

MARINEFORENINGEN SVENDBORG

NYTÅRSMØNSTRING 2019



Nr. 104
2019

APRIL
KVARTAL

MARINEFORENINGEN
er en kammeratskabsforening, der vil styrke
nationens interesse for SØVÆRNET og SØFARTEN

Æresformand: Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.
Landsformand: KK J.O. Løje Jensen

Bestyrelsen for Svendborg Afdeling:

Formand tlf. 40 45 30 11	Erik Bodal , Gl. Nybyvej 25, Troense, 5700 Svendborg e-mail: erik@bodalenergi.dk
Næstfmd. tlf. 62 25 17 94	Bjarne Jensen , Byvej 56, 5892 Gudbjerg e-mail: gudbjerg-auto@mail.tele.dk
Kasserer tlf. 75 50 44 54	Niels Marcussen , Tvedvej 87, 5700 Svendborg e-mail: niels.marcussen@stofanet.dk
Bestyrelsesmedlem tlf. 20 84 32 39	Jim Møllerup , St. Byhavevej 4.1.tv, 5700 Svendborg e-mail: jimmollerup@sydfynsmail.dk
Bestyrelsesmedlem tlf. 31 49 78 97	Jim Lindegaard , Saugskær Alle 9, Thurø, 5700 Svendborg E-mail: jb.lindegaard@gmail.com
Bestyrelsesmedlem tlf. 28 34 99 21	Finn Nielsen , Glentevej 10.st.th. 5700 Svendborg e-mail: finnielsen@yahoo.dk
Bestyrelsesmedlem tlf. 7221 5655	Dorte Olbæk Hansen , Græskæmnervej 15. 5700 Svendborg e-mail: doh@simac.dk
Suppleant og Sekretær tlf. 23 38 93 53	Kaj Kruse , Strandhuse 29, 5700 Svendborg e-mail: kk@sab.dk
Suppleant: tlf. 20 60 01 70	Henning Ibsen Hansen , Sætting Strandvej 18. 5700 Svendborg e-mail: henningibsen@hotmail.com

Banjeremester tlf. 20 13 51 70	Tom Frimodt Christensen , Krebsen 17, 5700 Svendborg
Hovmester tlf. 20835426 / 23601358	Walter Storm Krebsen 21. Rantzausminde. 5700 Svendborg E-mail: vikarkokken@mail.dk
Redaktør tlf. 20 84 32 39	Jim Møllerup , St. Byhavevej 4.1.tv. 5700 Svendborg e-mail: jimmollerup@sydfynsmail.dk
Webmaster: tlf. 61 28 57 25	Niels Fog-Petersen , Vildrosevej 4, 5700 Svendborg e-mail: nfp@nielsfog.dk

Skyttelavet:

Formand: tlf. 62207072 / 24257585	Erik O. Thomsen , Flagebakken 204, Thurø, 5700 Svendborg e-mail: eothomsen@gmail.com
--------------------------------------	--

Marinestuen: tlf.: 27 50 40 22	Færgevej 5, 5700 Svendborg. (åben hver lørdag kl. 1000 – 1300. samt efter aftale)
--	--

Bankkonto: reg. nr. 4315 konto 3224636393
www.svendborgmarineforening.dk

Ansvarshavende redaktør: Erik Bodal **Redaktion:** Jim Møllerup **Foto:** Private optagelser
Eftertryk er tilladt med kildeangivelse. **Oplag:** 400. **Tryk og layout:** Mark & Storm Grafisk

Med formandens øjne



Erik Bodal

Nu har vi taget hul på 2019, som begyndte med vor traditionelle nytårsmønstring den første lørdag i året. Her havde vi fornøjelsen af at kunne uddele jubilæumstegn og titlen til Årets Mariner. Et stort tillykke med titlerne til alle modtagere.

Generalforsamlingen blev gennemført med stor tilslutning. Alle der var på valg blev genvalgt. Kassereren afslørede et regnskab med et meget beskedent overskud. Vi var alle i bestyrelsen enige om, at det ikke er tilfredsstillende og vil tage skridt til, at det ikke gentager sig. Vi må konstatere, at vi nok har været for flinke til at pleje vore medlemmer, og det har selvfølgelig sin pris. Vi må også konstatere, at der har været mindre omsætning i bar og kabys. Der er nu taget tiltag til at modvirke denne nedgang ved at vi den sidste lørdag i hver måned har et musikalsk indslag i Marinestuen. Efter en beskeden start ser det ud til at gå bedre. Al start er svær og tager tid.

Vi har også lavet tilbud til øvrige Marineforeninger ved annonce i Under Dannebrog. Her tilbydes ture til Svendborg med Marineforeningen som omdrejningspunkt og af een eller flere dages varighed. Walter Storm og Torben Wellan har udført et stort arbejde med planlægningen. Annonceringen i Under Dannebrog skal William Benton have æren af. Vi ser frem til at se resultatet heraf. Vor kasserer har udvidet kontoplanen i regnskabet for at sikre bedre overblik.

Vi har modtaget et tilbud fra Mariehønsene (vore kære koner, samlevere og ledsagere) om at hjælpe til ved arrangementer. Det vil nedbringe omkostningerne til fremmed hjælp ved større arrangementer. En stor tak til Mariehønsene for dette tilbud.

