

SÅ TIL SØS

NR. 9

December 2018

60 ÅRGANG



**Marineforeningen
for Brøndby og omegn**

Tidl. Glostrup

Stiftet 1945

STØT VORE SOLDATER



Brøndby Marineforening støtter dem

Er klædeskabet blevet for lille?

Tøj, sko og meget andet M/K indsamles til uddeling i Polen
Skal klædeskabet slankes eller tømmes ved dødsfald?

Hjælp ved tømning af dødsboer tilbydes.

Ring til mig eller tag det med til medlemsmøderne.

Telefon 40261426 eller e-mail ebbe@groennesmiljoe.dk

Med venlig hilsen 558 Ebbe Grønne



Skrædderen ApS. Du går ik' forgæves !

Leverandør af Blå Blazer og
grå benklæder til
Marineforeningens
medlemmer

10 % rabat til
Marineforeningens
medlemmer på "uniform", Grå
benklæder og blå blazer.
Blazeremblem påsyes for kr.50.



Skrædderen ApS.

Kirkebjerg Allé 2A 2600 Glostrup - Tlf: 43962865

Mandag-onsdag: 09:30-17:30

Torsdag-fredag: 09:30-18:00

Lørdag: 09:00-14:00

MEDLEMSMØDE

Torsdag d. 6. December 2018 kl.18:30
i Marinegården, Brøndby
baren på 1. sal åbnes kl. 16:00

Jul under fremmed himmelstrøg

Det bliver i år Orlogspræst emeritus. Henning Nielsen der skal få os i julestemning med en beretning om ”Jul under fremmed himmelstrøg”.

Husk en gave til 35- 40 kr. og husk nissehuerne.



Dagens menu:



Gule ærter med flæsk, bacon, sylte og tube flæsk med sennep og surt.

Pandekager med solbærsyltetøj og sukker

Kaffe og The'



Bindende tilmelding, hvis ikke du er på den faste skaffeliste, og framelding hvis du er på den faste skaffeliste på mail:

tilmelding@marineforening.dk eller i **nødtilfælde** sms til 3136 3011

Husk ! Fra- og tilmelding senest mandagen før medlemsmødet.

ret til ændringer i programmet forbeholdes



BRØNDBY & OMEGNS MARINEFORENING

- stiftet 1945 -

"Samtidens tilbud på godt kammeratskab"



Formanden har ordet

Tak for sidst, det var jo et rigtigt godt møde, vi havde her den 1. november, mange glade deltagere, og mange gæster og 2 ny optagne.

Til december kommer der nok også et par gæster, traditionen tro kommer der en præst og giver os et par ord med om julen. Husk en gave til 35- 40 kr. og husk nissehuerne. Jeg ved at julemanden har planer om at kigge forbi Jeg har før søgt efter frivillige til at hjælpe til ved lørdagsåbent, det er stadig aktuelt at vi godt kunne bruge nogle flere til at hjælpe med ved lørdagsåbent. Man kan henvende sig til mig enten ved mødet eller via mail mfbstmichael@gmail.com.

Vi har jo fået lavet vores hjemmeside, så der nu skal bruges password for at se adresser m.v. Man kan henvende sig til webmaster for at få et password, hvis nogen ønsker det kan vi lave en demonstration af hvor nemt det egentligt er.

Til december mødet vil der være en lodtrækning, hvor hovedpræmien vil være en øl-julekalender, andenpræmien vil være en meget stor flaske med Fernet Branca, derudover vil der være vinpræmier og 2 gavekort til lørdagsåbent, for 2 personer (men ikke drikkevarer) rygtet siger også at der kommer noget vildt. Det glæder vi os nu til. Prisen pr lod bliver 10 kr., så medbring mønter/sedler, hvis man vil deltage i lotteriet.

Lørdagsåbent i december er udsolgt, men der er oprettet en venteliste.

Vel mødt i foreningen.

*Deadline for næste SÅ TIL SØS er lørdag den 15. december
kl.20:00 - Mail: sts-blad@hotmail.com*

Lodtrækningsgaver december mødet.



*Vi kipper med flaget for de runde og halvrunde
December 2018.*

873	Niels Mejdal	75 år
855	Erling Jensen	45 år

Vil du undgå at miste et nummer af SÅ TIL SØS og Under Dannebrog så husk at melde enhver form for flytning og adresseændring til Marineforeningen: kontakt@marineforening.dk så snart det sker !



November mødet

November mødet startede på den traditionelle måde med at flaget blev hejst, denne gang skulle det ikke på halv og det er jo altid en god ting.

Formanden startede med at byde velkommen til foredragsholder Erik Boldrup og hustru.

O-rums bordet var blevet kortere - minus 4 pladser - og det havde gjort at det var nemmere at komme rundt ved indgangen til marinestuen.



Vi mangler medlemmer i foreningen og derfor var det dejligt at der var 6 gæster som besøgte os for at se os an og forhåbentlig er det fremtidige medlemmer. 3 af de 6 havde allerede afleveret en indmeldelsesblanket. De 6 personer var Bent Halder, Freddy Dahl, Lars Peter Møller, Jens, Kjeld Bregenhof og Flemming G. Nielsen.

2 personer Søren Laust Nielsen og Klaus Winter Rokatis med skibsnumre hhv. 909 og 910 blev optaget og fik den sædvanlige forklaring på de enkelte elementer i vores emblem og næstformanden fortalte om de uskrevne regler, såsom at vi er Dus og ikke diskuterer politik, og at vi ikke melder os ud af foreningen men bliver båret ud.

De 2 optagne fik 1 minut til at fortælle lidt om dem selv. Klaus fortalte at han var 67 år og udlært kok. Havde sejlet med Herluft trolle og været på Marinestation Møn. Var nu seniorjobber går på jagt, fisker og elsker kammeratskab. Søren havde været her et par gange og synes det var hyggeligt at være her.



Der var 3 fødselarer denne aften - 657 Flemming Rasmussen 70 år, Jan Hansen 70 år og Peter M. Humphrys 45 år.



