsmøde
Torsdag	08		MF – bestyrelsesmøde
Lørdag	17	13.00 - ????	Lørdagsåbent

December:

Torsdag	06	18.30 - 24.00	Medlemsmøde
Torsdag	13	18.00 -	MF - bestyrelsesmøde
Lørdag	15	13.00 - ????	Lørdagsåbent / Julefrokost

2019 Forår

Januar:

Torsdag	03	18.30 - 24.00	Medlemsmøde
Torsdag	10	18:00 -	MF - bestyrelsesmøde
Torsdag	17	18:00 -	MF - revisionsmøde
Lørdag	19	13.00 - ????	Lørdagsåbent
Fredag	25		Kortklubbens nytårskur
Lørdag	26		Æresmedlemmerne

Februar:

Torsdag	07	18.30 - 24.00	MF - Admalforsamling
Torsdag	14	18:00 -	MF – bestyrelsesmøde
Lørdag	16	13.00 - ????	Lørdagsåbent



DE ALLIEREDES DANSKE VÅBENFÆLLER
THE DANISH WAR VETERANS OF THE ALLIES
LES FRÈRES D'ARMES DANOIS DES ALLIÉS

Formand: Jan Kævre Christensen, Godthåbsvej 7, 5 th., 2000 Frederiksberg. Mob. 60 14 39 60. E-mail: jan.kaevre@get2net.dk
Næstformand: Elif Mark Petersen, Njalsgade 37, st.th., 2300 København S. Tlf. 32 57 47 24
Kasserer: Karin Soemod, Valbojs Alle 86 A, 2810 Rødovre. Tlf. 20 20 92 07. E-mail: karinsoemod@gmail.com
Sekretær: Kurt B. Sørensen, Kontorvej 59, 2860 Soborg. Tlf. 39 69 36 19. E-mail: kurtbs@webpost.dk
Webmaster: Dennis Houby, Åkirkelyvej 105, 3700 Rønne. E-mail: houbys98@hotmail.com

Store Kransetur 2018

DADV indbyder til kranselejning m.v. på MINDEDAGEN FOR DE FALDNE SOLDATER
i forbindelse med markeringen af den internationale våbenstilstandsdag.

Mindedagen er som bekendt den søndag, der ligger nærmest selve våbenstilstandsdagen i 1918,
i år altså søndag d. 11. november.

Program for dagen:

- Kl. 08.45 Faner & flag klargøres uden for Holmens Kirkes indgang v. 'Kronometertrappen' (Holmens Kanal),
Kl. 09.00 Højtidelighed i Holmens Kirke,
Kl. 09.30 Mindeankeret i Nyhavn,
Kl. 09.45 Kastelet, mindesmærket "Vore Faldne",
Churchillparken, busterne: Anders Lassen, Kaj Birksted og Thomas Dinesen,
Monumentet for Danmarks internationale indsats i Kastelet,
Kl. 11.00 Bispebjerg Kirkegård, Det russiske Monument for de faldne i Den Store Fædrelandskrig, derefter
ved krigsgravene med de på dansk jord faldne soldater, hovedsagelig fra R.A.F.,
Kl. 11.45 Mindelunden, de store monumenter til ære for de faldne i Danmarks Frihedskamp og Krigssejlerne.
Kl. 13.00 Frokost i Helsingør.
Kl. 15.00 Hornbæk Ny Kirkegård øst for selve byen, det store monument for russiske krigsdeltagere fra 1.
Verdenskrig, som afgik ved døden i Danmark,
De britiske krigsgrave fra 2. Verdenskrig,
Kl. 15.20 Ved Hornbæk Kirke, Mindestenen over de stedlige faldne modstandsfolk,
Kl. 15.30 Andagt i Hornbæk Kirke,
Kl. 16.00 Busholdepladsen,
Kl. 17.00 Dagen slutter ved Holmens Kirke, hvor der sidder af bussen.

Bestyrelsen håber, at vore medlemmer igen i år vil slutte op om dagen, ligesom bestyrelsen forventer,
at de samarbejdende Soldater- & Marineforeninger, i lighed med tidligere år, vil gøre os den glæde at
deltage med en smuk repræsentation. Der er bustransport til rådighed for alle tilmeldte deltagere.

Prisen pr. person for hele arrangementet er fastsat til kr. 200,00, der betales kontant i bussen.

Bindende tilmelding skal finde sted med angivelse af forening/afdeling samt antal deltagere således:

- KSS medlemsforeninger til KSS-formand Søren Konradsen, LNF@marineforeningen.dk,
- Marineforeningsafd. til distriktsnæstformand Karl-Erik Knaack, karlerik.knaack@gmail.com.

senest onsdag d. 31. oktober 2018.



DE ALLIEREDES DANSKE VÅBENFÆLLER
THE DANISH WAR VETERANS OF THE ALLIES
LES FRÈRES D'ARMES DANOIS DES ALLIÉS

Formand: Jan Kærre Christensen, Godthåbsvej 7, 5 th., 2000 Frederiksberg. Mob. 60 14 39 60. E-mail: jan.kærre@sejlsnet.dk
Næstformand: Eilif Mark Petersen, Njalsgade 57, st.th., 2300 København S. Tlf. 32 57 47 24
Kasserer: Karin Soomod, Valbojs Allé 86 A, 2610 Rødovre. Tlf. 20 20 92 07. E-mail: ksoomod@gmail.com
Sekretær: Kurt B. Sørensen, Kostervej 59, 2860 Søborg. Tlf. 39 69 36 19. E-mail: kbs@ksoomod.dk
Webmaster: Dennis Houby, Åkirkelyvej 103, 3700 Rønne. E-mail: houbys99@hotmail.com

Mandag den 12. november 2018

I anledning af Våbenstilstandsdagen 1918 højtideligholder Den franske Ambassade våbenstilstanden efter 1. verdenskrig i samarbejde med DADV, Souvenir Français og med assistance fra Københavns Kommandant med dette program:

Kl. 10.30 **Kranselægning ved de franske krigergrave på Assistens Kirkegård,**
adgang via Kapelvej

Kl. 11.25 **Kranselægning på Vestre Katolsk Kirkegård,**
Vestre Kirkegårds Allé 15.

