

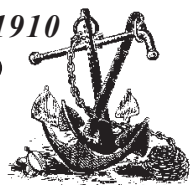


AARHUS MARINEFORENING
Danmarks første Marineforening Stiftet 1910

Briefing

Nr. 74 okt.

2020 18. årg.



BRO CAFÈEN ANNO 1899



Byder velkommen i hyggelige omgivelser

ÅBEN:

Man. - tors.
11.00 - 22.00

Fre. - lør.
11.00 - 01.00

Søn.
11.00 - 18.00

FREDERIKS ALLÉ 61 A - 8000 ÅRHUS C - TLF. 86 12 86 11

"Briefing"

Udgives af:
AARHUS MARINEFORENING
Marinestuen
Kovnogade 2 - 8000 Århus C
Tlf. 2896 2910

Bladet udkommer 4 gange årligt: januar,
april, juli og oktober i 380 eksemplarer,
og er sponsoreret af annoncer.

Deadline til næste nummer
1. december 2020

Indlæg i bladet er ikke nødvendigvis udtryk for
marineforeningens mening, men står udelukkende
for den enkelte indsenders egen regning, og tryk-
kes i ytringsfrihedens hellige navn.

Redaktionen:

Kai Berg - Ansvarshavende
Villy Jensen
Anders Godtfred-Rasmussen
Eric Maarvig

Annoncer:

Red.

Lay-out & Tryk:

Eget tryk

Indlæg til Bladet sendes til:

Villy Jensen
Hammershusvej 72 2.th.
8210 Århus V
Tlf.: 2820 4438

E-mail: briefing.blad@hotmail.com

Journalist Anders Godtfred-Rasmussen
Tlf. 42410190 E-mail: anders@evanders.dk

Forsidefoto: Jubilarerne
Per Christensen
og Carl Bjarne Frederiksen





Formanden har ordet!

af:
Kai Berg

Efter en nogenlunde varm sensommer er efteråret nu på vej og vi er startet op med vores aktiviteter, både Skyttelavet og Sangkoret er begyndt efter sommer-pausen.

Søndag d. 6. september deltog vi med 4 skyttehold af 3 personer til firkantskydning i Ebeltoft, med morgenkaffe og frokost.

Steen Armstrong blev bedste skytte samt bedste holdskytte – et stort tillykke, hold 1 fik en 2. plads.

RÅDGIVNING I ØJENHØJDE

Skift til Middelfart Sparekasse i Aarhus:

- Vi er det pengeinstitut i Danmark, som har de mest tilfredse kunder
- Vi tilbyder personlig rådgivning
- Rådgivning fra kl. 8 til kl. 18



Rosengade 18-20 · 8000 Aarhus C
88 20 85 00 · midspar.dk/aarhus

Lørdag d. 12. september afholdt vi jubilæarfest for at fejre vores jubilarer: Bjarne Frederiksen 50 år og Per Christensen 25 år, de nye fik deres nål.

Der var mødt 40 personer op og der blev serveret Skipper Labskovs som Peter Lønqvist havde tilberedt med hjælp fra Kenn og det smagte som sædvanlig godt.

Vores arrangementer her i efteråret og vinteren er på aktivitets Kalenderen på side 7.

Jeg vil hermed ønske alle et godt efterår og håber at se rigtig mange medlemmer til vores fremtidige arrangementer.

Husk Marinestuen jo fortsat har åbent onsdage og lørdage fra 10.00 til 14.00.

Vi ses i Marinestuen.

Kai Berg

Lørdag d.31. okt kl. 11.00

i marinestuen



GULEÆRTER

- Før de guleærter vil der være et lille foredrag om livet til søs i "gamle dage" i 60'erne.
- Foredraget vil foregå med lysbilleder med tilhørende kommentar af Kåre Kristensen.
- det hele tager ca. 1½ times tid med en pause til optankning midtvejs og derefter går vi til ærterne.



GULEÆRTER
med hele svineriet
1 øl og en snaps

kun **120.-**

Bestyrelsen:

Formand

Kai Willy O. Berg
Edithsvej 22, 8220 Brabrand
Tlf. 86 25 59 64 – 29 24 34 27
e-mail: jkberg@stofanet.dk

Næstformand

Kenn Byrholt
Tlf. 5357 7504
e-mail: kenn_byrholt@hotmail.com

Kasserer

Cai Jensen
Tlf. 51447922
cai@jensen.mail.dk

Sekretær

Eric Maarvig
Tlf. 86 121020 - 20 92 01 73
e-mail: maarvig@stofanet.dk

Bestyrelsesmedlem

Peter Lønnqvist
tlf. 4013 66 40
e-mail: peterloennqvist@gmail.com

Bestyrelsesmedlem

Benny Ebbesen
Tlf. 30 86 77 18
e-mail: bennymogens@hotmail.com

Bestyrelsesmedlem

Åxel Dixen
Tlf. 2370 0515
email: adixen@live.dk

Skyttelavet

Formand

Marineforeningens formand
Kai Willy O. Berg

Kasserer

Marineforeningens kasserer
Cai Jensen

Daglig leder af skytteudvalget

Tom Armstrong Pedersen
tlf. 4034 1232
e-mail: tap1@youmail.dk

Webmaster

Torben Bay-Johansen
Tlf. 2176 5983
e-mail: bay.johansen@gmail.com

Aarhus Marineforening: Marinestuen

Kovnøgade 2 - 8000 Århus C
Tlf. 28 96 29 10
www.aarhusmarineforening.dk



Danmarks Marineforenings



Danmarks Marineforenings Værdigrundlag

Som traditionsbærende forening arbejder Danmarks Marineforening, gennem sit landsdækkende virke, for at fastholde og formidle Danmarks maritime kulturarv, samt at udbrede interesse for søværnet og søfarten.

Danmarks Marineforening er en demokratisk, royalistisk, upolitisk forsvarspositiv forening, der hylder mangfoldigheden, såvel i samfundet som i foreningen, hvor der er rum og plads til alle.