Jubilarer var der også nogle stykker af. 6 personer havde været i marineforeningen fra 10 til 35 år. Da det var formanden Michael der havde været i foreningen 35 år måtte næstformand Kim lige tage over et øjeblik. De andre jubilarer var Svend Aage Nielsen 25 år, Ivan Christensen 20 år, Anders Hansen 20 år, Johann Jacobsen 20 år, Morten Borg Aadorf 10 år og sidst Otto Jespersen 10 år.



Gert fik ordet og sagde. Lige nu taler jeg på vegne af Distrikt 1 (Københavns området, Bornholm og Grønland).

For 2 år siden sagde vi goddag til Bornholm og Grønland, sidste år var vi på Bornholm for at sige velkommen. Næste år skal vi så sige goddag til Grønland og turen finder sandsynligvis sted i starten af sep. 2019 og det bliver en 10 dages tur. Vi skal besøge Godthåb og Ilulissat hvor vi skal se isfjelde og indlandsis etc. Turen bliver arrangeret af Godthåbs Marineforening - de er gode til at arrangere ture til Grønland. Turen kan blive sammen med Marstal Marineforening, da de også har ønsket at komme derop. Der vil max kunne deltage 25 personer. Det bliver dyrt ca. 20.000 kr. pr mand + det løse. En pris som ifølge det grønlandske rejsebureau er en rigtig billig pris. Hvis man har lyst til at høre mere om det, så kommer vores grønlandske guide herved i Januar og så vil vi arrangere et dialogmøde. Jeg vil gerne vide, før udgangen af februar, om der er nogen der er interesseret i en sådan tur. Henvend jer til mig. Så jeg har et pejlemærke om hvor mange der vil deltage.

Frank Urban. Tak for den store deltagelse og gaver til min 60 års fødselsdag.

Vores næstformand Kim fortalte lidt om det lys der var på masten. Det var på eksperimentel basis så det var ikke fast placering.

Vi har haft et idemøde vedrørende besparelse og nye indtægter: Bestyrelsen har delt dem op i forskellige grupper og vi arbejder intens på at få bearbejdet det. Vi er ikke faldet i søvn. I hører nærmere. Fantastisk flot fremmøde - fremtiden er jer og uden jeres opbakning til vores arrangementer så ville marineforeningen ikke eksistere ret længe..

Ebbe Grønne fik ordet og forklarede lidt omkring reservist krus - der var udstillet nogle stykker i den lille marinestue.

Kære venner. Jeg har et krus her som kaldes et reservist krus - tysk soldaterkrus det er lavet før 1. verdenskrig blev afsluttet. Da 1. verdenskrig sluttede den 11.11.1911 så var det betimeligt at tage et eller andet ide med om hvad der foregik i det store land sydpå og som Nordslesvig også var en del af dengang. For en 3 til 4 år havde jeg et andet krus med som nu står på Sønderborg Museum. Som en genstand for de nordslesvigske søfolk det er en gut der overlevede og døde i 1975. Jeg har en samling på 10 - 11 krus fra forskellige steder i det store tyske rige. De kommer fra steder som i dag ligger i andre lande såsom Frankrig, Polen . Motiver er eksempel en Hest)kavaleri, Tog ingeniør tropper. enkelt Soldat infanteri. Når tjenesten var overstået kunne man bestille et krus hvor ens eget navn stod øverst og alle kammeraterne derefter. En fantastisk historie. Kruset på Sønderborg Museum er der et med jernkors. Det var sælgers farbror der havde været i aktiv kamp ombord på Blücker som 24. jan 1915 blev sænket af torpedoer på Doggerbanken. Blücker var en af 4 skibe. Af de 888 besætningsmedlemmer overlevede kun 200 og som overlevende fik han jernkorset. Der er mange steder i København hvor 1. verdenskrigs afslutning bliver fejret.

Redaktøren fortalte at hvis man ønskede en Julehilsen i STS december nummeret så koster det 35 kroner. Det samlede beløb for julehilsener vil blive lagt i bombebøssen ved januar mødet.

Gert og Kim reklamerede for kramboden. Husk at i kan støtte vores forening ved at købe i boden.

Henning Aadorf:

3 fødselarer Flemming, Jan Hansen og Peter blev igen kaldt på broen og blev begavet af skyttelav. Alex Kristensen blev også kaldt på broen, da han havde støttet skyttelavet ved at købe skydekort. Han var den sidste der manglede at få sin præmie.

Oktober er der fuld gang i skyttelavet, Vinskydning i uge 42 bliver nok flyttet

21 nov. starter vi noget skydning op med garderne der er jo kun 2 tilbage, fængselsvæsenet deltager ikke mere.

Jeg mødte et gammelt medlem Jørgen Blak som jeg skulle hilse fra. Han har meldt sig ud af foreningen pga. Parkinson.

Efter dronningens skål gik vi i gang med at spise.

Efter middagen var der et spændene foredrag om Slagskibet IOWA ved foredragsholder Erik Boldrup og Frue.



Efterlysning.

Efterlysning af billeder på vegne af Jørgen Kjeldsen som vil lave et nyt hæfte med billeder af medlemmer. Noget som mange har efterlyst.

Vi mangler billeder af følgende :

- 750 Steen Christensen
- 900 Lars Thomsen
- 901 Carol Ann Thrane
- 903 Jørgen Lund-Ertel
- 905 Bent Petersen
- 906 Søren B. Søgaard
- 907 Kim Nielsen
- 908 Leif Panton Nielsen

Hvis i ikke selv har billeder så tag fat i Jørgen næste gang i er til medlemsmøde. Så vil han gerne tage et billede af jer. Billeder kan også sendes til Jørgen på mail: jorgenkjeldsen@webspeed.dk



BMV

Kommende arrangementer:

Nytårskur	08-01-19 kl. 19.00
Fastelavn	03-03-19 kl. 11.00
BMV generalforsamling	12.03-19 kl. ??



Tirsdag den 8. januar 2019 kl. 19:00
afholder BMV den årlige nytårskur i Marinegården.
Alle medlemmer af foreningen indbydes hermed til en
hyggelig aften, hvor vi ønsker hinanden et godt nytår,
samt snakker lidt om, hvilke arrangementer vi kunne tæn-
ke os i 2019.