Alle Soldater- & Marineforeninger opfordres til at stille med fane/flag.

Fane- & flagbærere er efterfølgende inviteret til reception på Den Franske Ambassade, Kongens Nytorv 4.

Tilmelding af fane- & flagbærere skal ske senest **onsdag d. 31. oktober 2018** med angivelse af forenings-/afdelingsnavn, personnavne samt mobil/f- numre på disse således:

- KSS medlemsforeninger til KSS-formand Søren Konradsen - LNF@marineforeningen.dk,
- Marineforeningsafd. til Distriktsnæstformand Karl-Erik Knaack - karlerik.knaack@gmail.com.



Danmarks Marineforening

Nyhedsbrev 14. oktober 2018

Hej alle

Nu kan i gå ind på vores hjemmeside og læse 24 beretninger om d. 29. august 1943. I finder dem på menu linjen Under Danebrog og derefer andre publikationer.

Med venlig hilsen
Birger Tykskov

landssekretær

Danmarks Marineforening

www.marineforeningen.dk/

Meddelelser fra redaktøren.

Som det er blevet bemærket så er STS nu kun "digitalt" det giver nogle udfordringer for nogen og vi må alle hjælpe dem som ikke er så stærk med hensyn til IT.

Det er rasende dyrt at få trykt og sendt de blade og jeg er blevet gjort opmærksom på at Slagelse marineforening eksempelvis udsender deres blade til medlemmer som ønsker det mod betaling - i deres tilfælde er det 175 kr. for 4 numre af Mastekranen (jeg ved ikke om porto er inkluderet eller kun printet). Hvis vi skulle gøre det samme i Brøndby vil det blive 350 kr. om året. Jeg ved ikke om det kunne være en løsning men hvis der kom mange ønsker omkring det kan man evt. kigge på det og se om økonomien hænger sammen.

Det er meget vigtigt for mig at "deadlines" til bladet overholdes. Jeg arbejder stadig og når jeg har sat en "deadline" så afsætter jeg tid i kalenderen til at lave bladet. Hvis så ikke jeg har modtaget materialet så må jeg bruge af den tid der var afsat til andet. Jeg måtte bruge 3 dage af min ferie til at lave september nummeret og det var jeg ikke tilfreds med.

KONCERT

TIL STØTTE FOR VORE VETERANER
FRI ADGANG



Kom til støttekoncert for vore veteraner og til den efterfølgende reception.

Vi har sammen med Hjemmeværnets Musikkorps København under ledelse af Mike Cholewa sammensat et spændende og alsidigt program i musicalens tegn.
I koncerten deltager sanger og skuespiller Thomas Høj.

KONCERTEN FINDER STED I HOLMENS KIRKE
LØRDAG DEN 10. NOVEMBER 2018 KL. 15.30
DØRENE ÅBNES KL. 14.45

Vi modtager med taknemmelighed bidrag til vort arbejde på MobilePay 95761
eller på bankkonto reg. nr. 2348 konto nr. 4378 274 112.

Venlig hilsen

PÅ FORENINGENS VEGNE
FORMAND LOTTE KOLIND POULSEN

SOLIST OG ORKESTER



SANGE
Thom
fores
<https://danmarksveteraner.dk/wordpress/wp-content/s/2018/10/Invitation-SSOP-Koncert-2018.gif>

Teater, Odense Teater og Dansk Musikteater.
Det er blevet til en del hovedroller i musicals som Les Misérables, Chess, Jesus Christ Superstar, Miss Saigon, Atlantis og den seneste musicalsucces Jordens Søjler på Østre Gasværk Teater. Thomas optræder også som koncertsolist med Hjemmeværnets Musikkorps København, som i starten af året leverede en storslået koncert for bl.a. H.K.H. Kronprinsesse Mary på Københavns Rådhus.



HJEMMEVÆRNETS MUSIKKORPS KØBENHAVN
under ledelse af musikdirigent, hornist,
komponist og arrangør Mike Cholewa

Mike Cholewa er uddannet på Det Kgl. Danske Musikkonservatorium og er cand.mag. i musikvidenskab fra Københavns Universitet. Mike Cholewa har dirigeret musicals og wiener- og underholdningsmusik i Tivolis Promenadeorkester. Som tidligere musikdirigent i Sjællandske Livregiments Musikkorps har Mike Cholewa et indgående kendskab til dansk militærmusik. Desuden har han arrangeret film-, underholdnings- og klassisk musik til de fleste danske professionelle symfoniorkestre og militære musikkorps.



BIDRAG
MODTAGES MED
TAKNEMMELIGHED
PÅ MOBILEPAY
95761
TAK!

STØT
SOLDATER
PÅRØRENDE
www.ssop.dk





Distrikt 1

Tentativ aktivitetsoversigt 2-2018

2018:

Sø. 11/11 **VÅBENSTILSTANDSDAGEN**, 1. VK - 100 år.

Ma. 24/12 **JULEGUDSTJENESTE** i Holmens Kirke & KRANSE
LÆGNING v/ Mindeankeret.

2019:

Sø. 06/01 Marinehjemmevernet og Danmarks Marineforening
afholder **Nytårgudstjeneste** i Holmens Kirke i Køben
havn. Gudstjenesten starter kl. 1500.