Danmarks Marineforening

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenestegørende under Orlogsflaget, eller har haft ansættelse til søs.

Æresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik





Det vrimlede med medlemmer i Marinestuen på Kovnøgade lidt i klokken 13 lørdag den 12. september, lige inden den officielle del af den årlige jubilærfest skulle løbe af stablen.

Af Anders Godtfred-Rasmussen

Gensynsglæden var stor blandt de fremmødte, og vi glædede os alle til, at skulle overvære festlighederne og efterfølgende smage Peters udsøgte Skipperlabskovs.

Peter var endda så glad for at se undertegnede, at han hældte fem dråber i snaps i hovedet på mig, men jeg lagde selv op til det, med en fræk kommentar eller to til ham.

Klokken 13 bød formand Kai velkommen, vi fik flaget hejst og sunget Kong Christian, inden forsamlingen fik sat sig igen.



Der gik dog ikke længe, inden det var tid til Dronningens skål, som alle bakkede op om, og vi fik skålet efter alle kunstens regler.

Inden skafningen skulle indtages, der var det tid til overrækkelse til jubilæarerne. I år havde vi to:

Carl Bjarne Frederiksen, der har været medlem af Aarhus Marineforening i 50 år



Juul's Blomster
Otte Ruds Gade 40, 8200 Aarhus N
Tlf. 86 16 99 00, www.juulsblomster.dk

Per Christensen, der har været medlem af Aarhus Marineforening i 25 år.

Et stort tillykke til dem begge, og tak for et mangeårigt medlemskab af vores elskede forening.

Så var det tid til at de nye medlemmer skulle bydes velkommen, på denne dag var der tre tilstede.

Kenneth Frederiksen

Birthe Jørgensen

Bo Nielsen

(der var 2 nye medlemmer der fik emblemet til foredraget d. 9. /9.)

Jens Chr. Sahl

Slawamir Wiksel

Et stort velkommen til Aarhus Marineforening, og vi håber, at I får en lige så stor glæde ved jeres medlemskab som alle os andre.



Under skafningen blev der helt stille, men det var ikke fordi, vi ikke kunne lide Peters Skipperlabskovs, den smagte så godt, at alle blev helt mundlamme af den fine mad. Et stort tak til Peter, for endnu engang at have lavet et formidabelt måltid til os alle.

Efter maden var det tid til kinesisk lotteri. Blandt de fremmødte var der en hel del udfald under udtrækningen, mange af medlemmerne mente, at der var snyderi med, for de

vandt ikke. Der var heldigvis ingen brokkerier blandt vinderne af de fine præmier.

Efter lotteriet var det tid til auktion, og et klenodie som ikke engang de fine auktionshuse i Danmark kan præstere at have på auktion.

Erik Maarvig havde givet et fornemt skilderhus, som i juli 1978 blev lavet til Kronprins Frederik som legetøj. Skilderhuset har i mange år været i Eriks ejendom og varetægt, men han mente nu, at det var tid til at give det videre til et nyt hjem, der vil sætte pris på det fine skilderhus, og den flaske portvin, der



A
GRAVERING

Anne Dalsager

Fremlev Korsvej 3A
8462 Harlev J.

Tlf.: 70 70 15 60
a-gravering@ mail.dk
www.mitnavneskilt.dk

AKTIVITETS KALENDER 2020

DATO

TIDSPUNKT

AKTIVITET

Oktober

03/04.10.2020		Landsskyttestævne i Grenå
Mandag d. 05.10.2020	18.00	Skydning i Åbyhøj
Tirsdag d. 06.10.2020	19.00	Sang i Marinestuen
Fredag d. 16.10.2020	17.00	Venskabsskydning i Århus
Tirsdag d. 20.10.2020	19.00	Sang i Marinestuen
Torsdag d. 22.10.2020	19.00	Kammeratskabsaften
Lørdag d. 31.10.2020	11.00	Foredrag ved Kaare Kristensen om li vet til søs/ og gule ærter

November

Mandag d. 02.11.2020	18.00	Skydning i Åbyhøj
Tirsdag d. 03.11.2020	19.00	Sang
Lørdag d. 07.11.2020		Distriktsskydning i Randers
Torsdag d. 12.11.2020	19.00	Kammeratskabsaften ?
Mandag d. 16.11.2020	18.00	Skydning i Åbyhøj
Tirsdag d. 17.11.2020	18.00	Sangafslutning
Lørdag d. 21.11.2020	13.00	Julefrokost

December

Søndag d. 06.12.2020	14.00	Julebanko (pakke til Ca. 30 kr.)
Mandag d. 07.12.2020	18.00	Skydning i Åbyhøj
Onsdag d. 30.12.2020	13.00	Farvel til 2020

Ret til ændring forbeholdes.

fulgte med (det er ikke sikkert, at portvinen holder så længe, selvom det var en fin flaske med mere end 27 år på bagen).

Erik fortalte inden auktionen blev sat i gang, at skilderhuset blev i 1978 fabrikeret af en af Livgardens mekanikere, og blev givet til Frederik. Da han voksede fra det, så var det Eriks gamle sergent venner, oversergent Kurt Weiz Knudsen, der tog sig af det, men for cirka 20 år siden, gav han det videre til Erik. Joakim fik også et, men det er desværre blevet væk.

Ingen af Eriks børnebørn var interesserede

I det, så derfor var det fint at det kunne gå videre som auktionsgave til jubilarfesten i Aarhus Marineforening.

KLINIK FOR FODTERAPI

HANNE S. DEVANTIE

Statsaut. fodterapeut

RIKKE RYBAK

Statsaut. fodterapeut

Tlf. 8613 0702



Østergade 9, 2.th -8000 Århus C

Auktionen gik I gang, mindstebuddet var 200,- kroner, men det varede ikke længe, inden det blev budt op, for der var også en flaske portvin, som fulgte med.