Meld gerne tilbage på bmvenner@gmail.com,

hvis du deltager



BMV's bestyrelse

ønsker alle medlemmer i Brøndby Maritime Venner, Marineforeningen, Skyttelavet, onsdagsholdet samt deres familier en rigtig glædelig jul og et godt nytår

Kære marinekamerater, i ønskes alle en glædelig jul og et herligt nytår,
vi mødes igen mange gange næste år.
Mange hilsner fra formanden og frue

MF præmie whist klub af 18. januar 1985.

Vi mangler spillere til vores gamle whistklub.
Vi spiller fredag før lørdagsåben fra 18 til ca. 23:30
Kan du spille whist, er du velkommen til at kontakte mig

Carsten Sørensen cas.ts@tunenet.dk



Marineforeningen

Kommende aktiviteter i afdelingen

Den 3. fredag. i md. kl. 18:00-22:00 Kortklubben

2018 Efterår

December:

Torsdag	06	18.30 - 24.00	Medlemsmøde
Torsdag	13	18.00 -	MF - bestyrelsesmøde
Lørdag	15	13.00 - ????	Lørdagsåbent / Julefrokost

2019 Forår

Januar:

Torsdag	03	18.30 - 24.00	Medlemsmøde
Tirsdag	08	19.00	BMV nytårskur
Torsdag	10	18:00 -	MF - bestyrelsesmøde
Torsdag	17	18:00 -	MF - revisionsmøde
Lørdag	19	13.00 - ????	Lørdagsåbent
Torsdag	24	18.00	MF - budgetmøde
Fredag	25		Kortklubbens nytårskur
Lørdag	26		Æresmedlemmerne

Februar:

Torsdag	07	18.30 - 24.00	MF - Admalforsamling
Torsdag	14	18:00 -	MF - bestyrelsesmøde
Lørdag	16	13.00 - ????	Lørdagsåbent

Marts:

Lørdag	02		Fastelavnsmarch B.M.M-F
Søndag	03		Fastelavnsfest B.M.V
Torsdag	07	18.30 - 24.00	Medlemsmøde
Tirsdag	12		BMV-generalforsamling
Lørdag	23	13.00 - ????	Lørdagsåbent
Torsdag	28		MF/foredragsaften



*Skyttelavet ønsker alle Marineforeningens
medlemmer
og deres familie en rigtig glædelig jul samt et godt
nytår.*

**På bestyrelsens vegne
Henning**

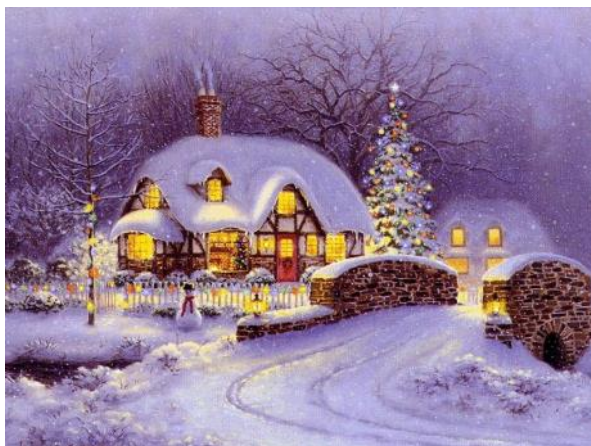
**Alle medlemmer i Brøndby Marineforening og
deres kære, ønsker en Glædelig Jul og et
lykkebringende Nytår
Irina og Carl**

**Vi ønsker alle en glædelig jul, og et
helt vidunderligt nytår.
Kærlige hilsner fra
Else og Henning Aadorf**

Marineforening, Skyttelav, BMV, arbejdsbold og alle
frivillige ønskes alle en glædelig jul og et godt nytår.
Jette og Kim V.W

Alle medlemmer af Marineforeningen, Skyttelavet samt
BMV.
I ønskes alle, en glædelig jul, samt et godt nytår.
De bedste hilsner fra
Henriette og Carsten.

Alle Brøndby marineforenings medlemmer
ønskes en glædelig jul og et godt nytår
fra kassereren og frue.



TOFTEN!

Stedet hvor man mødes før og efter medlemsmøder, foredrag og Lørdagsåbent. Toften er stedet på 1. salen, hvor gasterne mødes og taler om løst og fast efter dagens dont. Vi har åbent før alle medlemsmøder og foredrag fra kl. 16:00 og til kl. 18:15, hvor der er sidst udskænkning inden mødet, og efter flagnedhaling. Der holdes yderligere åbent på dage, hvor der er lørdagsåbent fra kl. 11:00 til kl. 12:15 og efter spisningen efter behov, når baren lukker i marinestuen.

Vi ses og velkommen på TOFTEN

Erik Tofte

(KOP, Carsten Sørensen og Frank Urban)



"Alle marineforeningens medlemmer ønskes en rigtig glædelig jul og et herligt nytår."

Tak for jeres måde at være på!

Hilsen fra "Toften"

Carsten, Erik, Frank og KOP

*B*ente og Gert ønsker alle i Marineforeningen og Skyttelavet en rigtig Glædelig Jul, samt et godt og lykkeligt nytår.

Vi takker alle i Marineforening og Skyttelavet for alle glade timer i løbet af året, og ser frem til mange flere i det nye år.

*E*n speciel hilsen og tak til arbejdsholdet, som også i år 2018 har ydet en fantastisk indsats.

Banjermester & banjermesterinde.

Kære medlemmer af Brøndby Marineforening.
I ønskes en glædelig jul og et godt nytår fra
kahytten og alle de frivillige der trofast passer
baren til arrangementer i Marineforeningen.
Hilsen fra alle kahyttens frivillige hjælpere.