4. til 10/5 Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" arrangerer
fra den 4. til 10. maj maritim militær oplevelsesrejse nr. 31.
Destinationerne i 2019 er Tyskland, Østrig, Liechtenstein og
Schweiz. Varighed 7 dage. Udrejserute i Danmark er Århus-
Ølby-Rødby. Yderligere oplysninger: Redaktør leif Mortensen
telefon 21923055 eller hos EURO-TEMA Specialrejser tele
fon 86804260



Udlån af Marinegården.

*Hermed ledige terminer for året 2018, samt 1. halvår 2019
(aktivitetskalender for Marinegården på opslagstavlen)*

2019	November	lørdag	03
		lørdag	10
	Januar	lørdag	05
		lørdag	12
	Februar	lørdag	02
		lørdag	09
	Marts	lørdag	09
		lørdag	16
		lørdag	30
	April	lørdag	06
	Maj	søndag	19
	Juni	lørdag	01
		lørdag	29

Opdateret den 17-10-2018

Regler for udlån af Marinegården

For medlemmer af Brøndby Marineforening er det muligt at låne Marinegården til din runde fødselsdag, jubilæum m.m.

Henvendelse til Banjermester Gert Allan Larsen:

Telefon: 2043 8796 eller pr. e-mail: gert-allan@larsen.dk

Marinegårdens Fadølsanlæg

Det er muligt i forbindelse med lån af Marinegården, også at leje vores fadølsanlæg.

Henvendelse til bartender Morten Aadorf:

Til medlemsmøderne eller

Primært på e-mail: morten@aadorf.dk eller telefon: 3136 3011

Marineforeningen

Marineforeningens Æresformand:

Hans Kgl. Højhed
Kronprins Frederik



MARINEFORENINGENS LANDSKONTOR

Trondhjmsgade 5, kld. 2100 København Ø. 3315 2886

Kontortid: mandag og fredag kl. 10 – 14

LANDSLEDELSE:

Landsformand Jens Ole Løje Jensen
Landsnæstformand Søren Konradsen
Landssekretær Birger Tykskov
Landskasserer Flemming Heden Knudsen
Distrikt 1. Formand Gert Allan Larsen
Skytteudvalgsformand Pierre Jensen

BRØNDBY MARINEFORENING

Formand: Michael Pedersen 4077 8816
Næstform.: Kim v. Wowern 4015 8384
Kasserer: Jørgen Skovsende 2534 5296
Sekretær: Frank Urban 4068 6937
Best.medl.: Søren Andersen 2277 1170
Best.medl.: Carl Rasmussen 2325 2261
Best.medl.: Erik Tofte 5118 1261
Best.medl.: Morten Aadorf 3136 3011
Best.medl.: Dennis Christensen 2230 0117
Flagbærer: Henning Aadorf 4089 4194

SKYTTELAVET

Formand: Henning Aadorf 4089 4194
Næstform: Carsten Sørensen 3117 5880
Kasserer: Jan Hansen 2331 8680
Best.medl.: Niels Erik Busk 2080 2702
Best.medl.: Kent Andersen 5176 7011
Best.medl.: Jørgen Kjeldsen 5137 4240
Sekretær: Thomas Haulund-Aadorf 6086 0608
Best.medl.: Johann Jacobsen 6038 1107
Best.medl.: Morten Aadorf 3136 3011
Flagbærer: Morten Aadorf 3136 3011

BRØNDBY MARINESTUE

Marinegården, Sognevej 35, 2605 Brøndby 4344 3203
Banjermester Gert Larsen træffes:
onsdage kl. 0900-1300 i Marinegården
samt efter aftale på telefon 2043 8796
e-mail adresse: gert-allan@larsen.dk

Brøndby Maritime Venner

Formand: Connie Jørgensen 2965 0221
Næstform/sekretær.: Henriette Sørensen 2225 4866
Kasserer: Hanne Olsen 3043 0810
Best.medl.: Aase Mathiesen 5130 6002
Best. medl. Eva Andersen 2099 9582
BMV e-mail adresse: bmvenner@gmail.com

"SÅ TIL SØS" Redaktion

Michael Pedersen 4077 8816
Carl Rasmussen 2325 2261
Tryk: LF Tryk Team
STS red. E-mail: sts-blad@hotmail.com

Brøndby Marineforenings hjemmeside: <http://www.marineforening.dk>

Brøndby Marineforenings E-mail adresse: kontakt@marineforening.dk

Brøndby Marineforenings bankkonto: Arbejdernes Landsbank 5326 0246121

Brøndby Marineforening - Baksformænd

Bakke	Skibsnr.	Navn	E-mail	Telefon
Bro	724	Hans Beck	mhbeck4@gmail.com	3641 1801
Dæk	623	Steffen Pedersen	steffen50@pedersen.mail.dk	3828 7847
Kanon	725	Henning Aadorf	henning@aadorf.dk	4089 4194
Kaptajn	852	Peter Humphrys	pl@granlydiesel.com	6122 7857
Maskin	797	Egon B. Sørensen	egon.b.s@gmail.com	3616 3995
Missil	669	Leif Christensen		3672 3813
O-rum	301	Ole Løje		4342 8095
Signal	641	Bo Bjørn Andersen	boand@spaniels.dk	6464 2728
Torpedo	558	Ebbe Grønne	ebbe@groennesmiljoe.dk	4026 1426

Lørdagsåbent i Marinegården Kun for medlemmer og deres familie

Lørdagsåbent 17. november 2018 kl. 13.00



Alle vore medlemmer kan komme og få en hyggestund i vores dejlige Marinestue. Det er muligt at deltage i det store veldækkede "Ta' selv bord" der anrettes klokken 13.00, hvor der kræses for alle med både kolde og varme retter. Efter frokosten er der kaffe / the ad libitum på husets regning.