Buddene gik ligepludseligt stærkt, vi kom ret hurtigt I 375,- og formand Kai nåede også at råbe førte og anden gang, inden Peter gik over og sagde 400,-

Det kunne den gamle garder ikke have på sig, så undertegnede måtte byde videre. Skilderhuset endte i 675,-, men det er et klenodie, og så var der samtidigt en flaske med, så lidt gik jeg hjem med I dag.

Derefter var den officielle del af jubilarsammenkomsten ovre, vi skulle dog have flaget ned igen inden hyggen helt bredte sig blandt de fremmødte medlemmer.

Da flaget var taget ned og lagt pænt sammen så takkede formand Kai for det fine fremmøde, og resten af eftermiddagen blev givet fri.

Herfra skal der lyde en stor tak for endnu et fantastisk arrangement, og tak til de frivillige, der fik sørget for, at vi andre havde en hyggelig eftermiddag.

Rowi Cykler

Salg
Service
Reparationer
Faguddannet
personale

Frederiksgade 75 - 77
Tlf. 8612 2899
8000 Århus C, v/ Rådhuspladsen

FOTOFREMKADELSE
1 times service
ellers 24 timer

Bestil direkte fra
alle enheder på
Mimosafoto.dk

**PASFOTO**
på 2 minutter
INGEN
TIDSBESTILLING

**MIMOSA FOTO**
Store Torv 5, 8000 Århus C • Tlf.: 86 12 04 11

***Støt vores annoncører
- de støtter os....***

***Stedet vi mødes
over en lille en..***



Hunter's Pub

Fr. Allé 97 - 8000 Århus C
Tlf. 86 13 63 50

*En lille historie fra det
virkelige liv*



Efter at jeg overværet overlæge Søren Thomsens spændende foredrag i marinestuen hvor han så levende bl.a fortalte om den humor der trods alt også var på hospitalet imellem mandskabet, kom jeg i tanke om at jeg engang havde fået en bog der var skrevet af tidligere overkirurg Ole Helmig om små anekdoter på hospitalerne. Jeg har tilladt at skrive en af dem her.

En overlæge H.B. Mygind, der endte som overkirurg i Farsø, var en overgang ansat som afdelingslæge i Juelsminde Han skulle engang undersøge en gammel skibskaptajn fra Horsens for blærehalskirteltuberkulose. Dette foregik ved, at patienten trak bukserne ned og bøjede sig ind over et leje, så lægen bagfra kunne få en finger op i endetarmen. Mygind var i fuld gang med undersøgelsen, da kaptajnen pludselig strakte en hånd bagud og greb Mygind om armen. ”Gør det ondt?” spurgte Mygind, hvortil kaptajnen svarede: „Nej, jeg ville bare sikre mig, det var fingeren!”

Mærkedage

*Følgende medlemmer har runde
fødselsdage i den kommende tid*

85 år.

15. 10. 2020

Svend Vestergren Aagesen

70 år.

12. 12. 2020

Mogens Gade Heller

65 år.

26. 11. 2020

Hans Ørum Andersen

Vi kipper med flaget

***Støt vores annoncører
- de støtter os....***



Hjorten



**Vesterbrogade 2 - 8000 Århus C.
Tlf. 8612 2110**



Nyt fra SKYTTELAVET

Vi er så småt startet op med skydningen igen efter coronanedlukningen, men da der endelig blev åbnet igen, så var der et ventilationsanlæg der skulle skiftes, så vi kom først i gang igen den 21. september.

Så vi nåede slet ikke at øve os, inden vi skulle til firkantskydning i Ebeltoft søndag den 6. september.

Vi mødte dog talstærkt op til denne skydning, da vi sendte 10 skytter fra Aarhus. Ebeltoft havde sendt 9, Grenå havde sendt 6 og Randers var størst repræsenteret med 11 skytter.

Vi lagde ud klokken 9 med morgenkaffe og bød, og klokken 9:30 blev vi budt velkommen af Jørgen Brøgger.

Derefter kunne skydningen begynde, dog fik vi på grund af corona udleveret mundbind og handsker.

Der blev skudt rigtig meget denne søndag, og det endte faktisk også med at vores egen Steen Armstrong blev den på dagen med det bedste resultat af alle med 148 point. Sonja Kirk skød 143, og Søren Holck kom lige efter med en score på 140 point.

De bedste skytter fra de andre afdelinger var Jørgen Mortensen fra Ebeltoft med 147 point, Claus Sørensen fra Grenå med 141 point og Lars Gjøtterman fra Randers med 142 point.

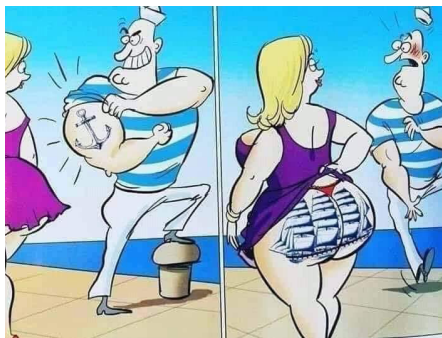


Åben:
Man - lørdag
11.30 - 18.00
Køkken
11.30 - 16.00

Jægergårdsgade 154 - 8000 Århus C
Tlf 8612 1481 - Kohalen.dk

Desværre var det ikke nok til at vinde fir-kantskydningen denne gang, vi blev en flot nummer to. Vi siger dog mange tak til Ebeltoft for et flot og vellykket arrangement, og vi vender stærkt tilbage en anden gang, hvor vi er opsat på at vinde.

Næste omgang konkurrenceskydning er fredag den 16. oktober klokken 17, hvor vi har venskabsskydning mod Randers, og det glæder vi os meget til.



