

Skibsklokken ved baren



Svendborg Marineforening har fået denne klokke, med en interessant historie, doneret af fhv. formand for Danmarks Marineforening, KK Otto Lichtenberg, som syntes, at Svendborg var et relevant sted for den.

Otto Lichtenberg fik i sin tid klokken foræret af et familiemedlem, som var antikvitetshandler og havde købt den af en skrothandler.

Skrothandleren havde fået fat i klokken efter bjærgning af et vrak i Lunkebugten. Der står Minekran no. 1 på klokken.

Man ved, at et sådant fartøj blev sænket af egen besætning den 29. august 1943, samtidig med de øvrige sænkninger af Flådens skibe rundt om i landet, eller flugt til Sverige, for at tyskerne ikke skulle få nytte af dem.

Kranskibet hed Dampbåd A på det tidspunkt og havde ligget i Svendborg havn nogle dage forinden. Søværnet havde nogle stykker af disse dampbåde eller minekraner, som var hjælpefartøjer til minelæggerne. Skibene var bygget i slutningen af 1800-tallet.

I sommeren 1943 var en mineskibsgruppe stationeret i Farvandet syd for Fyn med forsyningsbase i Svendborg. Gruppen bestod af minelæggerne LOUGEN, LOSSEN og LAALAND samt nogle hjælpefartøjer. Gruppen blev beordret til at afgang fra Svendborg den 26. august nord om Sjælland til København.

Men Dampbåd A blev tilbage i Lunkebugten som hjælpefartøj for inspektionsskibet INGOLF.

Den 29. august afsejlede INGOLF uden forholdsordre for dampbåden, hvorefter besætningen selv sænkede den ud for Valdemars Slot og svømmede i land.

14.02.2019/KK

Jens Larsen har prøvet at grave lidt i hvad det var for et skib - der synes ikke helt klare data om dette fartøj, men hvad jeg har kunnet finde var skibet bygget af B&W i 1872 - Dampbåd A er et sted nævnt som bygget 1878 af Lindholm Værft, Gøteborg og et sted er den omtalt fra 1896 ! Tilsyneladende er den udgået i 1922, så hører gerne om nogen har mere specifikke oplysninger, også hvad der skete efter 1922, da den jo ifølge ovenstående blev sænket i Lunkebugten 1943 ! Et enkelt billede har jeg fundet hvor den forreste skulle være Minekran no IV (1884-1931) og Minekran no I agten for !

