

UDKIGGEN

KØBENHAVNS MARINEFORENING



NR. 2

MAJ 2021

60. ÅRGANG



**AFDELINGSFORMAND**

Per Vilstrup Olesen
 Ettehavevej 37
 2730 Herlev
 Mobil: 31 60 67 68
 Mail: pvo@ncc.dk

**NÆSTFORMAND**

Karl-Erik Knaack
 Margrethevænget 6, 4. lejl. 4
 2665 Vallensbæk
 Mobil: 40 31 56 40
 Mail: karlerik.knaack@gmail.com

**KASSERER**

Hans Philipsen
 Kærhøjgårdsvej 16
 3540 Lyngby
 Tlf: 48 19 20 41
 Mobil: 20 10 56 16
 Mail: hans_philipsen@hotmail.com

**SEKRETÆR**

Kent Grønberg Ravn
 Vedbyholm 65
 2650 Hvidovre
 Tlf.: 28 56 94 42
 Mail: kbravn@webspeed.dk

**ARRANGEMENTSFORMAND**

Johnny Bannow
 Emdrup Vænge 53
 2100 København Ø
 Mobil: 20 14 37 88
 Mail: jabannow@gmail.com

**BESTYRELSESMEDLEM**

Erik Staffeldt
 Asmussens Allé 5, st. tv.
 1808 Frederiksberg C
 Tlf.: 28 35 17 72
 Mail: erikstaffeldt@me.com

**BESTYRELSESMEDLEM**

Frank Petersen
 Hjertensfrydsgade 2, st..
 1323 København K
 Tlf.: 23 67 38 84
 Mail: popey@mail.dk

ÆRESFORMAND

H.K.H. Kronprinsen

LANDSFORMAND

KK Steen Engstrøm

DISTRIKTSFORMAND

Gert Allan Larsen

BESTYRELSESSUPPLEANT

Niels Fiskers
 Peter R. Pedersen

BANJERMESTER

Leif Larsen
 Mobil: 28 37 84 27
 Mail: lleif177@gmail.com

FLAGBÆRER

Erik Hansen
 Karl-Erik Knaack

SLOPKISTEBESTYRER

Erik Hansen

HOVMESTER

Mogens Larsen, mlservice@mail.dk

ARRANGEMENTSUDVALG

Johnny Bannow, formand
 Leif Larsen, banjermester

SKYTTELAVSFORMAND

Ole Reese
 Ryparken 160, 1. th.
 2100 København Ø - 22 94 60 83
 mail: olereese@gmail.com

AFDELINGEN

Takkeladsvej, opg.3, Holmen
 DK 1439 København K
 Mail: kbhmf@outlook.dk

HJEMMESIDE

www.kbh-marineforening.dk

UDKIGGEN

Udgiver: Københavns Marineforening.
 Redaktør & ansvarshavende:
 Leif Larsen.
 Layout: Hans Frederiksen,
 hfkc@mail.dk
 Tryk: Aage Søe-Knudsen - offset-
 kopiering

Lyset kan ses i Horisonten

Så er de mørke døgn ved at være ovre, og lyset kan skimtes i horisonten.

Når vi står på broen og morgenvagten indledes, er lyset lige over horisonten. Vi er på vej mod en genoplukning, og vi forventer, at Marineforeningens lokaler kan åbne for aktiviteter den 21. maj. Så kan vores generalforsamling i juni også afholdes.



Jeg har det, som når man sejler i mørket, og lyset kun lige kan anes i det fjerne, og bølgerne slår mod skibssiden - dér kan man mærke en glæde i kroppen. Og det er denne glæde, jeg også håber, at I alle vil kunne føle, når vi igen mødes, i vores 'nye' flotte lokaler årgang 2021. Dét kan I glæde jer til, vores vagthold kan ikke få ros og tak nok, for den store indsats de har lagt for dagen i vores lokaler, for at lave en lys og indbydende marinestue til glæde for os alle. Vi kan alle se frem til nogle spændende foredrag og hyggelige sammenkomster i vores marinestue.

Lad foråret og solen skinne ind i jeres stuer, med sikker forvisning om at vi mødes lige om lidt.

*Med de bedste Marineforeningshilsener
Formand Københavns Marineforening
Per Vilstrup*

Foto: UDKIGGENs fotoarkiv.