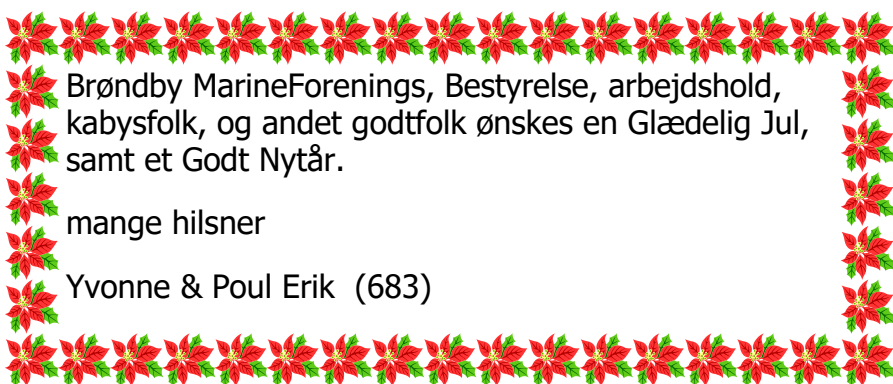


I ønskes alle en glædelig jul og et
godt nytår. Jan og Helen.

Alle Brøndby Marineforening og Skyttelavs medlemmer samt deres
familier ønskes en rigtig glædelig jul samt et godt og lykkebringende
Nytår 2019. De varmeste julehilsener. Jørgen og Esther.

Ebbe Grønne sender en julehilsen til
Marineforeningens medlemmer og siger tusind tak
for de bidrag der har været til hans Polens projekt.

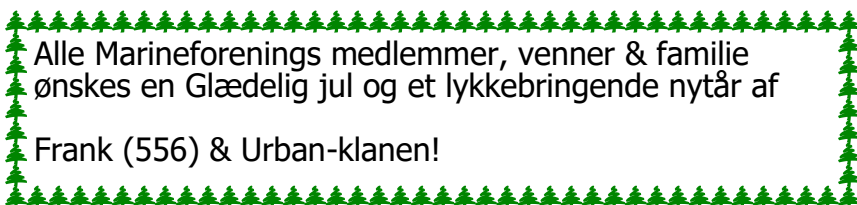
Marineforeningens medlemmer med familier ønskes en
rigtig glædelig Jul og et forrygende godt Nytår.
Eva & Anders



Brøndby MarineForenings, Bestyrelse, arbejdsbold,
kabysfolk, og andet godtfolk ønskes en Glædelig Jul,
samt et Godt Nytår.

mange hilsner

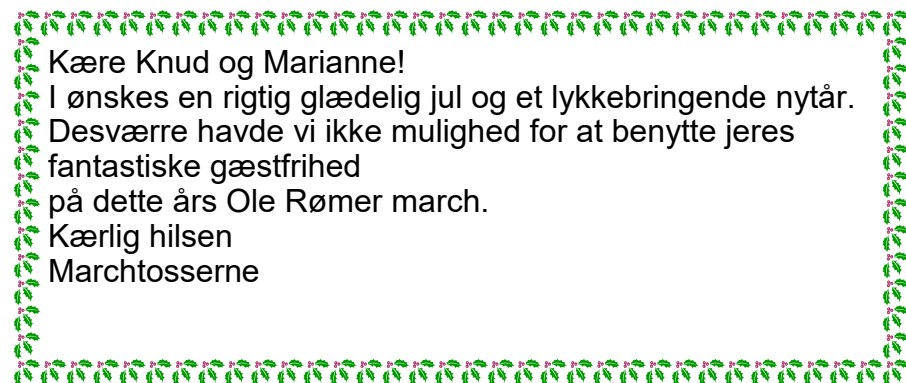
Yvonne & Poul Erik (683)



Alle Marineforenings medlemmer, venner & familie
ønskes en Glædelig jul og et lykkebringende nytår af

Frank (556) & Urban-klanen!

*I ønskes alle en rigtig glædelig jul samt et godt
nytår. Pratuang og Steen*



Kære Knud og Marianne!

I ønskes en rigtig glædelig jul og et lykkebringende nytår.

Desværre havde vi ikke mulighed for at benytte jeres

fantastiske gæstfrihed

på dette års Ole Rømer march.

Kærlig hilsen

Marchtosserne



Distrikt 1

Tentativ aktivitetsoversigt 2-2018

(For detaljer se vedhæftninger i den samme mail med STS)

2018:

Ma. 24/12 **JULEGUDSTJENESTE** Indenlandsk Sømandsmission og Marineforeningen inviterer til Julegudstjeneste i Holmens Kirke søndag d. 24. december 2017 kl. 10:30

2019:

Lø. 05/01 Lørdag d. 5. januar 2019 kl. 13:30 - Folk & Sikkerheds **Nytårs-gudstjeneste** i Kastelskirken.

Sø. 06/01 Marinehjemmевærnet og Danmarks Marineforening afholder **Nytårs-gudstjeneste** i Holmens Kirke i København. Gudstjenesten starter kl. 14.00.

30/01 **Mindegudstjeneste** arrangeret af M/S Hans Hedtoft - pårøren deggruppe i samarbejde med Holmens provst Ejgil Bank Ole sen onsdag den 30. januar 2019 kl. 13 i Holmens Kirke, København.

4. til 10/5 Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" arrangerer fra den 4. til 10. maj maritimilitær oplevelsesrejse nr. 31. Destinationerne i 2019 er Tyskland, Østrig, Liechtenstein og Schweiz. Varighed 7 dage. Udrejserute i Danmark er Århus-Ølby-Rødby. Yderligere oplysninger: Redaktør Leif Morten sen telefon 21923055 eller hos EURO-TEMA Specialrejser telefon 86804260



Udlån af Marinegården.

Hermed ledige terminer 1. halvår 2019 (aktivitetskalender for Marinegården på opslagstavlen)

2019 Januar	lørdag	05
	lørdag	12
Februar	lørdag	02
	lørdag	09
Marts	lørdag	09
	lørdag	16
	lørdag	30
April	lørdag	06
Maj	søndag	19
Juni	lørdag	01
	lørdag	29

Opdateret den 01-11-2018

Regler for udlån af Marinegården

For medlemmer af Brøndby Marineforening er det muligt at låne Marinegården til din runde fødselsdag, jubilæum m.m.

Henvendelse til Banjermester Gert Allan Larsen:

Telefon: 2043 8796 eller pr. e-mail: gert-allan@larsen.dk

Marinegårdens Fadølsanlæg

Det er muligt i forbindelse med lån af Marinegården, også at leje vores fadølsanlæg.