Her i den kommende fremtid tager vi hul på de årlige traditionsrige mindehøjtideligheder, og jeg vil bede Jer alle bakke op og deltage aktivt i højtidelighederne.

Datoer og tidspunkter vil blive annonceret på opslagstavlen i Marinestuen, hjemmeside og på Facebook. Som tidligere nævnt har vi stadig en stor udfordring i at sikre tilgang af nye medlemmer og specielt yngre medlemmer. Jeg vil opfordre alle om at tænke på, om der skulle være egnede emner i Jeres omgangskreds, eller at I er bekendt med een, som kunne være et egnet emne som måske ved en henvendelse kunne inviteres en tur i Marinestuen en lørdag og på den måde få kendskab til det fællesskab, som er en naturlig del af et medlemskab af Svendborg Marineforening.

Jeg vil opfordre Jer alle til at tænke på, hvor meget glæde et medlemsskab af Svendborg Marineforening kan give, og hvilket fællesskab I er en del af. Jeg vil slutte dette indlæg med at ønske alle et rigtig godt forår med håb om mange gode og hyggelige timer sammen i Marinestuen.

*Med venlig hilsen
Erik Bodal - Formand*

Aktiviteter

siden sidste bladudgivelse

Mandag den 31. december:

Overgangen til det nye år, blev markeret med kanonsalut og Riga balsam, champagne og kransekage til de mange medlemmer, der var mødt i Marinestuen for at ønske hinanden godt nytår.

Lørdag den 5. januar:

Nytårsmønstring i Marinestuen. Formanden indledte med at mindes de medlemmer der var gået fra borde i 2018. Derefter blev uddelt jubilæumstegn til Vagn Juel Jensen for 50 års medlemskab af foreningen.

9 medlemmer fik 25 års tegn:

Hans Vestergaard Madsen,
Per Rimmen, Benny Nielsen,
Jørgen Ambus, Gerhart Kohls,
Kristian Nielsen, Helge Sørensen,
Benny Thygesen og Søren Hansen.



Derefter blev årets mariner udnævnt, titlen tilfaldt i år foreningens hovmester Walter Storm. Endelig blev Lars Udengaard optaget som nyt medlem.



Søndag den 20. januar:

10 Medlemmer af Marineforeningen var inviteret på fisketur i Storebælt, med Marinehjemmeværnets MVH 810 "Luna". Trods ihærdig indsats blev der kun landet 2 torsk og en enkelt søstjerne, men alle hyggede sig i det flotte vintervejr. På hjemturen fik chefen for "Luna", Niels Møller overrakt Marineforeningens skjold, som tak for det gode samarbejde mellem Marinehjemmeværnet og foreningen.



Torsdag den 31. januar:

Årets første foredrag var med Mark Ambech, skipper på "Fylla". Aftenen startede med en lille film, der viste det særlige liv og fællesskab ombord på de gamle træskibe, under sejladsen rundt om Fyn, i 2018.

Derefter fortalte skipperen om "Fylla"s historie, fra kystsejlad på Grønland, til nu hvor der bl. a. sejles med unge på lejrskoler.

En spændende aften for de omkring 30 tilhørere.

Lørdag den 9. februar:

Den årlige generalforsamling blev afviklet i god ro og orden, styret af dirigenten, Torben Tranberg. Formanden gennemgik bestyrelsens beretning, som blev taget til efterretning.

Regnskabet der viste et mindre overskud blev godkendt, Alle der var på valg, blev genvalgt. Efter generalforsamlingen blev der serveret kogt torsk med tilbehør for de omkring 80 deltagere.

Lørdag den 23. februar:

Lørdagsunderholdningen var denne lørdag med en gruppe der spillede Irsk folkemusik, for en fyldt marinestue.





Torsdag den 28. februar:

Foredrag ved museumsinspektør Otto Uldum fra Langelands museum, der har det mari-narkæologiske ansvar for farvandet rundt om Fyn. Otto Uldum fortalte om sit arbejde, og de mange spændende ting der var fundet i havet omkring Fyn.

Når revision er en tillidssag
...er det ikke svært at vælge!

Revision og rådgivning til virksomheder

TRANBERG

Statsautoriseret Revisionsaktieselskab

Statsautoriserede revisorer
Torben Tranberg Jensen & Morten Heitmann

Tlf: 6217 2140

Ryttervej 4, 5700 Svendborg
www.tranberg.nu

Når du har brug for os,
er vi tæt på
– også søn- og helligdage

Anita Grundahl og Morten Bytoft



Den lokale bedemand®

Valdemarsgade 50, Svendborg | Tlf. 6221 9909 | dlbg.dk

Kommende aktiviteter

**Når man har skrevet sig på listen til et arrangement
og ikke er afmeldt til tiden, skal man betale**

Torsdag den 11. april kl. 18.00: Kammeratskabsaften for medlemmer. Påklædning fri. Deltagerprisen er 130,00 kr. Der bliver hygge og god mad. Tilmelding og betaling senest lørdag den 30. marts. Betaling kan foretages lørdage ved Bjarne ved det runde bord, eller ved at indsætte beløbet på foreningens konto: Reg. nr. 4315 konto 3224636393.

Torsdag den 2. maj kl. 18.00: Pudseaften.