Foto som modtages af UDKIGGEN til offentliggørelse i UDKIGGEN, vil efterfølgende indgå i UDKIGGENS fotoarkiv.



*Forsiden: RIGETS FLAG på SIXTUS BATTERI, MASTEKRANEN, PEDER SKRAM, SEHESTED, UNDER KRONEN og PLANBYGNINGEN viser mange års danske marinehistorie.
Foto: Hans Frederiksen.*

FØDSELSDAGE

1. MAJ 2021 - 15. AUGUST 2021

HJERTELG TILLYKKE

84346	Jan Hansen	60 år	03 maj
70789	Erik Svana	90 år	07 juni
78119	Bjarne Birger Andersen	85 år	03 juni
45645	John Nielsen	85 år	11 juli
74213	Mogens Anker	75 år	29 maj
71465	Finn Bager	65 år	14 juni
71585	Bo Junker Albertsen	60 år	07 juli

ÆNDRINGER I MEDLEMSLISTEN

75890	Claus Østergaard Laursen	Udmeldt	Januar 2021
78048	Glenn Østergaard Laursen	Udmeldt	Januar 2021
82571	Mogens Birk Larsen	Udmeldt	Januar 2021
75878	Per Østermann	A.V.D.	Marts 2021



SOM BEKENDT ER JUBILAR- STÆVNEN I 2020 AFLYST / UD- SAT TIL NÆSTE ÅR, MEN 2020 JUBILARERNE VIL OGSÅ BLIVE INVITERET I 2021 OG DET ER NEDENNÆVNTE

78801	Svend Aage Nielsen	Indkaldt	1950
81687	Christian Kjellerup Hansen	Indkaldt	1950
38389	Knud Dekov	Indkaldt	1955
45917	Johnny Bannow	Indkaldt	1955
69637	Svend Erik Warming	Indkaldt	1955
72806	John Alfred Werge	Indkaldt	1955
71483	Poul Palmdorf	Indkaldt	1960
69409	Flemming Steen Andersen	Indkaldt	1960
49001	Bjarne Kamper	Indkaldt	1960
72841	Erik Staffeldt	Indkaldt	1960
74100	Erik Nygaard	Indkaldt	1960
82116	Georg Holst Petersen	Indkaldt	1960
84319	Bent Jensen	Indkaldt	1960
68667	Hans Philipsen	Indkaldt	1970
69489	Ole Sørensen	Indkaldt	1970
73249	Svend Otto Andersen	Indkaldt	1970
84347	Søren Naundrup Jensen	Indkaldt	1980
84817	Freddie Thomas Mørkeberg Rommel	Indkaldt	1980
70035	H.K.H. Kronprins Frederik	Indkaldt	1995



TJENESTEÅRSJUBILARER 2021

67127	Edvin Skourup	Indkaldt	1946
84071	Bent Jørgensen	Indkaldt	1956
78119	Bjarne Birger Andersen	Indkaldt	1956
60424	Claus Hendriksen	Indkaldt	1956
45645	John Nielsen	Indkaldt	1956
77744	Henning Steffen Pedersen	Indkaldt	1956
84846	Keld Krause	Indkaldt	1961
73250	Leif Larsen	Indkaldt	1961
64029	Ole Hans Reese	Indkaldt	1961
78260	Palle Jessen	Indkaldt	1961
68527	Kai Bent Guldbech Jensen	Indkaldt	1961
73788	Bernt Erik Hansen	Indkaldt	1961
85353	Ole Edholm Pedersen	Indkaldt	1971
79688	Hans Christian Adelfest	Indkaldt	1971
78621	Henrik Bo Jørgensen	Indkaldt	1981
69444	Henrik Jensen	Indkaldt	1981
85353	Dan Schønning Andersen	Indkaldt	1981
69507	Jonni Sprang	Indkaldt	1981
85770	Søren Nørby	Indkaldt	1996

AFDELINGSJUBILARER 2021

45331	Jens Christian Bygum	Optaget	Januar 1971
45415	Bent Schwaner	Optaget	Januar 1971
59419	Bjarne B. G. Hansen	Optaget	Januar 1981
70035	H.K.H. Kronprins Frederik	Optaget	Januar 1976
70213	Arndt Adrian	Optaget	Januar 1996
70214	John Borregaard Pedersen	Optaget	Januar 1996
70215	Ivan Frisch	Optaget	Januar 1996
70581	Ole Richter Lassen	Optaget	Januar 1996



