

Skibsmodeller (II)

I marinestuen har vi adskillige skibsmodeller, som der ligger interessante historier bag.



De 2 største skibe, A.P. Møller tankskibet M/T Regina Mærsk og ØK's fragt-og passagerskib M/S Falstria, kommer fra Navigatørernes Hus i København.

Både Danmarks Skibsførerforening og Dansk Styrmandsforening havde kontorer i huset i Havnegade. Hos skibsførerne stod modellen af Falstria, og hos styrmændene Regina Mærsk. Da foreningerne fusionerede til Dansk Navigatørforening i 1992 og flyttede sammen, blev der ikke plads til at have alle deres sammenbragte modeller stående i de nye lokaler.

Jeg var i bestyrelsen for Skibsførerforeningen og kom med over i DANA. Under et besøg på kontoret så jeg, at de førnævnte modeller stod i et sepotrum. Jeg foreslog da, at de kom til Svendborg. Vi havde endnu ingen marinestue, men arbejdede på at få det. DANA's bestyrelse var positiv over for ideen, men rederierne skulle overtale. Det var sådan, at de ville vide, hvor de modeller, som de havde skænket/udlånt, befandt sig.

Mærsk ville først have "deres" model tilbage, men det viste sig, at Styrmandsforeningen havde papir på, at den var givet som gave. Så den blev givet videre til Svendborg Marineforening som gave, og det sidder der et certifikat på ved siden af montren.

Med ØK gik overdragelsen let, da jeg havde et argument, som de accepterede: jeg var 2. styrmand om bord på den sidste rejse før salg og ophugning i 1964. Det er muligt nogen i ØK har fortrudt bortgivelsen, for jeg har hørt, at lignende modeller af de berømte hvide 4-mastere uden skorsten senere blev solgt på auktioner for flere hundrede tusinde kroner.

De første år, indtil vi fik egen marinestue i Klostret i 1996, stod modellerne mest hjemme i kælderen. Men nogle gange var de udstillet. Bl.a. i Svendborg Sparekasses vinduer og i Føtex' forhal i forbindelse med en maritim udstilling og større hvervekampagne til Marineforeningen.