Lørdag den 4. maj kl. 19.30:

Mindegudstjeneste i Sct. Nicolai kirke. Efterfølgende sammenkomst i Marinestuen.

Søndag den 5. maj. Kl. 15.00:

Mindehøjtidelighed i Sct. Jørgens park. Efterfølgende sammenkomst i sognegården.

Torsdag den 30. maj, Kristi Himmelfartsdag:

Den årlige march til krigergravene på Assistens kirkegård starter fra torvet kl. 15.00

Onsdag den 5. juni. Grundlovsdag, kl. 09.00 – 16.00.

Bustur med besøg på Langelandsfortet, frokost på Bagenkop kro, besøg i Fiskeriets hus i Bagenkop, og rundtur i den specielle natur på Sydlangeland. Se nærmere program i Marinestuen og på hjemmesiden.

Søndag den 23. juni kl. 18.00: Sct. Hans – Sommerfest.

For medlemmer og ledsagere. Påklædning fri. Underholdning og musik af 6 mands orkester (Syvsovere). Der bliver plads til en dans. Bålet tændes kl. 21.00.

Det bliver en rigtig hyggeaften med en masse god mad. Prisen pr. deltager er kr. 180,00. Tilmelding og betaling senest lørdag den 8. juni 2019. Betaling kan ske lørdage ved Bjarne ved det runde bord, eller ved at indsætte beløbet på foreningens konto: Reg. nr. 4315 konto 3224636393

Søndag den 14. juli kl. 08.00: Årets sejltur med "Viking" og "Caroline S" går i år til Faaborg.

Morgenmad og et lille glas indtages under sejladsen. Frokosten står Faaborg Marineforening for. Turen er kun for medlemmer. Påklædning fri. Prisen for sejltur, morgenmad og frokost er 250,00 pr. deltager. Da det er begrænset hvor mange der kan / må være ombord, kan der kun tilmeldes personligt på listen på opslagstavlen. (ikke tilmelding af andre)

Tilmeldingslisten opsættes på opslagstavlen lørdag den 15. juni kl. 10.00

Efter tilmelding kan der betales til foreningens konto Reg. nr. 4315 konto 3224636393, eller til Bjarne Jensen.

**Regler for tilmelding til arrangementer, arrangeret af aktivitetsudvalget:
Først tilmelding i Marinestuen eller på hjemmesiden, derefter betales i
Marinestuen eller på nettet, og før sidste frist for tilmelding.**

Vikarkokken

Altid oppe på grydelapperne med Syd fyns bedste priser.

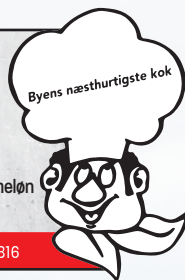
Gratis kok ved min. 30 personer og min. 2 retters menu eller buffet.

Jeg anbefaler mine kvikke piger til at hjælpe dig med borddækning, opvasken og alt det andet, til timeløn

Walther Storm Hovmester i Svendborg Marineforening.

Ring og få en snak på:
Tlf. 23 60 13 58

Byens næsthurtigste kok



Vikarkokken • Krebsen 21 • Rantzausminde, 5700 Svendborg • vikarkokken@mail.dk • CVR nr. 84993816



Trappehavevej 8 • DK-5700 Svendborg

tlf. 6221 3788 • Fax 6221 3778 • Mobil 2164 8185

info@svendborg-motor.dk

www.svendborg-motor.dk

Svendborg Motorværksted ApS



- Dørtелефон
- Adgangskontrol
- Videoovervågning
- Låsesystemer
- Tyverisikring
- Dørautomatik

Karl-Johann Nadolny

Nyborgvej 111 • 5700 Svendborg

Tel. 62 20 28 28 • www.sydlaas.dk

En del af Odense Låseservice

**Formanden
vil gerne have
a jour ført
medlemskartoteket**

**- og sikre at det er den
rigtige mail adresse og
telefon nr. der står.**

Så det vil være en god ide at
sende en mail til formanden
erik@bodalenergi.dk

- også selv om du ikke har
fået ny mail adresse.

STENDER

G l a s & G l a r m e s t e r

62 21 16 31

Rytterskoven 10 - 5700 Svendborg info@glarmester-stender.dk



RUNDE FØDSELSDAGE I APRIL KVARTAL 2019:



4. april	Hans Kastrup Hausner	65 år.
7. april	William Benton	65 år.
15. april	Leif Nielsen	70 år.
21. april	Jørgen K. Hansen	70 år.
26. april	Knud Øm Høgholm Petersen	80 år.
28. april	Troels Kristian Frank Nielsen	75 år.
29. april	Søren Bay Hansen	70 år.
5. maj	Jørgen Jørgensen	70 år.
6. maj	Jacob Ussing	75 år.
6. maj	Hans Peter Madsen	75 år.
10. maj	Aage Nykjær Jensen	70 år.
15. maj	Eirikur Joensen	70 år.
16. maj	Per Georg Krøldrup	75 år.
1. juni	Arne Georg Albertsen	70 år.
3. juni	Niels Pedersen	75 år.
8. juni	John Arly Henriksen	60 år.
10. juni	Per Ingemann Nielsen	65 år.
11. juni	Jesper Malling	65 år.
22. juni	Anders Kjeldgaard	60 år.
30. juni	Lars Udengaard	65 år.