ÆRESMEDLEMMER:

H.K.H. KRONPRINS FREDERIK

LEIF LARSEN - JOHNNY BANNOW - HANS PHILIPSEN



AKTIVITETSKALENDER

1. MAJ - 15. AUGUST 2021

DATO	BEGIVENHED	KL.
18. maj	Distriktsmøde afholdes i Københavns Marineforening	1800
20. maj	Forsvarsminister Trine Bramsen	1800
15. juni	Valdemarsdag i Holmens Kirke	?
17. juni	Generalforsamling	1800
24. juli	Grillarrangement	1300
	Der kan opstå ændringer i denne magre aktivitetskalender, da der fortsat kan opstå usikkerhed omkring mødereglene på grund af COVID-19. Derfor kig på facebook eller vores hjemmeside før evt. tilmelding.	

TILMELDING MED SKAFNING KOSTER 100 KR.
TILMELDING FORETAGES KUN TIL **BANJERMESTEREN**, OG
TILMELDING ER BINDEDE.
TILMELDING SENEST MANDAG KL. 1200.
TILMELDING SKAL BEKRÆFTES PERSONLIGT AF
BANJERMESTEREN.
TILMELDING FORETAGES PÅ TLF. 32 58 94 41 ELLER 28 37 84 27 ELLER
MAIL: kbhmf@outlook.dk

TAK

EFTERLYSNING

Jeg savner kendskab til, hvem der har lånt KARL DØNITZ bog, der for nogle år siden blev skænket til vort bibliotek.

Bogen's titel er DET TREDJE RIGES SIDSTE DAGE.

Endvidere er der en, der har 'lånt' min håndskrevne dagbog fra mit togt med opmålingsskibet 'HVIDBJØRNEN' i 1965.

Begge disse bøger håber jeg da dukker op igen, tak.

Leif Larsen

KVARTALSOVERSIGT

2. KVARTAL 2021

Af Leif Larsen

01. april.

Frem til datoen d. 21. maj er samtlige arrangementer på grund af COVID-19 restriktionerne sat i bero.

01. maj- 15. august

Det er for nuværende meget vanskeligt at fast sætte nye aktivitetsdatoer grundet de i øjeblikket igangværende strenge COVID-19 restriktioner.

MÅSKE! MÅSKE! MÅSKE!

Vil den flere gange udsatte generalforsamling blive afviklet TORSDAG D. 17. JUNI KL 1800.

Men alle medlemmer bedes holde øje med ændringer af coronasituationen, og kontakt endelig formand, næstformand eller banjermester, hvis tvivl opstår. Generalforsamlingen vil blive DET FØRSTE MØDE I STUEN I 2021.



I DISSE ELEKTRONISKE TIDER INDEBÆRER DETTE, AT DER VED UDSENDELSE AF VORT AFDELINGSBLAD UDKIGGEN KAN SPARES PENGE TIL TRYKNING OG FRANKERING, HVIS DU KAN KLARE DIG MED AT FÅ BLADET TILSENDT PR. MAIL.

DU BEDES BLOT GIVE MIG ET PRAJ, SÅ FØRER JEG DIG PÅ LISTEN OVER ELEKTRONISK MODTAGER AF UDKIGGEN.

TAK LEIF LARSEN

Kommandørens korte tale

Da jeg læste i min avis, at den tidligere chef Søværnets Officersskole kommandør Jørn Brusendorff var gået fra borde 85 år gammel, kom jeg i tanke om en afslutning for officersselever på Fagskolen, hvor jeg stod side om side med kommandøren.

Seancen blev afholdt i et af Fagskolens lokaler i begyndelsen juli måned 1992, hvor det var dræbende varmt (over 30 grader).