Der vil så være dækket pænt op når I ankommer (bestilte borde forventes besat senest klokken 12.45).

Bordbestilling rettes til Jørgen Skovsende på mail: jorgen@skovsende.dk eller på telefon 2534 5296, det er selvfølgelig også muligt at melde til ved medlemsmøderne.

TOFTEN!

Stedet hvor man mødes før og efter medlemsmøder, foredrag og Lørdagsåbent. Tofte er stedet på 1. salen, hvor gasterne mødes og taler om løst og fast efter dagens dont. Vi har åbent før alle medlemsmøder og foredrag fra kl. 16:00 og til kl. 18:15, hvor der er sidst udskænkning inden mødet, og efter flagnedhaling. Der holdes yderligere åbent på dage, hvor der er lørdagsåbent fra kl. 11:00 til kl. 12:15 og efter spisningen efter behov, når baren lukker i marinestuen.

Vi ses og velkommen på TOFTEN

Erik Tofte

(KOP, Carsten Sørensen og Frank Urban)

KRAMBODEN

Manchetknapper
i praktisk opbevaringsæske.
Pris kun Kr. 200,-



Slipsnål (Forgyldt)
i praktisk opbevaringsæske.
Pris kun Kr. 95,- (incl.moms)

De nye T-shirts i Brøndbys egen udgave købes hos Krambodsbestyreren til en uhørt fordelagtig pris.



Krambodsbestyrer Sv. Aage Nielsen

Marineforeningens Bar

Tider for afslutning af salg i Baren

	Medlemsmøder	Lørdagsåbent	Ålegilde / Julefrokost
Lukketiderne	23:00	19:00	21:00
Øl Tårne & Fadøl	22:30	18:15	20:15
Flaske øl & Vand	22:45	18:45	20:45

Afregning af skaffekort senest 5 minutter før lukketid

Ingen afregning i baren under foredraget ved medlemsmøder



Marineforeningens Skyttelav

For Glostrup, Brøndby og Omegn

Er du medlem af Marineforeningen, kan du også være medlem i skyttelavet, og både du og din samlever kan få fornøjelsen at skyde sammen med alle vore friske medlemmer – og deres koner.

2018 efterår

November måneds aktiviteter

Ma. 05	18:30-21:00	Serie og pokalskydning, Damerne deltager
Ma.12	18:30-21:00	Hjemmebaneskydning Serie og pokalskydning Våbenkontrol
Ma. 19	18:30-21:00	Serie og pokalskydning
Ons. 21.	17:00-?	Garderskydning
Ma. 26	18:30-21:00	Hjemmebaneskydning Serie og pokalskydning Våbenkontrol

December måneds aktiviteter

Ma.03	18:00-21:00	Serie og pokalskydning, Damerne deltager
Ma. 10	19:00-22:00	Juleafslutning på Marinegården

Husk sidste salg af serie er kl. 20:00 og sidste skytte på banen er senest kl. 2030

Vinskydning.

Den 15. oktober havde Skyttelavet samlet eliten af medlemmerne til vores traditionelle Vinskydning. Skydningen foregik som vi plejer på figurskive, og 15 skud pr. skive. På kort tid havde alle deltagerne fået afgivet deres skud, der var 15 figurer som skulle rammes og der var forskellige pointtal for hvert enkelt, det var naturligvis hemmeligt hvor de gode point var.

Der var præmie til de 3 bedste/heldigste skytter, med 3, 2 og 1 flaske vin.

Jørgen Kjeldsen 254 point.

Carsten Sørensen 246 point.

Henning Aadorf 238 point.

Efter hygge med kaffe og kage sluttede en dejlig aften



IOWA
Emnet for foredraget i November.
Kilde: Wikipedia.



Den sjove side

Til Skibsrederen.

Det er med beklagelse og i stor hast, at jeg skriver dette brev til Dem. Beklagelse, fordi en så lille misforståelse kunne føre til de følgende omstændigheder, og i stor hast, for at De kan nå at få denne rapport, før De når at danne Dem en mening om sagen på baggrund af beskrivelserne i verdenspressen. Jeg er nemlig sikker på, at de vil dramatisere hele affæren unødigt.

Vi havde netop taget lods ombord, og dæksdrengen kom på broen efter at have sat lodsflaget "H" i stedet for signalflag "G". Da det var første gang, han var til søs, havde han problemer med at rulle G-flaget sammen på den rigtige måde, og jeg gav mig derfor til at vise ham, hvorledes dette skulle gøres. Under instruktionen sagde jeg på et vist tidspunkt "lad gå" da flaget var lagt nogenlunde sammen. Fyren, som ellers er villig nok, er ikke for kvik, og jeg blev derfor nødt til at gentage ordren "lad gå" i en noget skarpere tone.

I det samme kom førstestyrmanden ud fra kortrummet. Idet han troede, at det var ankrene, jeg refererede til, gentog han ordren "lad gå" til tredje-styrmanden, som befandt sig på bakken og straks lod bagbord anker gå. Vi gik på det tidspunkt fremad med fuld manøvre fart, og det viste sig at være for meget for ankerspillets bremse. Hele den bagbord ankerkæde blev trukket ud "med rode", og jeg frygter, skaderne på kæderummet er ret omfattende.

Den bremsende virkning af det bagbord anker fik naturligvis skibet til at svinge, og vi drejede op imod en svingbro, som førte trafik over en biflod til floden her.