Nye Gaster

86.198 Hans Otto Bendtsen

86.231 Søren Thomsen

VELKOMMEN

Ebeltoft Militær Historisk Samling



Jørn Melph Bahnsen
Grønningen 1, Ved Kirken
8400 Ebeltoft
Tlf. 8613 8081

Overflyttede medlemmer

67.329 Flemming S. Jensen
Fra Samsø

71.516 Sonja Kirk Christensen
Fra Grenå

73.711 Søren Holck
Fra Grenå

67.676 Ole Møller
Fra Ebeltoft

VELKOMMEN



VINSTUEN
ANNO 1913
Fiskergyde 15 8000 Århus C
Tlf 8612 1037



Livskvalitet er der nogle andre, der må tage sig af...
orsdag den 27. august var der foredrag i Marinestuen. Overlæge på hjertekirurgisk afdeling i Aalborg, Søren Thomsen, kom forbi og fortalte om sine oplevelser som feltkirurg i Afghanistan.
Af Anders Godtfred-Rasmussen

Der var godt fyldt op i marinestuen, da overlæge Søren Thomsen den 27. august kom

forbi og fortalte om de oplevelser, han har haft som udsendt kirurg for Danmark i Afghanistan.

"Det er nok ikke ret ofte det sker, at man indtræder i Forsvaret som 50-årig, men det skete for mig, og jeg endte også med en officers grad af Oberstløjtnant, inden jeg tog tilbage til Danmark," fortæller Søren Thomsen foran de fremmødte.

Tilhørerne har glædet sig til at høre om Søren Thomsens oplevelser, da vi ofte kun har hørt om krigen i Afghanistan fra soldater, eller korte indslag i TV og artikler i aviserne, men inden foredraget var ovre, der blev vi meget klogere på, hvordan det var at være feltkirurg i Afghanistan.

"Jeg kendte ikke ret meget til at være udsendt, inden jeg blev sendt afsted først gang, men jeg oplevede, at det kunne gå meget hurtigt. Denne ene gang fik jeg et opkald tre dage før udsendelsen, om jeg kunne tage af sted. Det sagde jeg ja til, og det gik så stærkt, at jeg først fik mit militære id udleveret, da jeg var på vej ud til flyveren," siger Søren, mens han fremviser billeder fra Afghanistan, Danmark og England. Billeder som tilhørerne indimellem har svært ved at kigge på, da det viser operations situationer fra felthospitalet.

For det kræver også sin mand eller kvinde, at være udsendt som kirurg for Danmark.

 POLERING & RENGØRING APS		
Palle Thomasen		
Vistoftevej 54 8471 Sabro	Tlf. 86 94 94 62 Bil 22 94 61 96	

"Heldigvis var vi ikke alene om opgaven, vi samarbejde og opererede sammen med læger og sygeplejersker fra primært England, og jeg oplevede også i en træningssituation, at være i England i to uger. Her havde de opsat det felthospital, som vi skulle arbejde i i Afghanistan. Så vi kunne se og lære, hvor alting lå, hvordan der så ud, så der ikke var nogle arbejdsmæssige overraskelser, når vi kom til Afghanistan", fortæller Søren.

HMS Albion æder alt

Forinden havde Søren været med til at flytte og sætte det danske felthospital op.

"Det danske felthospital skulle forlægges til Frederikshavn, hvor det skulle prøveopstilles. Det fyldte 100 lastbiler, som blev kørt fra kasernen til Korsør, hvorfra det skulle fragtes til Frederikshavn. Vi blev hentet i Korsør af fire af Forsvarets fragtskibe. De sejlede ud ud til Storebæltsbroen, hvor det engelske fragtskib HMS Albion lå og ventede på os. Her sejlede vi lige ind i bugen på HMS Albion,

og felthospitalet blev afleveret og sejlet til Frederikshavn. Det var enormt at stå inde i HMS Albions fragtrum, et ret imponerende skib," fortæller Søren.

Søren forklarer, at det danske felthospital ikke kom i brug, men at det blev sat op og afprøvet.

"Da vi kom til Kandahar i Afghanistan i 2006, der var forholdene lidt mere moderne, end hvad vi havde prøvet i det danske felthospital. Her bestod felthospitalet den gang af nogle containere, der var bygget sammen. Vi var ikke så mange læger dengang, så vi hjalp hinanden med alle de opgaver der var", siger Søren.

Englænderne havde et større mandskab end danskerne, og Søren fik også set, at hvis du var højt nok oppe i rang i det engelske forsvaret, så fik du også en personlig oppasser.

"Da en af mine læge venner fra England skulle hjem, så overtog jeg næsten hans op-

**Byens leverandør af lækre
drikkevarer**

**Vi leverer til virksomheder,
caféeer og restauranter**

**Fadølsanlæg udlejes
- også til private**

Kontakt : 2183 5701

Depot Østjylland

Axel Kiers vej 18 H - 8270 Højbjerg - Tlf.: 7020 9110 - mob.: 2183 5701

Mail: jan@depotoestjylland.dk - www.depotoestjylland.dk



passer, så jeg kunne få lidt hjælp, når der var brug for det. Der var, blandt meget andet, alkoholforbud i lejren, men nu er Gin/Tonic jo ikke alkohol, så det kunne oppasseren hjælpe med...nu er jeg en mand, der næsten aldrig drikker, så jeg sagde selvfølgelig nej tak," siger en grinende Søren.

Danskerne overtager felthospitalet

I 2009 skulle danskerne overtage englændernes felthospital, Søren fortæller at ideen vist nok oprindeligt kom i en samtale mellem den daværende forsvarsminister Søren Gade og journalisten Rasmus Tantholdt, men overtage hospitalet skulle danskerne.

"Det endte med, at vi tog 100 danskere afsted til felthospitalet i Camp Bastion. Kampene blussede dog op kort tid efter, at vi havde taget over, så vi skulle bruge lige så mange englændere og amerikanere til at hjælpe os. Vi skulle tage os af de danske, engelske, amerikanske, afrikanske og lokale afghanske

allierede soldater, så der var nok at se til. Ind i mellem kom der også civile ind, hvis de var blev fanget i kampzonen," forklarer Søren.