Fagskolens leder OK Bruno Siemen indledte sin tale med at sige: Når jeg er færdig, vil chefen for Officerskolen også sige et par ord. Brusendorff bøjede sig ned mod mig og sagde: ”Jeg har sgu

ikke forberedt noget, så jeg siger ikke noget”. Som sagt, der var meget varmt i lokalet. Det medførte, at en af eleverne, Torben Trojahn, lillebror til kontraadmiral Frank Trojahn, fik det meget dårligt og begyndte, at svaje frem og tilbage. Kommandør Brusendorff opdagede situationen og sagde: ”Torben skulle du ikke finde dig en stol”. Så bøjede han sig igen ned mod mig med bemærkningen: ”Nu har jeg sagt noget og jeg siger ikke mer”; hvilket han heller ikke gjorde. Torben fandt sig en stol, og afslutningen blev færdig uden yderligere bataljer.

Af Leif Rislund, KBH Marineforening.



*KL Claus Lessel, KD J. Brusendorff, Kristian Lindhe og Leif Rislund.
Foto: Ukendt fotograf.*

KONTRAKTEN, DER KØRTE AF SPORET

Rengøring, vedligehold og forplejning på forsvarrets tjenestesteder er kørt helt af sporet efter at forsvaret har lavet en kontrakt med ISS, der trådte i kraft den 1. februar 2018.

Der er opstået betydelig frustration over servicen fra ISS, som delvis har spillet til bage med forskellige forklaringer.

Alene i 2019 kom der 6.289 klager over rengøring, vedligehold og mad fra soldater, civile og frivillige på tjenestestederne. Nogle af klagerne kan skyldes Forsvarets Ejendomsstyrelse, men langt de fleste skyldes at ISS ikke lever op til forpligtelsen i kontrakten.

Klagerne går bl.a. på, at der ikke kommer rene linjer frem til kasernerne og maden i kantinerne er for ringe og utilstrækkelig. Siden efteråret har der været overvejelser om at ISS kommer ud af kontrakten og ejendomsstyrelsen og Kammeradvokaten har fået bemyndigelse til at finde en løsning, f.eks. ved at få kontrakten bragt til ophør.

Det kniber med den såkaldte forventningsafstemning - et teknisk-bureaukratisk udtryk for at ejendomsstyrelsen og ISS ikke er enige om, hvad der kan udledes af kontraktens indhold og hvad ISS er forpligtet til at levere, og hvad der faktisk bliver leveret.

Forsvarsminister Trine Bramsen (S) mener, at de mange svigt på området skyldes den såkaldte New Public Management-

kultur med stordrift, som skulle gøre servicen billig og effektiv.

Men den filosofi viser sig ikke at holde i dette tilfælde, mener ministeren.

Hun hælder i stedet til at se nærmere på, om lokale leverandører kan komme i spil rundt på kasernerne, fremgik det af et samråd med forsvarsudvalget den 10. februar. Samrådet var indkaldt efter ønske fra den konservative Niels Flemming Hansen. Venstres Lars Christian Lilleholt og DFs Søren Espersen

På tjenestestederne forlyder det, at ISS siger, at man ikke kan leve op til normerne pgr. af pandemien,

- Ja, der er mange undskyldninger i spil, siger forsvarsministeren.

Hun har givet mandat til at forhandlinger om aftalens ophør kan startes, oplyste hun på Facebook den 2. marts.

”Udlicitering gav ekstraregning på 120 millioner kroner” har Fagbladet 3F skrevet den 13. januar 2021. Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse har bekræftet, at de oplysninger vedr. udgifter til Facility Management-kontrakten i 2018 og 2019, som fremgår af artiklen, er korrekte.

Udgifterne udgør samlet 853,2 mio. kr. for 2018 og 2019. Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse har endvidere oplyst, at seneste prognose for udgifterne til kontrakten i 2020 lyder på ca. 500 mio. kr.

Det er en forøgelse på 30 mio. kr. i forhold til det beløb, som Ejendomsstyrelsen

tidligere har oplyst. Forøgelsen skyldes merudgifter til karantænefaciliteter og øget aktivitet i forhold til vedligeholdelse af bygninger og tekniske installationer.

ca. 1.353,2 mio. kr. i perioden 2018-2020. De enkelte styrelser har også har rekvireret ydelser (primært forplejning) direkte fra ISS.

Samlet set er Ejendomsstyrelsens udgifter til Facility Management-kontrakten

Af Erik Staffeldt.



§ 2 i Danmarks Marineforenings vedtægter fortæller at:

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget, eller har eller har haft ansættelse til søs.