Svingbroens brofoged viste stor ånds nærværelse ved at åbne broen for mit skib, men uheldigvis tænkte han ikke på først at stoppe den kørende trafik. Resultatet var, at broen, idet den åbnede sig, sendte en Folkevogn, to cyklister samt en kvægtransportvogn ned på vort fordæk. Besætningen forsøger i øjeblikket at fang kvægtransportvognens indhold, så det atter kan blive anbragt i vognen. Så vidt jeg kan høre på skrigene, drejer det sig om grise.

I et forsøg på at stoppe vor fremdrift lod tredje-styrmanden det styrbord anker gå, men desværre for sent til, at det kunne nytte. Da ankeret faldt oven i brofogedens kontrollhus.

Umiddelbart efter at det bagbords anker var kastet, ringede jeg to gange “fuld bak” på maskintelegraf, og jeg telefonerede personligt til maskinrummet for at beordre maximale omdrejninger. Jeg blev oplyst om, at flodvandets temperatur var 15 °C, og man spurgte, om der ville blive vist film ombord i aften. Mine bemærkninger hertil ville ikke bidrage noget konstruktivt til denne rapport.

Indtil nu har jeg begrænset min rapport til aktiviteterne i skibets forreste del. Agter havde de deres egne problemer.

På det tidspunkt, hvor bagbord anker blev givet los, var andenstyrmanden i færd med at etablere forbindelse med en slæbebåd agter, og slæbetrossen var ved at blive firet ned til den.

Den pludselige bremsende effekt af vort anker medførte, at slæbebåden løb ind under hækken på vort skib. I det samme startede vor skrue, efter at jeg havde ringet “fuld bak”. Resultatet var ret uheldigt, og kun andenstyrmandens resolute fastgørelse af en trosse fra slæbebåden til vort skib forhindrede, at slæbebåden sank, før dens besætning var kommet fra borde.

Netop som vi lod det første anker gå, opstod der en strømafbrydelse i land. Den omstændighed, at vi passerede over et kabelfelt, kunne tyde på, at ankeret har ramt noget på flodbunden. Det er måske heldigt, at de højspændingsledninger, som samtidig blev revet ned af formasten, ikke var strømførende, muligvis fordi de var erstattet af det ramte undervandskabel. Da det på grund af strømafbrydelsen var mørkt, er det umuligt at sige, hvad det var, højspændingsmasten ramte i faldet.

Jeg forbløffes altid over, hvorledes udlændinge reagerer i lettere kritiske situationer. Lodsens, for eksempel, sidder nu sammenkrøbet i et hjørne af min kahyt efter at have konsumeret en hel flaske gin på så kort tid, at det burde optages i Guinness Rekordbog. Han græmmer sig og græder. Slæbebådskaptajnen derimod reagerede meget voldsomt og måtte holdes tilbage med magt af vor steward, som nu har ham lagt i håndjern i skibets hospital. Han raser og kommer med de mest urimelige beskyldninger mod mig og min besætning.

Jeg vedlægger navne og adresser på førerne af køretøjerne på fordækket samt oplysninger om deres forsikringsselskaber. Trediestyrmanden samlede disse ting sammen efter hans noget forhastede evakuering fra bakken. Det skulle sætte Dem i stand til at rejse erstatningskrav for den skade, som køretøjerne har rettet på rækværket omkring forreste lastrum.

Jeg vil slutte denne foreløbige rapport, fordi jeg finder det svært at koncentrere mig, omgivet som jeg er af hyldende politi sirener og blinklys. Men det er trist at tænke på, at hvis dæksdrengen havde gjort sig klart, at det er unødvendigt at føre lodsflag efter mørkets frembrud, ville intet af alt dette være sket.

Kaptajn Nielsen.

En beretning om 40 år til søs. (fortsat)

. Det var i Århus - hvor man havde en fagforening, der gennem flere år i pressen hævdede at de ikke stjal! Det hjalp ikke for troen på eller respekten for fagforeningerne. Den eneste gang jeg er blevet truet med kniv var også i forbindelse med tyveri fra lasten, hvor en neger på St. Thomas ikke mente jeg skulle blande mig i at han nød en flaske whisky fra skibets ladning.

Amerikanerne på vestkysten er normalt et af de venligste og mest afslappede folkefærd jeg er stødt på, men longshoremen (havnearbejdere) kan af og til gøre sig vanskelige - det skete bl.a. i Portland som vi anløb med Samoa. I 4-lasten stoppede de arbejdet - der lå en klat afføring på mellemdækket! Vi havde en herlig gammel bådsmand som blev kaldt Rødbeden (han var lidt rød i ansigtet) - han blev mobiliseret. Og det var en oplevelse at se arbejdernes mimik, da han halede en dollarseddel op af lommen og omhyggeligt pakkede klatten ind og bortskaffede den (for os var der ingen tvivl om, at det hele var et set-up fra havnearbejderne, som gav bagslag).

På én rejse havde vi 2 20-fods containere stående på agterdækket og kom ind i et heftigt stormvejr, hvor søerne slog op på dækket og bankede hul i enden på containerne. Det viste sig, at de indeholdt kartoffelmos pulver. Rejsen efter blev jeg tilsagt til et retsmøde i San Francisco, hvor

man ville forsøge at fastlægge ansvaret for at pulveret blev til mos! Det blev et godt indblik i amerikansk retssystem. Jeg havde regnet med, at hvad jeg kunne fortælle, kunne siges på et par minutter, men med hvad advokaterne kunne finde på at spørge om, kom det til at tage hele formiddagen. Og det virkede som om advokaterne hyggede sig og var på timebetaling. Men det var meget professionelt organiseret med rets skriver og 2-3 mand fra hver part. Jeg fandt aldrig ud af hvor ansvaret for de 30-40 tons kartoffelmos blev placeret.