Mens Søren er i lejren, viser det sig, at det er det sted i verden, hvor der foregår flest start og landinger i en lufthavn.

"Det er selvfølgelig mest kampfly der letter og lander i lejren, men vi fik også rigtig mange patienter til felthospitalet ind med helikopter. Det var en enorm stor lejr. Der boede 30.000 mennesker, soldater som skulle passe på os. Når jeg cyklede rundt i lejren blev det ofte til 25 km på en mountainbike, i en stegende hede, hvor styret ofte blev så varmt, at det var svært at holde ved," siger Søren.

Right turns og left turns

I løbet af en tre måneders periode, der havde felthospitalet 347 akutte operationer fortæller Søren.

"I de operationer lavede vi 1112 forskellige



Bedemand Keld Andersen
Vester Alle 27. 8000 Aarhus C
86122026

Bedemand Preben Sondrup

procedurer, og vi kunne nogle gange være 5 kirurger, der arbejdede på den samme patient på en gang. Vi kunne lave 3 CT skanninger på 15 minutter, hvor det i Danmark tager mindst en halv time for at lave en. Vi havde også to begreber, right turns og left turns. Left turn var dem, hvor patienten blev kørt direkte i lighuset, hvor right turns blev kørt direkte på operationsstuen uden en forundersøgelse. Det var der ikke tid til, og cirka halvdelen af right turn patienterne døde også", siger Søren.

Han forklarer at der ved traume kirurgi, der må der ikke være nogle operationer, der varer mere end en time. Ellers begynder patienterne at blive kolde.

"Hvis vi ikke kan blive færdige på under en time, så begynder patientens blod at blive sur, og så dør de. Derfor færdig opererede vi heller ikke altid patienten, men lappede dem sammen, og fik dem kørt på intensiv. Når patienten havde fået det lidt bedre, en eller to dage senere, så kunne vi genoperere på dem. Vi kunne ikke tænke i livskvalitet for patienterne, det måtte andre gøre, vi skulle fokusere på, at de overlevede," siger Søren.

Amerikanerne var nogle cowboydere

Søren oplevede, at der var stor forskel på, hvordan amerikanerne og englændere håndterede de sårede soldater og patienter.

"Amerikanerne tog ud og skød fjenden i smadder, når de skulle hente sårede soldater, det opførte sig lidt som nogle cowboydere. De samlede de sårede op, og fik dem fløjet tilbage til lejren i deres Black Hawks, og uden at give de sårede soldater ret meget pleje undervejs. Det var anderledes med englænderene. De fløj ud med et medical team, som skulle tage sig af de sårede, så overlevelsesgraden var noget større for de sårede engelske soldater. Det var interessant at opleve, og vi prøvede også at uddanne amerikanerne lidt, så det også gjorde vores arbejde nemmere, når de sårede amerikanske soldater kom til hospitalet," forklarer Søren.

Det var en meget brutal verden for soldaterne, der var ude i felten, Søren fortæller om de mange vejsidebomber, som kirurgerne så de efterfølgende skader på, og han viser også, hvordan en vejsidebombe fungerer og hvilke skader, bomben gør på menneskekroppen.

"Jeg forstår ganske godt, hvorfor nogle soldater får PTSD, da det er voldsomt, det der sker, for de unge soldater. De skal være på vagt hele tiden, når de er på patrulje, og de ved aldrig, hvornår fjenden dukker op, eller når der kommer en vejsidebombe. Vi oplevede en gruppe på 14 soldater, der kom ind i en afghansk landsby. Børnene flokkedes om dem, fordi soldaterne gav dem små gaver.



**JYSK
LIFTSERVICE &
POLERING ApS**

JERNBANEVEJ 5 - 8220 BRABRAND - TLF. 40 34 36 37 - MAIL: vpc@tdcadsl.dk

Pludselig dukkede en gammel mand op, og det viste sig at han havde en voldsom fastspændt bombe på sig. Det kostede fire mand med det samme, og flere andre sårede," siger Søren.

Derfor krævede det også en del blod, for at de sårede soldater kunne overleve.

"Vi fik 20% af det blod, som engelske bloddonorer gav, og der er rigtigt mange bloddonorer i England. Hvis vi sammenligner med Danmark, så er alt det blod, der tappes i Danmark ikke nok til at dække det behov vi havde på vores lille hospital i Afghanistan dengang," siger Søren.

Søren har også en enorm respekt for sine kolleger fra fx England. Da de var meget trænet i krigstræner.

"I Danmark har vi ikke den samme træning i de traumer, som soldaterne oplever i kamp, eller de skader, de får. Det har englænderne, da de har deltaget i mange flere operationer i

udlandet, end vi har. Kirurgerne var toptrænede, og jeg har en meget stor respekt for dem. Jeg oplevede ikke selv, eller at mine kolleger fik PTSD, der var vi godt beskyttet, og jeg kalder det, at vi var på et beskyttet værksted. De ting vi foretog os var livsnødvendige for patienterne, så vi gjorde vores arbejde, så godt som vi kunne, uden piv eller brok. Heldigvis talte vi også meget om det, og vi havde også ugentlige konferencer med Rigshospitalet i Danmark, hvor vi kunne tale om de patienter, der skulle sendes til Danmark, og hvad vi har gjort og hvad der ellers skulle gøres. Det var meget professionelt, heldigvis," siger Søren.

Forplejningen

Søren boede i et telt, hvor de var otte mand stuvet sammen. De havde hver en lille køje, og lidt plads til deres tøj og personlige ejendele.

"Der var ikke meget plads i teltet, men det gik, og vi kunne få vasket vores tøj, så ofte vi



Selvfolgelig

VI MATCHER LAVESTE NETPRIS*

Tommy og Heine
EJERE AF SKOUSEN TILST



TILST
SKOUSEN TILST
Agerøvej 25
8381 Tilst
Tlf. 86 15 18 00
tilst@skousen.dk
Find vej på www.skousen.dk

ÅBNINGSTIDER
Mandag-torsdag: 9.00-17.30
Fredag: 9.00-18.00
Lørdag: 10.00-14.00
1. søndag i md.: 10.00-14.00

* Se vilkår og betingelser på www.skousen.dk/netpris/

havde brug for det. Vi skulle dog bare huske, at sætte vores navn på, så vi fik det rigtige tilbage igen," siger Søren grinerende.