Foreningen ønsker hjertelig tillykke.

VELKOMMEN

Der bydes hjertelig velkommen til nye medlemmer,
som er indmeldt siden seneste bladudgivelse:

Lars Udengaard.

Leif Richardt Vork.



DØDE

Siden sidste bladudgivelse er vort medlem

Gunnar Kjær
gået fra borde.

ÆRET VÆRE HANS MINDE

Leje af Marineforenings lokaler.

Leje eller lån af Marineforenings lokaler, til medlemmernes egne arrangementer, skal altid først aftales med banjermester **Tom Frimodt**, som også oplyser om priser og betingelser.

Tom træffes på Tlf. 20 13 51 70.

Ønsker om andre arrangementer skal forelægges for bestyrelsen.

Svendborg Marineforening - Bestyrelsen.



Gerritsgade 31, tlf. 62 22 41 41

Lundby Kiosken ApS

Sundbrovej 96 · Tåsinge · 5700 Svendborg

Åbent alle dage fra kl. 11.

Tlf. 62 54 18 68 - www.lundbykiosken.dk

- Pølser / Hotdog
- Gammeldags isvafler
- Kylling m. pommes frites
- Burger /Sandwich
- Gigantkugler



**SVENDBORG
SYNSHAL**

Kuopiovej 14, 5700 Svendborg



Tlf. 62 22 95 00

Jubilæumstævnet

Finder sted på Holmen

den 25. august 2019

Svendborg Marineforening har også i år et antal medlemmer, der kan markere jubilæum for deres indkaldelse til Søværnet.

Det drejer sig om følgende:

Mads Bo Ravnholt Madsen	25 år
Thorkild Jessen	40 år
Thorbjørn Brunnich Kragesteen	40 år
Kurt Larsen	50 år
Bjarne Henning Jensen	50 år
Erland Christensen	50 år
Leif Terkelsen	50 år
Troels Kristian Frank Nielsen	50 år
Niels Rasmussen	60 år
Niels Arthur Bindner	60 år
Niels Højlund Hansen	60 år
Ib Tage Rasmussen	60 år
Poul Hansen	60 år
Jens Jørgen Mønster	60 år
Jørn Thomsen	60 år
Allan Jørgensen	60 år
Niels Jørgen Andersen	65 år
Kurt Lindegaard	65 år

Der vil blive sørget for transport til og fra Holmen, eller hvis stævnet afholdes andet sted.
Kontakt formanden eller kassereren for tilmelding



FYNSKE BANK

i dag, i morgen, i fællesskab

En landkrabbe

- står til søs!



I juli, var min kone og jeg så heldige at få lejlighed til at sejle med Santa Maria Manuela fra Esbjerg til Stavanger, en mellemfase i "Tall Ships Race – 2018".

Santa Maria Manuela er en firemastet gaffel rigget skonnert med en højde på 34,47 m og en længde på 62,64 m. Med alle 11 sejl sat har den en sejloverflade på 1244m², desuden udstyret med en 380 hk Burmeister dieselmotor.

Skibet blev bygget i 1937, som en del af den portugisiske flåde der drev torskefiskeri på New Foundland. Og var anset for at være et af de smukkeste skibe i den portugisiske "hvide flåde". Oprindeligt med en besætning på 75 mand, hvoraf 55 var fiskere. I 1993 blev skibet taget ud af drift og delvist ophugget, kun skroget forblev intakt.

I 2007 overtog et portugisisk privat firma skroget og brugte tre år til at bringe skibet tilbage til hendes oprindelige udseende og siden da har skibet været involveret i videnskabelige ekspeditioner, filmoptagelser, tall ships race m.m.

I maj fik jeg et tilbud om at sejle med fra Esbjerg til Stavanger som "trainee". Det var et tilbud som meget hurtigt pirrede drengerøven, og med nogen overtalelse lykkedes det også at overbevise hustruen om, at det skulle vi prøve.

Vi gik ombord fredag d. 20 juli og imødeså med nogen spænding hvad der nu skulle ske. Vores kahyt var en behagelig overraskelse, to mands køje, eget toilet og brusebad.

Efter nogen snak med andre skibe fik vi at vide at Santa Maria var et af de mere komfortable skibe. Ikke noget med hængekøjer i tre lag og to badeværelser til deling mellem tredivemand. Ud over besætningens indkvartering har skibet tolv 2-mands, fem 4-mands og en 6-mands kahyt, så det kan medtage op til 50 passagerer.

Efter at have fået anvist kahytter var der samling på dækket, hvor vi modtog diverse sikkerhedsinstrukser og demonstration af redningsudstyr.





Nogle af skibene har en øvre aldersgrænse, nogle tager dem helt nede fra tolv års alderen og nogle skibe specialiserer sig i at tage "trainees" med fysiske handicaps.

Og som det vigtigste af modtagelsen fik vi udleveret tall ships officielle T-shirt, Iført denne kunne vi promenerer rund på kajen og modtage beundrende blikke fra publikum og generelt lade som om at vi vidste noget om det her. Passagererne, eller "the trainees" var en skøn-som blanding af nationaliteter og aldre. Yngste mand var 16 og ældste 76 år. Næste punkt på dagsordenen var skafning. Også her ventede behagelig overraskelse. Skibet havde en dejlig salon, hvor der var indrettet buffet og bar. Madkvaliteten var første klasses og baren var leveringsdygtig i gin og tonic til portugisiske toldfri priser.