M/S Sargodha gik også på vestkysten, og var det første skib hvormed ØK for alvor gik ind i containertrafikken. På B&W blev skibets 3-last ombygget til containermoduler og sværvægtsbommen blev forstærket og forlænget 4-5 mtr. Det gav plads til 50-70 20-fods containere og gav bommen mere at arbejde med end den havde haft tidligere. Det var før de store containerkraner, så bommen skulle klare al lastning og losning. Både løftegrejet og bevægelsen af bommen skete med kraftige talje systemer, 3-4 skårne blokke med blokskivediametre på 40-50 cm. I San Francisco var jeg på dækket og overså operationen da jeg opdagede, at den ene blokskive var en tomme forskudt i forhold til de andre! Hele arbejdet blev øjeblikkeligt stoppet, for det kunne kun betyde at bloklejet var

slidt den tomme ned, og at vi var på vej til et ganske alvorligt havari. Nu blev det opdaget i tide og blokkene udskiftet.

Kompagniets regler for hustrusejlads blev stadig lempet, så både min hustru og datter nåede at være med på nogle rejser. Det var altid hyggeligt, og både skibets besætning og agenterne i havnene gjorde deres til at familien havde en god tid.

Containerbommen på Sargodha nåede at volde problemer endnu en gang medens jeg var om bord. Bommens bevægelse blev styret af to hangere, som var to taljer der gik fra spidsen af bommen til hver sit fastgøringssted oppe i masten og med en tværskibs afstand på 5-6 mtr. Haler man så f.eks. på stb. hanger og slækker på bb., vil bommen svinge til stb., slækker man på begge vil bommen lægge sig - og hiver man på begge vil bommen bevæge sig opad, og hvis man ikke stopper i tide, vil man risikere at de kræfter der er i systemet vil sprænge rigningen og bommen falder ned. Vi havde flere gange haft fat i den havnearbejder, der kørte spillene til hangerne og forklaret ham problemet - og så skete det! Han kørte begge hangerspil i bund, bommen stod lodret, hangerne brast, bom og rigning faldt ned over os. Ved et guds under blev ingen ramt. I dag ville en sådan rigning ikke blive tilladt.

Stadig var vort største problem havnearbejderne og tyverierne fra lasten, så da vi vidste at ØK var i gang med at bygge to containerskibe i Nakskov og det kom på tale, sagde jeg til kaptajnen, at når containerskibene kom, så ville jeg gerne være med, for jeg var led og ked af at slås med havnearbejdere. Det ville han lade gå videre til inspektionen! Og allerede da vi kom hjem blev jeg sendt til Nakskov for at føre tilsyn med bygningen af m/s Meonia, et containerskib med en kapacitet på 10-1200 teu. Dengang blev det anset for et stort skib, og lasteevnen var vel også det dobbelte af stykgodsskibene. Tilsynet med bygningen var ingen fornøjelse. Der måtte flere gange gribes ind hvor værftet ville til at male over store rustne flader, som burde renses af forinden. Og arbejdseffektiviteten var nede på 30-40%. Kun når fyraftensfløjten lød kom der fart i værftsarbejderne.



Containerskibene var nemme for den menige besætning på den måde at der ikke skulle gøres søklar, som i de gamle skibe. Når sidste container var handlet, var det bare at lade gå fortøjningerne, så sejlede vi. Desværre døde en af vore motormænd i sin køje i en af de sidste europæiske lastehavne, og fagforeningen benyttede lejligheden til at give *det voldsomme arbejdspres i disse moderne containerskibe* skylden.

Meonia og Falstria var bygget til vestkysten, og det var pæne og præsentable skibe. Derfor havde vi også mange parties. især i de amerikanske havne, for at præsentere afskibere, agenter og havne- myndigheder for skibet.

Tension spillene for og agter var en nyskabelse, og idéen med dem var at når trosserne var sat i land, så skulle de ikke som tidligere gøres fast på skibets pullerter, men fortsat stå på spillene, der så ville holde dem passende spændt. Især i havne med megen forskel på høj- og lavvande var det meget anvendeligt. Thrige havde fået til opgave at konstruere spillenes trækevne, men havde overvurderet problemet, så det der skete var, at Meonia halede et par pullerter ud af kajen og brækkede et par andre. På B&W i København var man i gang med at bygge Selandia og Jutlandia, to Panmax skibe, hvilket indebar at de var de største skibe der var i stand til at gå gennem Panama kanalen. Jeg fik jobbet som overstyrmand på Jutlandia. Skibene ville kunne tage små 3000 teu's med en fart på 30 knob udviklet af 3 hovedmaskiner på i alt 75.000 hk. Tørdokken på B&W var ikke stor nok, så man var nødt til at bygge skibenes skrog uden de nederste 30 mtr. af boven, så fylde vand i dokken, trække skibet baglæns 60 mtr. og føre den manglende del af boven ned på plads og svejse den fast – efterpå sejlede vi til Gøteborg, som var det nærmeste sted med en flydedok stor nok – og fik færdigsvejset boven. Skibet var 260 mtr. langt, og blev siden forlænget til 293 mtr.



På ovenstående billede mødes Jutlandia og Selandia i Malacca Strædet mellem Sumatra & Malaysia

Foruden en måneds tid som tilsynsførende på B&W, fik jeg også en eller to måneder på ØK's hovedkontor. Hensigten var at give os der skulle sejle med de store skibe indblik i, hvordan Kompagniet fungerede. Og det var helt rart at se medarbejdernes ihærdighed i forsøg på at finde nye arbejdsområder og deres positive holdning til Kompagniet.