Henvendelse til bartender Morten Aadorf:

Til medlemsmøderne eller

Primært på e-mail: morten@aadorf.dk eller telefon: 3136 3011

Marineforeningen

Marineforeningens Æresformand:

Hans Kgl. Højhed
Kronprins Frederik



MARINEFORENINGENS LANDSKONTOR

Trondhjemsvej 5, kld. 2100 København Ø. 3315 2886

Kontortid: mandag og fredag kl. 10 – 14

LANDSLEDELSE:

Landsformand Jens Ole Løje Jensen
Landsnæstformand Søren Konradsen
Landssekretær Birger Tykskov
Landskasserer Flemming Heden Knudsen
Distrikt 1. Formand Gert Allan Larsen
Skytteudvalgsformand Pierre Jensen

BRØNDBY MARINEFORENING

Formand: Michael Pedersen 4077 8816
Næstform.: Kim v. Wøwern 4015 8384
Kasserer: Jørgen Skovsende 2534 5296
Sekretær: Frank Urban 4068 6937
Best.medl.: Søren Andersen 2277 1170
Best.medl.: Carl Rasmussen 2325 2261
Best.medl.: Erik Tofte 5118 1261
Best.medl.: Morten Aadorf 3136 3011
Best.medl.: Dennis Christensen 2230 0117
Flagbærer: Henning Aadorf 4089 4194

SKYTTELAVET

Formand: Henning Aadorf 4089 4194
Næstform: Carsten Sørensen 3117 5880
Kasserer: Jan Hansen 2331 8680
Best.medl.: Niels Erik Busk 2080 2702
Best.medl.: Kent Andersen 5176 7011
Best.medl.: Jørgen Kjeldsen 5137 4240
Sekretær: Thomas Haulund-Aadorf 6086 0608
Best.medl.: Johann Jacobsen 6038 1107
Best.medl.: Morten Aadorf 3136 3011
Flagbærer: Morten Aadorf 3136 3011

BRØNDBY MARINESTUE

Marinegården, Sognevej 35, 2605 Brøndby 4344 3203
Banjermester Gert Larsen træffes:
onsdage kl. 0900-1300 i Marinegården
samt efter aftale på telefon 2043 8796
e-mail adresse: gert-allan@larsen.dk

Brøndby Maritime Venner

Formand: Connie Jørgensen 2965 0221
Næstform/sekretær.: Henriette Sørensen 2225 4866
Kasserer: Hanne Olsen 3043 0810
Best.medl.: Aase Mathiesen 5130 6002
Best. medl. Eva Andersen 2099 9582
BMV e-mail adresse: bmvenner@gmail.com

"SÅ TIL SØS" Redaktion

Michael Pedersen 4077 8816
Carl Rasmussen 2325 2261
Tryk: LF Tryk Team
STS red. E-mail: sts-blad@hotmail.com

Brøndby Marineforenings hjemmeside: <http://www.marineforening.dk>

Brøndby Marineforenings E-mail adresse: kontakt@marineforening.dk

Brøndby Marineforenings bankkonto: Arbejdernes Landsbank 5326 0246121

Brøndby Marineforening - Baksformænd

Bakke	Skibsnr.	Navn	E-mail	Telefon
Bro	724	Hans Beck	mhbeck4@gmail.com	3641 1801
Dæk	623	Steffen Pedersen	steffen50@pedersen.mail.dk	3828 7847
Kanon	725	Henning Aadorf	henning@aadorf.dk	4089 4194
Kaptajn	852	Peter Humphrys	pml@kabelmail.dk	6155 0275
Maskin	797	Egon B. Sørensen	egon.b.s@gmail.com	3616 3995
Missil	669	Leif Christensen		3672 3813
O-rum	301	Ole Løje		4342 8095
Signal	641	Bo Bjørn Andersen	boand@spaniels.dk	6464 2728
Torpedo	558	Ebbe Grønne	ebbe@groennesmiljoe.dk	4026 1426

Lørdagsåbent i Marinegården Kun for medlemmer og deres familie

**Julefrokost den 15. december 2018 kl.
13.00**



Stort Julebord

Stort ta'selv bord m. flere af de traditionelle juleretter
kaffe (the) ad libitum på husets regning
Kun mod forudbestilling hos Jørgen Skovsende og der mangler **ikke**
noget!!!!

Alle vore medlemmer kan komme og få en hyggestund i vores dejlige Marinestue.
Det er muligt at deltage i det store veldækkede "Ta' selv bord" der anrettes klokken
13.00, hvor der kræses for alle med både kolde og varme retter.
Efter frokosten er der kaffe / the ad libitum på husets regning.

Der vil så være dækket pænt op når I ankommer (bestilte borde forventes besat senest
klokken 12.45).

**Bordbestilling rettes til Jørgen Skovsende på mail: jorgen@skovsende.dk eller på
telefon 2534 5296, det er selvfølgelig også muligt at melde til ved
medlemsmøderne.**

KRAMBODEN

Manchetknapper
i praktisk opbevaringsæske.
Pris kun Kr. 200,-



Slipsnål (Forgyldt)
i praktisk opbevaringsæske.
Pris kun Kr. 95,- (incl.moms)

De nye T-shirts i Brøndbys egen udgave købes hos Krambodsbestyreren til en uhørt fordelagtig pris.



Krambodsbestyrer Sv. Aage Nielsen

Marineforeningens Bar

Tider for afslutning af salg i Baren

	Medlemsmøder	Lørdagsåbent	Ålegilde / Julefrokost
Lukketiderne	23:00	19:00	21:00
Øl Tårne & Fadøl	22:30	18:15	20:15
Flaske øl & Vand	22:45	18:45	20:45

Afregning af skaffekort senest 5 minutter før lukketid

Ingen afregning i baren under foredraget ved medlemsmøder



Marineforeningens Skyttelav

For Glostrup, Brøndby og Omegn

Er du medlem af Marineforeningen, kan du også være medlem i skyttelavet, og både du og din samlever kan få fornøjelsen at skyde sammen med alle vore friske medlemmer – og deres koner.