The Tall Ships Races er en international langdistancekapsejls for skole- og øvelsesskibe for sejl. Den har været arrangeret siden 1956. Den var tidligere kendt som Cutty Sark Tall Ships Races, idet den i perioden 1973 til 2003 blev sponsoreret af firmaet bag Cutty Sark Scotch Whisky, der har sejlskibet Cutty Sark som varemærke.

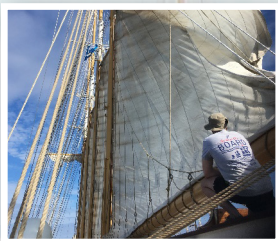
Sejlsadsen arrangeres af Sail Training International og holdes hvert år i europæisk farvand og består typisk af to etaper på flere hundrede sømil samt en mellemliggende venskabssejlsads. Et af hovedformålene med "sail onboard" programmet er at give unge mennesker en oplevelse og et indblik i livet til søs. Mange af de unge som deltager er sponsoreret af byer eller organisationer, de steder de kommer fra.

De fleste fokuserer på aldersgruppen 16 - 25 år.

Efter den første nat ombord i Esbjerg var det tid til instruktion. Vi mødtes på dækket og blev inddelt i vagthold. Trainee mandskabet blev inddelt i fire vagthold, hvert hold med fire timers vagt og otte time frivagt, dag og nat. Den faste besætning førte tilsyn med alle aspekter af vagten for at sikre forsvarlig og lærerig oplevelse. Vagter var tilrettelagt på en sådan måde, at det skulle være morsomt, men også lidt udfordrende, at deltage.

Pligterne omfattede tjeneste som rorgænger, navigation, sejljusteringer, bemanning af tove og reb og kabystjeneste. For os i den øvre del af aldersspektret var vagtplanen et tilbud mere end en pligt, men både min kone og jeg deltog med stor fornøjelse i de forskellige tjenester (i hvert fald noget af tiden). Livet ombord drejede sig i høj grad om at deltage i de forskellige aktiviteter, så det var om at få ærmerne rullet op.

Og så var det kurs mod Nordsøen. En hel flåde af lodser og slæbebåde fik manøvreret skibene på plads i havnen så boven pegede i den rigtige retning og så gik det ud gennem sejlrenden fra Esbjerg i strålende solskin med dejlig udsigt til Fanø, sæler og en masse skibe. Vejrudsigten var nøje studeret og min kone havde forberedt sig med alskens remedier mod søsyge, men det blev der ikke brug for.



Nordsøen viste sig fra sin gavmilde side.

De næste tre dage tilbragte vi til søs. Selvom der ikke var megen vind, blev sejlene sat og det var begyndelsen på "alle mand på dæk" øvelser. Fire master med hvert sit gaffelsejl og topsejl. Vi blev fordelt mellem de forskellige tove og så var det om at spytte i næverne, utroligt hvor tung sådan et sejl kan være og så var det endda stille, tørt og solskin, man fik nok en fornemmelse af hvor svært det ville være i en brandstorm. Overarmsmusklerne er måske ikke hvad de har været, men når der skulle lægges vægt i trækkene, var jeg alligevel ganske nyttig. Der er en hel del tovværk på sådan et skib, så det var dejligt at den faste besætning hele tiden havde tid til at forklare, hvad det var der skulle gøres og hvorfor. De forreste stagejle blev ikke hejst og det blev hurtigt udnyttet til andre formål.

Den første vagt var fra midnat til 4 morgen. Jeg prøvede at være rovgænger og det var lettere sagt end gjort. Kursen var sat, men det forbande skib lå jo ikke stille på kursen, man skulle hele tiden korrigere. Når man så drejede på rattet skete der først ikke noget, så fik rattet et nøk mere og lige pludselig var man 10 – 15 grader ude af kurs. Det gav sved på panden, men efter et stykke tid fik man rytmen ind i hænderne og så var det en nydelse at mærke forbindelsen mellem rattet og skibets bevægelser.

Navigation var lidt lettere. Skibet havde selvfølgelig det mest moderne navigationsudstyr, men vi prøvede at beregne og lægge kursen ved hjælp af søkort, passer og lineal, det var interessant, og førstestyrmændene var rigtig god til at forklare navigationens mysterium. Så kom den bedste del af vagten, udkig i stævnen. En stille stjerneklar nat, mens det langsomt lysnede i nordøst. Det gav gode muligheder for en dejlig snak med en gammel ven, som var med ombord.

Vi var til søs tre dage og tre nætter. Topsejlene blev sat og med en formidabel fart af fire knob gik det stille og roligt mod Norges kyster. Undervejs var der mere uddannelse og flere øvelser, men og så tid til at slappe af med en god snak, en god bog og en drink eller to. Maden var formidabel og en aften blev der arrangeret et stort grillparty, hvor der ikke manglede noget.