1967 til 1975 var Suezkanalen lukket efter 6-dages krigen mellem Israel og Ægypten. Jutlandias jomfrurejse i 1973 gik derfor efter lastning i Europa gennem Panamakana-len til Østen, og de næste 2 år fortsatte vi med at sejle jorden rundt: Efter Europa - sønden om Afrika - losse og laste Fjernøsten - over Stillehavet gennem Panamakana-len og Nordatlanten - losse og laste Europa. En rejse tog små 3 måneder og jeg havde 2 rejser om bord og én rejse fri.

Tiden om bord gik med søvagt på broen 4-8 og 16-19, og frivagten med at holde styr på skibets stabilitet, hvor brændstoftanke på 8.000 ton og ballasttanke på 20.000 ton gav masser af muligheder. Ved siden af det blev der brugt megen god tid med skibets vedligehold, for selv om skibet var behandlet med den nyeste og bedste rustbeskyttelse - zinkethylsilikat på lugerne og tjæreepoxy i ballasttankene, gav rusten os stadig problemer. Det havde også noget at gøre med skibets fart. Med 25-28 knob havde vi konstant saltvandssprøjt-tåge på dækket, og det lagde sig på dækket som en tyk salt-lage.

Havneopholdene blev korte og aktive. Normalt ville containerkranerne allerede begynde at lægge deres bomme ind over skibet før vi var færdige med at fortøje, og vi ville være klar-for-og-agter når den sidste container var ved at blive handlet. Shipsplanne-ren, som var den mand i havnen der styrede containerhandlingen og dens indflydelse på skibets stabilitet, afleverede sine beregninger inden afgang. Der var meget få hav-ne hvor besætningen ville have tid og mulighed for at gå i land.

1976 blev jeg sendt til ms Samoa som kaptajn. Skibet lå for anker på reden i Jeddah og ventede på at blive losset - det havde den gjort i fire måneder og der skulle gå yderligere 2 måneder før vi slap ud. Stemningen om bord var trykket p.g.a.den lange tid for anker, det varme klima, ingen mulighed for at komme i land, intet at komme i land efter og meget ringe provianteringsmuligheder. Skibshandleren var stort set kun leveringsdygtig i noget sejt kamelkød og sodavand. Der lå tæt på et halvt hundrede skibe til ankers og når et nyt skib ankom, lærte vi at være hurtige til at spørge om han havde noget proviant, øl eller spiritus vi kunne få lov til at købe. Vi var heldige et par gange.

Det var Rødehavet, så temperaturen var et sted mellem 30 og 40, skyfrit og uden megen vind. En dag blev dog væsentlig forskellig. Vi så nogle store skyformationer danne sig mod syd, og efter at have observeret det for nogle minutter varskoede jeg chieften at gøre hovedmaskinen klar. Med alle de skibe der lå for anker, var der ikke megen plads til hvert enkelt, og et skib drivende for anker her kunne give store problemer. Uvejret som jeg aldrig havde forventet at opleve i det farvand, kom over os ganske voldsomt med regn og storm. Og det var meget tilfredsstillende at kunne svare en nervøs polsk kaptajn, som kom drivende ned mod os, at jeg havde maskinen i gang og kunne manøvrere klar af ham. Vi nåede op på halv kraft frem, for at kunne holde os i position. Stormen stod på i en times tid, så var det normalt igen. Et par skibe havde kollideret og et var gået på grund.

Ved anduvningen af Malacca strædet bestemte vores ror sig for at stå af. Vi opdagede det da rorviseren på broen fejlede. I styremaskinen agter var lejeforingen til rorstammen revnet og ved at krybe op af lejet, og gjorde den det, ville rorkvadranten vælte en tomme fremover, og vi ville sikkert have et totalhavari på roret. Med den tætte trafik der er rundt Singapore, var det umuligt at sejle igennem under de forhold. Men vi havde en god maskinbesætning, som i løbet af et halvt døgn's tid,

fik repareret så meget på lejeføring og leje, at jeg anså det forsvarligt at fortsætte. Dog havde vi en mand med radioforbindelse til broen siddende og vagte styremaskinen, indtil vi igen var i frit farvand på den anden side af Singapore. Jeg husker, at vi også havde store problemer med kortbølgeforbindelsen til Danmark, hvor vi ville have Inspektionen til at organisere en fuldstændig reparation af roret ved første havneanløb i Japan. Først efter en telefonsamtale fra Japan blev lejet effektivt og professionelt fornyet.

Efter Samoa blev næste skib Morelia, som var en bulkcarrier på 60.000 ton, som lå i Beaumont, Texas og lastede korn til Constanta i Rumænien. Meningen var at den kaptajn jeg afløste, lige skulle kunne nå hjem og fejre juleaften (det må have været 1976?). Det mislykkedes, og han fejrede den i luften over Atlanten



Men skibet kom til at holde nytårsaften ude på havet, og som ny skipper fandt jeg det rimeligt at invitere officererne på et glas champagne på broen ved midnat. Det blev en skuffelse, for det viste sig at det var selskabelige unge mennesker jeg var kommet ud at sejle med. Hvor jeg havde regnet med at gutterne var kommet pænt og ordentligt op på broen i god tid før midnat, så kom de først væltende da der var slået 8 glas, og i en tilstand der ville have passet til et ungdomsgilde efter eksamen, men ikke til en ansvarlig officersbesætning på en 60.000-tonner med 16 knob - og hvor de blev anført i jublen af 1. styrmanden, der netop havde vagten fra midnat. Jeg måtte selv frem i den forreste mørke del af broen, så der dog var En som holdt udkig fremefter - medens resten hyggede sig med flaskerne ved det oplyste bestikbord. Og så nåede vi bunden, da jeg så styrmanden luske en flaske champagne ned mellem radarene - oplagt til brug senere på natten. Han fik at vide, at det var rent tyveri - jeg havde selv betalt flaskerne - og om han så ville komme frem og passe sin vagt.