December måneds aktiviteter

Ma.03	18:00-21:00	Serie og pokalskydning, Damerne deltager
Ma. 10	19:00-22:00	Juleafslutning på Marinegården

2019 forår

Januar måneds aktiviteter

Ma. 07	1830-2100	Serie og pokalskydning, Damerne deltager
Ma. 14	1830-2100	Hjemmebaneskydning , serie og pokalskydning.
Ma. 21	1830-2100	Serie og pokalskydning
On. 23	17:00-?	Garderskydning . Damerne deltager, blazer/Uniform
Ma. 28	1830-2100	Hjemmebaneskydning , serie og pokalskydning.

Februar måneds aktiviteter

Ma. 04	18:30-21:00	Serie og pokalskydning, Damerne deltager
Ma. 11	18:30-21:00	Serie og pokalskydning
Tor. 14	18:00-22:00	Bankospil
Ma. 18	18:30-21:00	Serie og pokalskydning
Tor 21	18:00-22:00	Admiralforsamling
Ma. 25	18:30-21:00	Fastelavnsskydning alle kan deltage min.12 år

Marts måneds aktiviteter

Ma. 04	18:30-21:00	Serie og pokalskydning, Damerne deltager
Ma.11	18:30-21:00	Mesterskabsskydning Serie og pokalskydning
Lø. 16		Landsskydning Esbjerg
Sø. 17		Landsskydning Esbjerg
Ma. 18	18:30-21:00	Serie og pokalskydning, Damerne deltager ekstra
On. 20	18:00-21:00	Pokalen på plads
Ma. 25	18:30-21:00	Mesterskabsskydning Serie og pokalskydning

Husk sidste salg af serie er kl. 20:00 og sidste skytte på banen er senest kl. 2030

Distriktsskydning 2018

22/10 – 2018

Skydebanen summer efterhånden af liv. Medlemmer fra København, Lyngby og Brøndby Marineforeningers skyttelav er dukket op til årets distriktsskydning.

Medlem for medlem skydes der fra alle skydebanens 6 baner. Man skal være skarp for at kunne følge med.

Alle gør deres bedste, men er det godt nok?

De sidste skytter går på, det er Maja og Pierre, der skyder for København.

Alle er færdige, der drikkes kaffe, imens andre forlader banerne, for at drage mod de hyggelige lokaler hos vores elskede Brøndby Marineforening.

Tilbage på "Gården" er der dækket op til et par sildemadder og smørrebrød.

Alle sidder spændt og venter på resultatet.



Endelig rejser formanden, Henning, sig op. Resultatet offentliggøres. Hvem vinder årets distriktsskydning – og hvem er de 3 bedste skytter?

Årets tredje bedste skytte bliver: Peter Bruun fra Lyngby med hele 185 point

Årets anden bedste skytte bliver: Jens Ole Løje fra Brøndby med 187 point

Årets bedste skytte – og vinderen af aftenen, bliver Jørgen Kjeldsen med imponerende 190 point.



Alle tre får vin efter fortjeneste.

Og årets vinder af den eftertragtede pokal bliver... Brøndby med 906 point, skarpt forfulgt af København med Pierre i spidsen med 869 point. Lyngby sluttede med 861 point.



Sidste del af Thyge beretning:

Karachi virkede meget tilbagestående og muhammedansk. Vi stak for dybt til at gå i havn, og måtte kaste anker på reden. Her tog vi en halv snes vacuum-blæsere, et par snese havnearbejdere og 3 geder om bord, der kom et 10.000 ton fragtskib langs siden, og så var vi klar til at losse. Havnearbejderne oprettede et køkken på poopdækket, sådan at forstå at de lavede et bål på jerndækket, satte sig på den første af de 3 livskraftige geder og førte en kniv frem og tilbage over dyrets strube til blodet sprang, og dyret opgav livet. Det er første og eneste gang jeg har overværet en Halal-slagtning, jeg fandt det ikke sympatisk. Vi nåede at få inspiceret storesrummet under det muslimske kabysbål før der opstod brand, fik hjulpet dem til et mindre brandfarligt arrangement, og havde efterpå bare en stor sort brandplet at reparere.

Efter at være lænset for 20.000 ton kunne vi passere ind over barren og komme langs. Vi havde en ualmindelig øretæveindbydende lods ind, som gav mig mavepine og diarré, der holdt den næste måneds tid, men forsvandt momentant da vi passerede den sidste bølge for udgående. Og det må være stanken af kamelernes efterladenskaber, som meget sjældent blev skyllet væk af et regnvejr, men derimod modnes og dunstede i den daglige bagende sol, det må være, hvad der holdt mine maveproblemer vedlige.

Vi lossede ned på kajen, bogstaveligt talt. Så der dannedes efterhånden et bjerg af 30 -40.000 ton korn. Af og til kom der en slidt lastvogn og kørte lidt væk, men det mindskede ikke meget på bjerget. Og så skete der det som der ikke burde ske - vi fik et regnvejr. Det var håbløst at se arbejderne lægge presenninger på bjerget. Set oppe fra vort store skib lignede det myrer, som var ved at lægge lommestørklæder ud.

Et par dage efter fik jeg brev, vistnok fra deres fødevareministerie, hvor de holdt mig og mit skib ansvarlig for, at det havde regnet på deres korn! Jeg gjorde mit bedste for at skrive et formfuldendt svar, indledte pænt med "Dear sir", og søgte derefter at forklare hvor ked jeg var over at det havde regnet på deres korn, men at skibets ansvar for lasten desværre ophørte, når lasten havde passeret skibssiden. Jeg har aldrig hørt fra ministeriet siden.

Allerede da vor rejse Vancouver - Karachi blev bestemt var vi forudseende, så da vi lå højest i Panama kanalen fyldte vi 700 ton af kanalens bedste søvand i en tank, for at have det som nødforsyning når vi kom til at ligge i Karachi forventeligt een måned. Jeg ville aldrig acceptere at fylde vand i den havn, og forudså alle de maveproblemer besætningen kunne få af Karachi vand. Og medens vi lå dér. havde besætningen tillige fået anmodning om at bruge udskylning af toiletterne mindst muligt. Så vi klarede den med vor normale ferskvandskapacitet, uden at tage nødbeholdningen fra Panama i brug.