Den tredje dags morgen var der land i sigte. Nok var det ikke Atlanten vi havde krydset, men man fornemmede alligevel spændingen ved at stævnene ind mod land efter dage uden land i sigte. Større eller mindre del af Tall Ships flåden anløb forskellige havne før man endeligt ankom til Stavanger. I alle anløbshavne var der større eller mindre arrangementer. En af indtægtskilderne for skibene er at leje dæksplads ud til forskellige arrangementer. Det kan være parties, middage, bryllupper, koncerter el.lign. Skibets besætning er ikke involveret i andet end at skabe de fysiske rammer. Santa Maria Manuela anløb sammen med en halv snes af de øvrige skibe Sirevåg i Sydnorge, en ikke særligt spændende by, men lokalsamfundet strømmede til og der var mange aktiviteter på kajen. Vores skib var "festskip" med musik og dans på dækket, og selv om vi ikke var inviteret fik vi os alligevel en lille svingom på dækket og skibets kabys gjorde god forretning med ølsalg til nordmændene.

Sirevåg er ikke særligt spektakulær, men oppe på klipperne ved havneindløbet er der en velbevaret del af det tyske befæstningsanlæg, Atlantvolden, der strakte sig fra Spanien til Nordnorge. Efter at gæsterne var sat fra borde blev kursen sat mod Stavanger. I første omgang skulle vi forbi Stavanger og helt ned i bunden af Gans fjorden til Sandnes, hvor vi skulle være en nat. De fleste var tidligt oppe for at følge indsejlingen gennem fjordene og det var i sandhed et betagende syn.

Næste gang skibene der deltager i Tall Ships Race, besøger dansk havn, er i Aalborg d. 2.-6. juli 2019.



Ikke så dramatisk som det nordlige Norge men fyldt med smukke øer og små landsbyer. På vejen ind passerede vi verdens dyreste "real estate", krydstogtskibet "The World", hvor en privatejet lejlighed kan koste fra 1 – 13 millioner dollars. På trods af det pragtfulde syn var vi nu godt nok tilfreds med vores to køjes kahyt.

Det tog et par timer at nå Sandnes, vi var det eneste skib med den destination og dækket var denne gang udlejet til et plejehjem der bragte beboerne om bord i hold til en lille koncert og en forfriskning. Kommunen havde fabrikeret en speciel landgang for at få kørestole og rullatorer om bord. Det var lidt af en bedrift at få det hele til at passe sammen og derefter skulle beboerne løftes, skubbes og hjælpes om bord. Ved første øjekast virkede det som om man måske havde sat ambitionsniveauet lidt for højt, men når man så glæden hos de ældre mennesker ved denne oplevelse må man sige at det var alle anstrengelserne værd. Næste morgen gik turen mod Stavanger, skibet var fyldt med gæster, som havde betalt for at sejle med, alle så frem til skuet med at få alle skibene på plads i Stavanger. Pladsen var trang så skibene lå fortøjet ved siden af hinanden, alle skibe skulle være på plads kl. 1200, så det var et kæmpeskue at se alle 63 skibe ankomme i løbet af et par timer.

Skibene skulle ankomme i en bestemt rækkefølge for at komme til at ligge rigtig så der var travlt på broen og alle de større skibe havde lodser ombord samt en mindre flåde af slæbebåde til at trække og skubbe.

Indsejlingen foregik med motorkraft med undtagelse af et enkelt skib, Den Gyldne Løve fra Holland. Skipperen stod ind i havnen med fulde sejl, på kommando blev sejlene droppet, skibet svajede rundt og lå på den rigtige plads. Et meget betagende syn, men blandt søfolkene gik snakken også om at "den skipper var noget særligt".

Vi var midtpunktet i et kæmpeskue. Der var tusinde af mennesker på kajen og boder af enhver slags med overvægt af boder der solgte mad og drikkevarer. Besætninger og publikum fyldte hver eneste stol og bænk og der blev danset og spillet musik mange steder. De yngre besætningsmedlemmer var hurtige til at udforske de lokale vandhuller, men norske priser kan ikke konkurrere med portugisiske toldfri priser, så der blev stadig indtaget en del forfriskninger på "Santa Maria".

Det var en stolt morfar, der, med en øl i hånden, kunne sidde på dækket og kigge på de landkrabber, der kom ombord. Man fornemmede at de kiggede på en med et beundrende blik, "se bare ham der, en rigtig sømand". Og de havde jo ret, jeg havde jo sejlet over det store hav i flere dage uden at se land, trods vind og vejr, kæmpet med sejl, holdt skibet på ret kurs mod naturens kræfter og set solopgangen fra skibets stævn.

En uge med oplevelser som vi ikke ville have været foruden, en chance som vi var hurtige til at gribe og som formentlig ikke kommer igen og en masse historier som vi kan kede folk med i lang tid fremover.

af Henning Rose

Skibsklokken

- ved baren

Svendborg Marineforening har fået denne klokke med en interessant historie, doneret af fhv. formand for Danmarks Marineforening, KK Otto Lichtenberg, som synes, at Svendborg var et relevant sted for den.

Otto Lichtenberg fik i sin tid klokken foræret af et familiemedlem, som var antikvitethandler og havde købt den af en skrothandler.

Skrothandleren havde fået fat i klokken efter bjærgning af et vrak i Lunkebugten. Der står Minekran no. 1 på klokken. Man ved, at et sådant fartøj blev sænket af egen besætning den 29. august 1943, samtidig med de øvrige sænkninger af Flådens skibe rundt om i landet, eller flugt til Sverige, for at tyskerne ikke skulle få nytte af dem. Kranskibet hed Dampbåd A på det tidspunkt og havde ligget i Svendborg havn nogle dage forinden. Søværnet havde nogle stykker af disse dampbåde eller minekraner, som var hjælpefartøjer til minelæggerne. Skibene var bygget i slutningen af 1800-tallet.