Vi var bound for Constanta, Rumænien, hvorfor vi skulle gennem Bosporus Strædet for at finde havnen oppe i vestsiden af Sortehavet. Det ville være ukendt farvand og snæver sejlads, så da vi fik problemer med styremaskinen gik vi ind til Gibraltar for teknisk hjælp. Det blev nødvendigt at sende en ingeniør fra Skandinavien ned til Middelhavet, og for at spare tid blev vi ordret til at fortsætte, og samle ham op ved Piræus. Det var sort nat da vi ankom Piræus red, så det eneste jeg så af Grækenland, var de blå konturer på radaren. Men mødet med teknikeren var koordineret fint, han lå der allerede med en båd og kravlede om bord medens vi vendte Morelia og stævnede udefter igen. Styremaskinen var i orden før Bosporus.

Vi havde 50.000 ton korn i lasterne, og i Constanta blev der stillet en halv snes vacuum-blæsere op på dækket, som gennem slanger sugede kornet op fra lasterne og ned på kajen. Problemet var at grejet var nedslidt, så effektiviteten var nede på 10%, og vi kunne se frem til ca. en måneds løsning.

Det blev en kedelig tid. Constanta havde ikke meget at byde på. Det jeg husker bedst er de få biler der kørte på gaderne - når det blev regnvejr, så stoppede de, chaufførerne stod ud og påmonterede vinduesviskerne - og så kørte de videre! Blev det tørt igen, gik de gennem samme procedure - i modsat orden! Det var meget fatigt og tyveri mere udbredt end vi kender det. Jeg blev selv lettet for nogle få dollars af en ekvilibristisk valutahandler.

Efter Sortehavet gik vi ind til Gibraltar for proviant og udskiftning af besætning. Samtidig mønstrede fru Nielsen efter først at være stillet flere destinationer i Nordafrika i udsigt. Hun havde været skrækslagen ved tanken om, som alene dame at skulle lede efter en havn i Afrika med det rigtige skib - og var ovenud lettet over "bare" at skulle til Gibraltar. Men vi havde en måneds tid sammen i udsigt.

Det lille døgnstid i havnen blev en kedelig oplevelse på den måde, at der foran os lå et af de sociale projekter der var populære i halvfjerdserne, et mindre skib hvis eneste formål var at sejle rundt med sociale tilfælde eller samfundsmodsatte unge mennesker - eller hvad de nu kaldte sig, i håbet om at nogle måneder til søs ville rette op på deres samfundsindstilling. På en eller anden måde fandt Morelias besætning ned i den lille skude med det resultat, at ved afgang var kun maskinchefen og jeg ædru (groft sagt). Tilsyneladende havde skuden en opdragende effekt, der kunne arbejde begge veje! Jeg var i hvert fald rasende ved at skulle tage den store kasse ud, med en besætning der ikke var helt på mærkerne.

Først efter et par døgn i det østlige Atlanterhav blev vi dirigeret til Vancouver efter en last hvede til Karachi i Pakistan. I Vancouver lastede vi 55.000 ton på et par dage, fru Nielsen mønstrede af, og vi fortsatte over Stillehavet gennem Malaccastrædet til destinationen.

Resten af den spændende beretning i December nummeret.

Julehilsner

Det er en tradition at medlemmerne kan sætte jule/nyttårshilsener i STS december nummer.

Den tradition kører videre og man kan bestille en annonce på følgende måder:

- Giv mig en seddel med hilsenen til november mødet
- Sende en mail til STS-blad@hotmail.com

Det koster 35 kroner at sætte en hilsen i bladet. Det samlede beløb vil blive offentliggjort til januar mødet og pengene lagt i bombebøssen under medlemsmødet.

Med venlig hilsen
Carl Rasmussen Redaktør



Brøndby Marineforening optager nye medlemmer

**Er du, eller har du været søfarende i Søværnet,
Marinehjemmevernet, handelsflåden, fiskeriet eller
nærer du bare stor interesse for orlogs- og handelsflåden
og dermed beslægtede erhverv?
Så er et medlemskab i Brøndby Marineforening måske noget for dig?**



Vi er en stærk forening, som sætter kammeratskabet i højsædet, og hvor vi har mange aktiviteter og spændende foredragsholdere. Vi har også et Skyttelav, som giver dig mulighed for at prøve kræfter på skydebanen.

Marineforeningens formål er bla. at fremme Nationens Interesse for Søværn og Søfart. Brøndby Marineforening har domicil på Marinegården i Brøndby, som vi igennem en lang årrække har istandsat og vedligeholdt.

Et projekt som vi har brugt mange penge og megen tid på, men resultatet er enestående. Et resultat vi er stolte af, kom selv og se.

Du kan kontakte os via mail:
marinegaarden@mail.dk
Du kan også kontakte banjermester
Gert Allan Larsen på tlf. 2043 8796
eller mail: gert-allan@larsen.dk
Eller sende et brev til:
Brøndby Marineforening, Marinegården,
Sognevej 35, 2605 Brøndby.
Vi glæder os til at høre fra dig.

Brøndby Marineforening er en lokalafdeling af Danmarks Marineforening.
Ud af foreningens rundt 9.000 medlemmer er ca. 200 medlemmer i Brøndby.

Læs mere om Brøndby Marineforening og Danmarks Marineforening på:
www.marineforeningen.dk



BRØNDBY MARINEFORENING



**BRØNDBY & OMEGNS
MARINEFORENING**
- stiftet 1945 -



VRIDSLØSEMAGLE TURISTFART

Ole Rømers Vej 42 - 2630 Taastrup - Telefon 38 88 10 70 - Fax 43 99 04 46
e-mail: turist@anchersen.dk v/ Søren Andersen - Medlem af
Marineforeningen Skibsnummer 703