Det var en befrielse da vi endelig var udlosset og kunne gå fra Pakistan, nyde den herlige friske saltvandsluft, og sætte kursen mod Port Elisabeth i South Afrika, hvor jeg skulle afmønstre efter 7 måneder om bord.

På Nakskov Skibsværft havde der været gang i bygningen af to containerskibe Boringia og Fionia, som ville være søsterskibe til Meonia, bortset fra at de ville være udstyret med kraner, således at de kunne anløbe havne som ikke havde containergrej. ØK ville oprette en rute på Vestafrika. Jeg fik nogle rejser med Boringia.



Vi kom til at anløbe Dakar, Freetown, Monrovia, Abidjan, Accra, Lome, Monrovia og forsøgte os på et par pladser mere som nu er glemt. Det der gjorde mest indtryk var en voldsom stor russisk fiskerflåde, som lå ud for Senegal med et tocifret antal store trawlere, og i hvert fald to store fabrikksskibe, der pulsed med damp og travlhed. Det virkede lidt skræmmende.

Det var en jomfrusejlads med Boringia, så derfor var der party for ladningsmodtagere og afskibere i hver havn. Det var interessant at der stadig var aftryk af de tidligere kolonimagter, således at f.eks. Abidjan var fransk præget og svær at forstå, Lome kunne mærkes for orden og tysk grundighed, og Lagos lidt særpræget og engelsk sjusket.

Lagos (Nigeria) var det største problem på ruten. Havnen kunne ikke klare de mange skibsanløb, og ventetider på en måned var almindeligt. Samtidigt var skibene plaget af pirater/tyveknægte, når de lå for anker i venteposition på reden. Så vi havde skibet låst ned og styrmandsvagt på broen døgnet rundt medens vi lå dér. Styrmandene fik besked på i tilfælde af angreb om natten, at de skulle tænde alt lys og aktivere skibsflyjten og brandalarmer. I min køje var monteret en enorm brandklokke en lille meter fra hovedpuden. Det var meget voldsomt, da systemet en nat ved 2-tiden gik i gang, og det tog en rum tid før hjertet faldt på plads igen og genoptog normal funktion. Og da havde 1.styrmand for længst set de ubudne gæster hoppe ud over siden, og skibet var nogenlunde faldet til ro igen. Der er måske en forbindelse mellem denne hændelse og en hovedoverhaling af hjertet, som måtte foretages nogle år senere.

Tiden fra Boringia til pensionen i 1992 blev udfyldt med containersejlads og hovedsageligt med Jutlandia. Erindringen fra den tid er meget sparsom, bare sejle frem og tilbage - nogle gange rundt om globen, enkelte afstikkere til Vestafrika, mest frem og tilbage Japan-Europa. Hvornår jeg var på hvilket skib huskes ikke. Men skibene var Jutlandia, Selandia, Boribana og Fionia, og hovedsageligt var det to perioder om bord og én hjemme.

Forholdene om bord var ikke spændende hvis man var en sømand vant til at slå til Søren. På en 9-ugers rejse Göteborg-Tokyo-Göteborg, var det eneste sted man gik i land Hongkong. De øvrige havne lå enten for langt fra byen, eller vi lå for kort tid ved kaj. Men i Hongkong kunne man lige nå at få en kæp i øret - og hvad ellers en sømand kan finde på. Det førte til et par særdeles uheldige episoder, desværre.

Strædet der fører ind til Hongkongs havn er et par hundrede meter bredt, klipperne tårner sig op på begge sider af sejlløbet, og distancen er 10-15 sømil. Navnet er Lamma Channel og trafikken kan være ret voldsom og varieret. På et tidspunkt var vi med Jutlandia for udgående. Lodsens og jeg stod ude i styrbords brovinge, og rorgængerens var ved at blive afløst inde i styrehuset. Pludselig begyndte skibet at skære ud til styrbord. Jeg fór ind, rorgængerens fik en ubehersket skulder, roret kom bagbord helt over - og så var der ikke andet at gøre, end at bede til de højere magter og håbe at skibet rettede sig før det ramte klipperne. Det skal forstås, at et skib i den størrelse reagerer ganske langsomt, så der gik et par minutter før vi var sikre på at gå fri. Bagefter forklarede rorgængerens at han havde forstået overleveringen som "styrbord småt" - i stedet for ordren, som var "støtti så". Hans øjne og opførsel viste dog, at det havde været en fejl i det hele taget, at lade ham overtage roret.

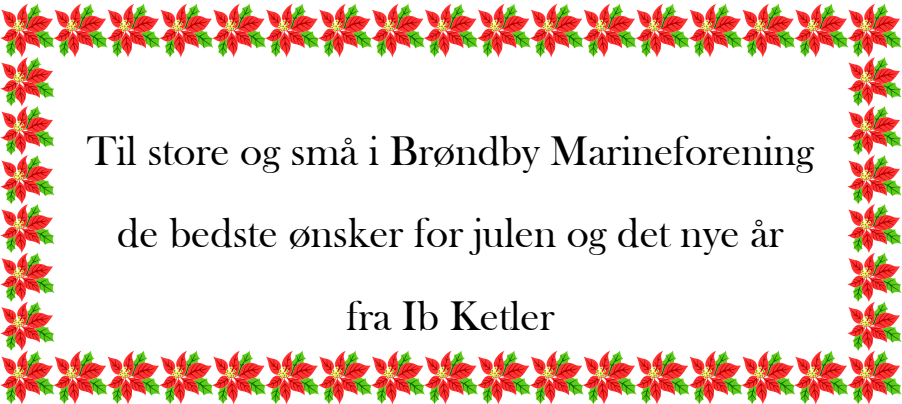
'Ved afgang fra Hongkong nogle rejser senere om natten og medens vi endnu lå langs, stillede en matros ved roret tydeligt beruset. Han fik besked på at gå ned og sende en anden op. Og sandelig om ikke der kom endnu en gut i samme tilstand, så seancen gentog sig. Den tredje der kom til roret var vor ældste og mest "pålidelige" sømand, men stort set i samme tilstand, og han sagde lige ud, at "hvis jeg var utilfreds, kunne jeg selv gå ned, og prøve om jeg kunne finde en ædru". Heldigvis havde vi et par styrmandsaspiranter, så en af dem kom til at styre ud gennem Lamma kanalen. Men episoder som disse har sikkert været medvirkende til, at menige besætninger efterhånden blev skiftet fra danske til filippinske.