Forplejningen var også i top, for maden var god, der var masser af den, og der var mulighed for at gå på restaurant, når de havde lyst, og de kunne også blive inviteret af kirurger fra andre lande.

"Om søndagen serverede amerikanerne hummer, det var lidt surrealistisk at spise hummer i den lejr, og jeg har aldrig fået så meget hummer i mit liv, som i Afghanistan. Maden var ellers fin, der var okse, kalv, gris og lam, ofte iblandet forskellige karry retter. Ellers kunne vi gå på Italiensk restaurant, men det kostede selvfølgelig lidt," fortæller Søren.

Oberstløjtnant på 14 dage

Søren oplevede at de engelske og amerikanske kirurger alle havde militære distinktioner, hvor han og de danske kolleger, som han arbejdede sammen med, ikke havde.



"Vi havde ikke en militærrang, og vi skulle gerne kunne matche englænderne. De var oberstløjtnanter, så det skulle vi også være. Jeg brokkede mig lidt, og det tog laaaang tid inden det blev accepteret, men til sidst blev der sagt ja. Jeg fik 14 dages uddannelse, og så fik jeg mine oberstløjtnant distinktioner. Jeg måtte dog ikke have dem på, når jeg var i Danmark," siger en smilende Søren.

Han griner lidt af det med, at han har haft en kort militær karriere. Den startede hurtigt, og den sluttede endnu hurtigere.

"Som jeg sagde i starten, så fik jeg tre dage inden jeg skulle afsted første gang, men da jeg skulle hjem, der gik det endnu stærkere. Jeg stod og opererede en såret soldat, og pludselig kom der en soldat og sagde - Søren, vi har ryddet dit rum og pakket dine ting. Det hele står klar i en jeep uden for, som skal køre dig til flyveren, som skal bringe dig på vejen til Danmark. Tak for denne gang og god tur hjem - det var lidt overrumplende så hurtigt at skulle sige farvel. Et eller andet sted, så har min indsats været et meget, meget lille hjul i det store maskineri, men jeg er glad for, at jeg har prøvet det. Nu fik I ikke meget om skoleskibet og skonnerten i Caribien, så det må vi tage en anden gang," siger Søren Thomsen, inden han var klar til at tage imod flere spørgsmål fra Marinstuen denne sidste torsdag i august 2020.

**Jysk Plante- og
Anlægsteknik Aps**

Salonikivej 10 • 8530 Hjortshøj
Telefax 86 99 99 66 • mail@j-p-a.dk
www.j-p-a.dk

**Tlf. 86 99 91 66
Biltlf. 29 27 73 66**

ANLÆG • VEDLIGEHOLDELSE • PROJEKTERING



Min begyndelse til søs af Ole Møller

Jeg gik i Fjerritslev Folke og Realskole og var ikke så glad for at gå der. Det var særligt mit dansk som jeg havde problemer med. Jeg kunne ikke rigtig finde ud af placeringer af r og d, men syntes selv at jeg klarede mig godt i de fleste andre fag på nær som i sang. På en eller anden måde havde jeg altid ønsket mig at blive udlært KOK, og det var nok fordi min mor, som stammede fra Nykøbing Mors, var rigtig god til at lave mange forskellige retter mad.

I min barndom var jeg altid på ferie i Nykøbing Mors og boede hos min Morfar, der var typograf og enkemand og et rigtigt forbillede for mig. Han havde begge ben på jorden og var involveret i mange foreninger og sad i byrådet.

Når han var på arbejde på Morsø folkeblad, der færdes jeg meget på havnen hvor alle skonnerterne kom med varer til øen. Det var et meget spændende sted at færdes. Om sommeren, så havde kaptajnerne fra de for-

skellige skonnerter deres familier med, så jeg fik mange nye legekammerater.

Lauritsen søgte elever

I januar 1960, der tog min far mig ud af skolen, for vi skulle en tur til København. Det var en lang tur hjemmefra dengang.

Det var rederiet J. Lauritsen, der havde søgt Hovmester elever til deres skoleskibe, og for at komme i betragtning dertil, så skulle jeg igennem en psykotekniskprøve, og den foregik kun i København. De skulle bruge 24 elever i alt, så jeg var lidt spændt på, om jeg kunne komme igennem prøven.

Da dagen oprandt, så startede min far vores Opel Olympia. Vi kørte mod Grenå, hvor vi skulle sejle til Hundested, og derefter køre til Hovedstaden.

Det var en lang tur dengang, og jeg tænkte meget over, hvad det nu var, som jeg skulle prøves i.

Ved den psykotekniskeprøve, der blev vi alle sat til at lave nogle regnestykker, og derefter skulle vi skrive nogle forskellige ord. Bagefter var det praktiske prøver, hvor vi skulle sætte en mønt over et stykke ståltråd, uden

A

Fremlev Korsvej 3A
8462 Harlev J.

GRAVERING

Anne Dalsager

Tlf.: 70 70 15 60
a-gravering@ mail.dk
www.mitnavneskilt.dk



English Pub

Silkeborgvej 249 - 8230 Åbyhøj
Tlf.: 86 14 84 00

Åbeningstider:
mand.- tirsd.- onsd. - 12 - 19 torsd. - 12 - 22
fred - lørd. - 12 - 24 - sønd. - 12 - 18

at vi måtte ramme tråden...det var ikke helt nemt.