I sommeren 1943 var en mineskibsgruppe stationeret i Farvandet syd for Fyn med forsyningsbase i Svendborg. Gruppen bestod af minelæggerne LOUGEN, LOSSEN og LAALAND samt nogle hjælpefartøjer. Gruppen blev beordret til at afgå fra Svendborg den 26. august nord om Sjælland til København. Men Dampbåd A blev tilbage i Lunkebugten som hjælpefartøj for inspektionsskibet INGOLF.

Den 29. august afsejlede INGOLF uden forholdsordre for dampbåden, hvorefter besætningen selv sænkede den ud for Valdemars Slot og svømmede i land.

KK.

Jens Larsen har prøvet at grave lidt i hvad det var for et skib - der synes ikke helt klare data om dette fartøj, men hvad jeg har kunnet finde var skibet bygget af B&W i 1872 - Dampbåd A er et sted nævnt som bygget 1878 af Lindholm Værft, Gøteborg og et sted er den omtalt fra 1896!

Tilsyneladende er den udgået i 1922, så hører gerne om nogen har mere specifikke oplysninger, også hvad der skete efter 1922, da den jo ifølge ovenstående blev sænket i Lunkebugten 1943!

Kabys nyt, April kvartal 2019

*Kom og få en go' ma' oplevelse for kun 35.00 kr. hver lørdag fra kl. 11.30 – 12.30
Prøv det fjærend din nabo. RET TIL ÆNDRINGER AF MENUEN FORBEHOLDES.*

Menu til lørdage:

- Lørdag 6/4: 3 middags kødboller m. stuvet selleri, rødbede og kartofler
Lørdag 13/4: 2 skiver kalvelever m. bløde løg, asier, go' sovs og kartofler
Lørdag 20/4: Stegte kyllingelår, frisk agurk salat, go' sovs, stegte kartofler
Lørdag 27/4. Kabys kokken tryller
Lørdag 4/5: 3 tarteletter m. stuvede ærter, gulerødder, skinke og hakket persille
Lørdag 11/5: Forloren hare m. tyttebær. frisk agurk salat, go' sovs og brunede kartofler
Lørdag 18/5: Karbonade m. stuvet spidskål, rødbede, kartofler
Lørdag 25/5: Kabys kokken tryller
Lørdag 1/6: Schnitzel af svinemørbrad, ærter, stegte kartofler, go' sovs
"Dreng" m. ansjos, capers og peberrod
Lørdag 8/6: 2 skiver kogt herregårds skinke m. fløde spinat og stegte kartofler
Lørdag 15/6: 2 stk. barbeque stegte spareribs, bagt kartoffel m. smør, go' sovs, sommer salat m. dressing
Lørdag 22/6: 3 stk. Kabys kokkens hjemmelavede frikadeller m. kold kartoffel salat, frisk agurk salat
Lørdag 29/6: Kabys kokken tryller

Ekstra ma' dage: Kammeratskabs aften torsdag 11 april kl 18.00

Marineret og karry sild, æg m. tomat, brød og smør (på bordet)
Buffet: Kabys Kokkens æggekage m. sprød bacon og stegt spæk, tomat, agurk, purløg, rødbede, rugbrød, Gl. ost, sky, rødløg, fedt, smør, og go' rugbrød.

Pudse aften-torsdag 2 maj kl 18.00: Biksemad m. rødbede, rugbrød, spejlæg

Sct Hans aften søndag 23 juni 2019 kl 18.00:

Forret: Claccis Rejecocktail m. asparges, caviar, go' dressing, smør og brød (på bordet)

Hoved Buffet: Kalvefilet m. ristede svampe, timian bagte gulerødder, ærter m. løg og bacon, sommer salat oven stegte kartofler, fløde "Mormor"sovs

Dessert: Jordbær Trifli m. portvins marineret makroner, vanilla creme og fløde skum.

De muntre kabys gaster tager på ferie efter den 29. juni 2019, og kommer tilbage med godt humør og go'ma` Lørdag den 3. august 2019. Kabyssen ønsker alle en rigtig god sommerferie, og tak for at vi må lave ma'til Jer, til glæde for de fleste.

Du må være derude: Kabys gasterne mangler nye kollegaer, når de tryller med potter og pander i hyggelige timer i kabyssen (måske det bedste sted i marineforeningen). Kan du bare lidt med kokekunsten, hjælper vi dig gerne i gang med resten. Der vil være en tørliste der passer med dit liv.

Kik ind og få en go'ma' snak med af kabysgasterne eller ring eller mail til
Hovmester Walther Storm: 23 60 13 58. vikarkokken@mail.dk

Halløj Kære Gaster, der elsker kryddersnapse:

Svendborg Marineforenings Snapse laug holder næste møde, mandag den 8. april 2019, kl. 18.30 i Marinestuen, ta' gerne din egen favorit snaps med og få en go`snak med de andre gaster om din måde at fremstille snaps på.