I slutningen af firserne besluttede ØK, at Jutlandia skulle ombygges for at blive mere økonomisk. Skibet skulle forlænges med en ekstra 40-fods sektion, og den store centerpropeller skulle skiftes ud med som vi sagde det: "Et lille piskeris". Tidligere havde skibet med 3 skruer haft 75.000 hk, nu blev centermaskinen nedgraderet fra 30.000 til 10.000. Jeg var heldig at føre skibet, og fru Nielsen var heldig at deltage i oplevelsen. Vi havde en normal udrejse, og da vi var udlosset i Japan gik kursen mod Busan i Sydkorea. På vejen mødte vi Selandia, som netop kom fra det værft vi var på vej til. På grund af megen trafik nåede vi ikke at veksle mange ord over VHF 'en.1

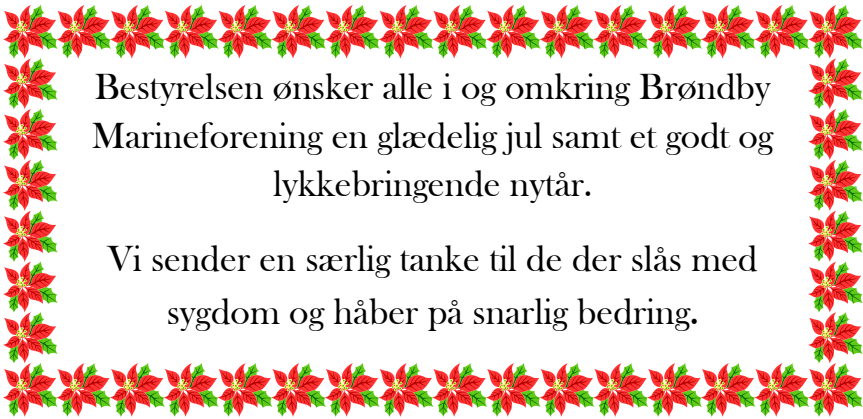
Vi kom frem til tørdokken, og allerede da vi endnu manglede en halv skibslængde i at være på plads, var kranerne i gang med at fylde skæreblanderudstyr, slanger, værktøj og arbejdere op på dækket foran brobygningen. Der var fuld aktivitet med opkridning og brænding og samtidig var dokken ved at blive tømt - 24 timer senere var Jutlandia skåret over, der blev fyldt vand i dokken, forskibet lettede og blev slæbt over i en anden dok til en præfabrikeret sektion.

Men hvor det kun tog et døgn at skille skibet, kom det til at tage 35 døgn at få samlet forskibet, og sat det sammen med agterskibet. Samtidig blev centerskruen skiftet, der blev sandblæst og malet, der var aktivitet overalt. Og det havde været imponerende at se den professionalisme og effektivitet de små koreanere udviste. Jutlandia var bygget med stabiliseringsudstyr, som bestod af et par vinger på 2-3 meter, som vi i hårdt vejr kunne stikke ud nederst fra skibssiderne, og som så med automatisk virkende flaps kunne modvirke skibets slingerage. Vi havde også krængningstanke, således at hvis vi under operationer i havn blev lastet/losset skævt, ville op til 700 ton vand automatisk blive flyttet fra side til side modvirkende krængning. Jeg oplevede en gang i Singapore at automatikken svigtede, systemet fungerede omvendt, og i løbet af få minutter begyndte skibet at læne sig ind over kajen, hvor kranoperatørerne flygtede ned fra deres kraner, men hvor vi gudskelov fik afbrudt systemet før kranerne blev væltet.

Skibsnummer 693



Til store og små i Brøndby Marineforening
de bedste ønsker for julen og det nye år
fra Ib Ketler



Bestyrelsen ønsker alle i og omkring Brøndby
Marineforening en glædelig jul samt et godt og
lykkebringende nytår.

Vi sender en særlig tanke til de der slås med
sygdom og håber på snarlig bedring.

Ingen hjælp og mad ingen lørdagsfrokost



Tusind tak for et dejligt arrangement

Brøndby Marineforening optager nye medlemmer

**Er du, eller har du været søfarende i Søværnet,
Marinehjemmevernet, handelsflåden, fiskeriet eller
nærer du bare stor interesse for orlogs- og handelsflåden
og dermed beslægtede erhverv?
Så er et medlemskab i Brøndby Marineforening måske noget for dig?**



Vi er en stærk forening, som sætter kammeratskabet i højsædet, og hvor vi har mange aktiviteter og spændende foredragsholdere. Vi har også et Skyttelav, som giver dig mulighed for at prøve kræfter på skydebanen.

Marineforeningens formål er bla. at fremme Nationens Interesse for Søværn og Søfart. Brøndby Marineforening har domicil på Marinegården i Brøndby, som vi igennem en lang årrække har istandsat og vedligeholdt.

Et projekt som vi har brugt mange penge og megen tid på, men resultatet er enestående. Et resultat vi er stolte af, kom selv og se.

Du kan kontakte os via mail:
marinegaarden@mail.dk
Du kan også kontakte banjermester
Gert Allan Larsen på tlf. 2043 8796
eller mail: gert-allan@larsen.dk
Eller sende et brev til:
Brøndby Marineforening, Marinegården,
Sognevej 35, 2605 Brøndby.
Vi glæder os til at høre fra dig.

Brøndby Marineforening er en lokalafdeling af Danmarks Marineforening.
Ud af foreningens rundt 9.000 medlemmer er ca. 200 medlemmer i Brøndby.

Læs mere om Brøndby Marineforening og Danmarks Marineforening på:
www.marineforeningen.dk



BRØNDBY MARINEFORENING



**BRØNDBY & OMEGNS
MARINEFORENING**
- stiftet 1945 -



VRIDSLØSEMAGLE TURISTFART

Ole Rømers Vej 42 - 2630 Taastrup - Telefon 38 88 10 70 - Fax 43 99 04 46
e-mail: turist@anchersen.dk v/ Søren Andersen - Medlem af
Marineforeningen Skibsnummer 703