Det sidste i prøven var, at vi skulle til en samtale. I rummet sad en lærer og en fra rederiet. Vi blev spurgt om rigtigt meget, og jeg kan ikke længere huske de enkelte spørgsmål, men da det var overstået, så skulle vi have taget mål til uniform, hvis nu at vi blev fundet egnede. Derefter kunne vi godt tage hjem igen. Hjemme igen stod den på skolegang. Jeg glædede mig dog hver dag til, at posten kom forbi, med resultatet af prøven.

Jeg er opvokset i en lille landsby uden for Fjerritslev, den hedder Klim, og her gik jeg i skole indtil 6. klasse. Derefter blev jeg optaget på Realskolen i Fjerritslev.

Min mor havde sin egen damefrisørsalon, og min far arbejdede som snedker og tømrer. Han havde eget værksted på den gård, som vi boede på, og han byggede huse og lavede reparationer i omegnene, hvor vi boede.

Gården var et gammelt uldspinderi, og som jeg husker det, som blev der også lavet kost. Min far havde renoveret gården og han fik lagt centralvarme ind. Det var virkeligt et dejligt sted at vokse op, når jeg tænker tilbage på det.



(Her er et billede fra Gården/Uldspinderiet)

Manja Dan i Brunsbüttel

Dagen oprandt, hvor Posten endelig kom forbi med det brev, som jeg så længe havde ventet på. Jeg var blevet optaget og jeg skulle på mønstre Manja Dan i Brunsbüttel i Tyskland. Brunsbüttel ligger ved udmundingen af Kieler kanalen, hvor den rammer Nordsøen. Jeg ville blive samlet op af en bus på Kolding Station, og inden jeg skulle afsted, der kom

en pakke med mine uniformer med posten. Der var, blandt andet, en rigtig sømandstrøje i med logo...jo jo jeg skulle snart blive en rigtig smart sejler.

Jeg skulle dog lige have fat i en Søfartsbog, og der måtte jeg til Aalborg for at hente den. Først skulle jeg lægeundersøges og derefter på mønstringskontoret. Der var lige op til påsken, og i sidste øjeblik inden helligdagene, men med lodder og trisser lykkedes det for mig at nå det hele, og så skulle jeg hjem til Klim igen, denne gang med jernbanen.

Det var nogle lange dage inden jeg skulle afsted, og først tage af sted med min mor, far og min bror. Det var vores nabo, der skulle køre mig til Kolding.

Der var ikke noget, der hed motorvej i Jylland dengang, så det var ud på de danske landeveje. Når du, som jeg, boede i Hanherred, så var der ikke så mange veje at vælge imellem, så vi skulle over Aggersund broen, gennem Løgstør, Viborg og Vejle før vi ankom til Kolding.

Bussen var klar og jeg fik en plads og så gik turen mod Tyskland.



CAFÉ - BODEGA

„Hos Anders“

- Stedet med den gode musik !



Telefontorvet - 8000 Århus C.

Tlf. 86 13 04 79

Midt i byens hjerte

Påmønstring Da jeg ankom til Brunsbüttel, så var Manja Dan en halv dag forsinket, og derfor blev jeg indlogeret på et hotel, indtil skibet skulle ankomme. Jeg var meget spændt, men det lykkedes at klemme noget aftensmad ned, og få nogle timers søvn, inden jeg meget, meget tidligt næste morgen blev vækket for at kunne nå at påmønstre Manja Dan i Kieler Kanalen.

Det var et meget stressende forløb. De gamle elever skulle afmønstre mens os nye skulle påmønstre, og vi skulle have vores opgaver at vide, inden Manja Dan sejlede videre mod Polen.

Den første dag gik med at lære opgaverne at kende, mit første job var at gøre rent ved matroserne. Køjerne skulle redes, der skulle vaskes gulv, toiletterne og badeværelserne skulle også skinne, og det var ret hårdt efter den lange rejse ned gennem jylland og videre til Tyskland. Her var der ingen kære mor, det var bare med at komme i gang, og vise det bedste jeg kunne, nu hvor jeg endelig var kommet ombord.

Jeg kan huske, at jeg på et tidspunkt kigge-



Fiskerivej 4 - 8000 Århus C
Tlf. 8612 4280 - Fax 8612 5280
E-mail clausens-fisk@teliamail.dk

de ud ad et køje, mens jeg tørrede sved af panden, og det så ud som om, at der stod en ko lige uden for. Det var underligt, men den stod inde på bredden af kanalen, men det var et underligt syn, for jeg var jo til søs.

Arbejdsdagen og læring

Eftermiddagene gik med skolegang. Der var to lærer med ombord på skibet. Den ene hed Østergård, og jeg har desværre glemt navnet på den anden. Lærerne skulle holde os i ørerne, og det skal jeg da lige love for, at de gjorde... Der var rigtig mange regler, der hele tiden skulle overholdes.

For det første, så var vi De's med alle overordnede, det skulle lige læres. På værelserne boede vi to og to sammen, og alt vores grej skulle ligge i vores skabe på en helt bestemt måde.

Vi måtte ikke læse cowboy bøger, det var kun skønlitteratur, der var tilladt, og så skulle der være ro i køjen klokken 22, og lyset skulle senest være slukket klokken 23.

Hverdag begyndte med vækning klokken 5:30, og så var det bare op og gøre sig klar til dagens dont. Vi skulle være i gang klokken 6:00, en halv time senere skulle morgenkaffen være klar, så var der morgenmad klokken 08:00. Klokken 10:00 var der kaffepause, klokken 12:00 var der middagsmad, og så fik vi en pause mellem 12:30 og 14:30.

Klokken 15:00 var der eftermiddagskaffe, og så skulle vi have skibskendskab fra 15:30 til 17:00. 17:30 var der aftensmad, og klokken 19:00 skulle vi på skolebænken indtil klokken 21.

**Resenbro &
Skellerup
Put & Take**

Tlf. 2068 7425

Resenbro
Møllegårdsvej 56
8600 Silkeborg



Skellerup
Skellerupvej 73
8600 Silkeborg

Jeg kan ikke helt huske det, men jeg mener, at vi havde fri for skolegang og skibskendskab om søndagen, men arbejdet skulle stadig passes... dog på et lidt lavere niveau.