Vi vil ud i naturen og finde planter her i foråret og sommer, der planlægges forårstur til mødet. Nyt er det at der kan købes en oste og rullepølsemad fra vikarkokken, 10.00 kr. pr. stk. øvrige drikke kan købes i stuen.

Snapse hilsen: Walter Storm, tlf. 23 60 13 58 vikarkokken@mail.dk eller
Torben Wellan tlf. 60 75 28 53 tow@live.dk

Vedligeholds- og rengøringsfolkene:

Rengøringsfolkene er begyndt at møde lidt tidligere om tirsdagen, så hvis man vil nå at gøre sig fortjent til kaffe og et rundstykke, bør man møde omkring 09.30.

Travaljeroerne:

Travaljelaug et klargør båden i marts måned, og regner med at begynde den ugentlige roning **tirsdag den 2. april, kl. 16.00**

L'hombrespillerne:

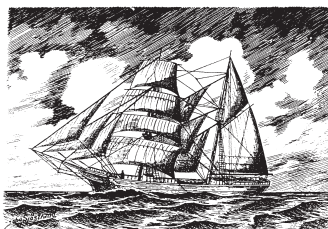
Kortspillerne fortsætter hver onsdag fra kl. 14.00-17.00, indtil det bliver sommer.

Rejseudvalget:

Arbejder på en spændende tur til den gamle hansestad Stralsund og omegn. Turen finder sted fra den 16 – 19. september. Det endelige program vil i slutningen af marts blive fremlagt i Marinestuen, på hjemmesiden og på facebook.

J. Ring-Andersen
Skibsværft

v/ Peter Ring-Andersen
Frederiksø · 5700 Svendborg · Tlf. 6221 0268
info@ring-andersen.dk · www.ring-andersen.dk



Skyttelavet:

31 skytter fra Kerteminde, Nyborg, Faaborg og Svendborg mødtes til distriktsskydningen i Taasingehallen, søndag den 3. marts. Resultatet af dysten blev at Nyborg vandt med 773 point, Kerteminde nr. 2 med 757 point, Svendborg nr. 3 med 753 point og Faaborg nr. 4 med 750 point.

Efterfølgende var der spisning i Marinestuen. Menu: Gule ærter med kogt flæsk og medisterpølse og diverse tilbehør.

Henning Pehrson. Skyttelavet Svendborg.

Boghjørnet: Danmarks Titanic

Søren Flott har fået udgivet en bog om den største katastrofe i dansk skibsfart nogensinde. I 1904 forliste det danske emigrantskib "Norge" efter at have ramt et klippeskær vest for Skotland, og sank på 20 minutter. 635 mennesker, heraf 198 børn omkom ved forliset. Kun 160 blev reddet, efter at have drevet rundt på havet i redningsbåde i flere døgn.

En velskrevet bog om en næsten glemt begivenhed i dansk skibsfart.

Forfatter: Søren Flott.

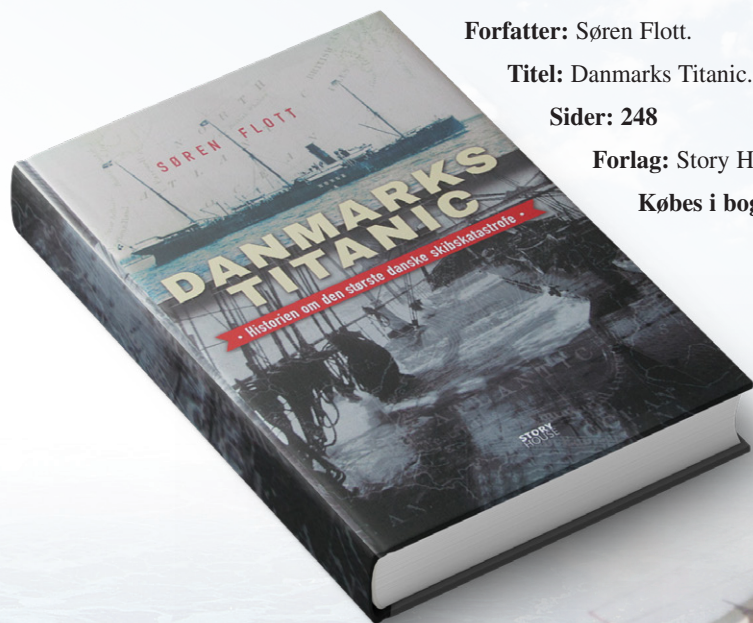
Titel: Danmarks Titanic.

Sider: 248

Forlag: Story House.

Købes i boghandelen til ca. 300 kr.

JM.





**VOLKSWAGEN
SVENDBORG**

Englandsvej 1
tlf. 62 22 15 05



FyNS Energiteknik A/S - Bygmestervej 5, DK-5750 Ringe
Tlf. 70 20 36 97 . Fax.: 70 20 36 98 . www.fyns-energiteknik.dk

Dagli' Brugsen

Rantzausminde

Rantzausmindevej 112, 5700 Svendborg

Tlf. 62 20 99 78 · Åben alle dage mellem 8 og 20

TONNY MADSEN A/S



**Bådtransport
Kranopgaver
Vognmands-
kørsel**

62 22 14 14

www.tonny-madsen.dk
e-mail: kontoret@tonny-madsen.dk

FRITRANS^{ApS}
Transport

Krebsen 17,
5700 Svendborg

Tlf. 62 21 51 70