Vi elever var delt op i to hold, og da vi boede i hver sin side af skibet, så hed holdene bagbordsside og styrbordsside. Jeg boede i bagbordsside.

Der skulle også vaskes tøj, og det var planlagt til en gang om ugen. Om tirsdagen var det bagbordsside og om onsdagen var det styrbordsside. Der blev udvalgt to vaske-mænd fra hvert hold, som stod for at vaske tøjet. Det gik på skift, så det ikke var de samme hver uge.

Inden tøjet skulle vaskes, så blev det talt, for at se om vi elever kom med af tøj, og vi skulle stille med et bestemt antal brugt tøj for hver dag i ugen. Hvis der manglede et stykke, så blev vi sendt op efter et stykke rent tøj, som så kunne vaskes med.

Når det hele var vasket, så kunne vi hente det igen, og det med strygningen måtte vi selv klare i vores sparsomme fritid



Mandskabet

I dagligdagen havde vi to styrmandsaspiranter (personer der var i lære som styrmand). De var vores læremestre i, hvordan vi skulle arbejde og være behjælpelige med alt fra a til z. Det var også dem der holdt øje med, at reglerne ombord blev overholdt.

Den ene hed Finne til efternavn. Han blev senere præst og gift med Marie (også kaldt Marie målmand), hun var telegrafist på en af de andre Dan både.

Lørdag d. 21. nov. kl. 13.00

I marinestuen



Julefrokost

den gode gammeldaws

1 øl og 1 snaps

kun kr.

150.-

Marinestuen åbner først kl 12.00

Når der var skafning (spisetid) i vores messe, der sad vi ved to borde. Vores lærere sad ved enden af hvert bord, og ved den anden ende af det ene bord sad en af skibets officerer. Der var ingen, ingen der gik i gang med at spise før der var sagt værsgo.

Vores Kaptajn hed Svend Aage Kehler. Hans søn, Kurt Kehler, har jeg arbejdet sammen med på Mols Linien. Hovmesteren hed Damgård, og letmatrosen hed Henry Pedersen, og ham har jeg været nabo til i Ebeltoft.

Manja Dan sejlede med papir fra Finland og til landene ved middelhavet, hvorefter vi havde anden last med tilbage. Feks. sand fra Tunesien, der skulle til Kalundborg, eller jern-erts fra Spanien til Edinburgh.

Tilbage til den første tur og søsyge

Vi sejlede ud af Kieler Kanalen og fortsatte til Gdansk i Polen. Polen var dengang et meget lukket land. Der stod vagtposter alle steder, og ingen af os elever fik lov til at komme i land. Vi havde også nok at gøre med at finde os tilrette skibet, nu vi endelig var kommet til søs.

Mens jeg var på skibet, så blev jeg søsyg, bare jeg så vand. Det var ikke sjovt den første halvanden måned. Når vi forlod havn og det blæst lidt, så blev jeg syg. Der var bare ingen kære mor, jeg skulle holde ud...når jeg skulle vaske gulv, så havde jeg to pøse (gulv-spand) med. En til at vaske gulvet med og den anden til at kaste op i.

Når jeg var på dækket, og skulle kaste op, så var det rigtigt vigtigt at stå i læsiden, ellers kom det hele tilbage i hovedet igen.

Det var en hård tid, men lige pludselig var jeg blevet søstærk, det kunne jeg mærke under en storm i Middelhavet. Nu var det andres tur til at blive søsyg. Kokkene ombord på skibet var også nogle drillepinde, når der var storm, for de lavede sulemad. Det var f.eks. guleærter eller lignende, og lugten derfra var meget kvalm. Det var ikke lige det vi ønskede, når vi havde det rigtigt skidt af søsyge.

På den første tur til Finland skulle vi til Helsinki, hvor vi skulle laste papir. Vi kunne dog ikke få hele lasten i en enkelt havn, så vi måtte forbi flere papirfabrikker langs kysten,

..... men det må vi så vente med til næste blad. Oles gode indlæg er så langt at vi er nød til at bide det over et par gange, så vi fortsætter hvor vi slap i Briefing nr. 75 til januar.

Redaktionen ønsker vores medlemmer, venner af huset og annoncører en god jul og et godt nytår

ANNALISE'S BAR
Byen's
bedste....

Norre allé 20 - 8000 Århus C.
Tlf. 86 12 97 79

**Støt vores annoncører
- de støtter os....**



Far's Gre

DAMSBROVEJ 58
KORSHOLM
8382 HINNERUP
TLF. 40968698

ÅBNINGSTIDER:

MANDAG & TIRSDAG FRA 16.15 TIL 19.00

ONSDAG LUKKET

TORSdag & FREDAG FRA 16.15 TIL 19.00

WWW.FARS-GREJ.DK

Søndag d. 6. dec. kl. 14.00

i marinestuen



Julebanko

med lidt æbelskiver m.m.

Ta' en lille gave med
gæster er velkommen



KompletTilfreds
eller pengene tilbage ✓

**Livet begynder ved 60. Det samme
gør 25% rabat hos Louis Nielsen.**

Inkluderer stel, glas og tilvalgsmuligheder

Brabrand · City-Vest · Tlf. 9632 5079

Bestil synstest på louisnielsen.dk

Sku' ha' gået til
Louis Nielsen®

Retur: Cai Jensen, Skovbyparken 4 - 8464 Galten

Frimurerlogens Selskabslokaler



Selskabslokaler - Diner transportable

Baseret på friske råvarer

Kom og få en snak - mange spændende menuforslag



Mad ud af huset, læs mere på www.peters-mad.dk

Peter Lønnqvist - Frimurerlogens Selskabslokaler - Christiansgade 6 - 8000 Aarhus C

Mobil tlf.: 40 13 66 40 - Tlf.: 86 12 61 86