§ 5 i Danmarks Marineforenings vedtægter fortæller at:

Som medlemmer af foreningens afdelinger kan, efter bestyrelsens godkendelse, optages myndige danske mænd og kvinder:

1. Der er eller har været tjenstgørende i Søværnet eller Marinehjemmeværnet eller
2. Der er eller har været ansat i handelsflåden, fiskeriet eller som nærer interesse for orlogs- eller handelsflåden og dermed beslægtede erhverv.

SØVÆRNET FÅR NYT UDSTYR TIL MINESØGNING

Forsvarsministeriet har fået Folketingets Finansudvalgs tilslutning til at bruge op til 170,6 mio. kr. nye side-scan sonar systemer med tilhørende systemintegration og opdatering.

Grejet skal bruges af Søværnets minerydningskapacitet og anskaffelsen foregår i årene til og med 2023.

Søværnets eksisterende side-scan sonar systemer er fra 1990'erne. Sonar systemerne er teknisk og operativt nedslidte og kan ikke længere vedligeholdes. En side-scan sonar udgør hovedsensoren ved minerydningsoperationer.

Evnen til at erkende forhold under havoverfladen på dansk søterritorium anses for en vital del af den nationale suverænitetsåndhævdelse og er afgørende for at udføre minerydningsoperationer.

Erstatningsanskaffelse af fire side-scan sonar systemer og to reservesensorer er en forudsætning for, at Søværnet kan opretholde den nuværende minerydningskapacitet og det nødvendige operative beredskab for at kunne rydde skarpe og historiske miner i nationale og internationale farvande samt stræder.

Med anskaffelsen kan Danmark fortsat leve op til internationale aftaler, der sikrer fri og sikker sejlads i nationale farvande, herunder fjerne hindringer som miner i henhold til Haagkonventionen.

Leverandøren Kraken har inden for de seneste par år leveret flere Side Scan So-

nar systemer af typen KATFISH, som er den type, der er anskaffet til Søværnet, til andre lande indenfor NATO. Selve sonardelen, som er den mest højteknologiske del af KATFISH, har været i produktion i flere år. Levetiden af det anskaffede Side Scan Sonar system forventes at være 17 år fra idriftsættelse.

Firmaet Kraken har over 100 ansatte i Canada og datterselskaber i andre lande, herunder Danmark.

UDKIGGEN har stillet Forsvarskommandoen nogle uddybende spørgsmål, som bl.a. ses herunder med de beredvillige svar:

1) Hvilke af SVN's enheder, der skal udstyres eller kan tænkes udstyret med de nye systemer? Svar: De nyanskaffede sonarsystemer skal anvendes i Søværnets minerydningsenhed, MCM Danmark (Mine Counter Measure) hjemmørende på Flådestation Frederikshavn. Sonarsystemerne integreres i 2021-2023 i MCM Danmarks fire minerydningsdroner af MSF-klassen og er ikke tiltænkt anvendt på andre af Søværnets enheder.

2) Hvor anbringes/monteres de på fartøjerne?

Svar: Sonarsystemet er et slæbt sonarsystem, som monteres på dækket af minerydningsdronen. Under minerydningsoperationer slæbes sonaren efter dronen.

3) Systemerne er alene egnet til at identificere miner, mens selve rydningen foretages i andet regi. Sker det så af andre fartøjer/enheder, f.eks. Frømandskorpset?

Svar: Alle faser i minerydningsoperationen gennemføres sædvanligvis af Søværnets Minerydningsenhed MCM Danmark.

Detektion af minerne gøres ved brug af billederne produceret af data fra den slæbte sonar.

Visuel identifikation samt bortsprængning udføres ved brug af en undervandsrobot (Remotely Operated Vehicle (ROV) Double Eagle MKII S) opereret fra MCM Danmarks fartøjer af Holm-klassen eller ved brug af MCM Danmarks specialuddannede minedykkerne.

4) Kan sonarsystemerne bruges til at lokalisere andre objekter/bevægelser under vandet, f.ex. ubåde eller hvad ellers kunne tænkes?

Svar:

Det anskaffede sonarsystem målrettes imod at kunne finde minelignende genstande placeret på havbunden, men kan også anvendes til f.eks. at genfinde skibsvrag eller andre objekter placeret stationært på havbunden.

Af Erik Staffeldt. Illustrationer: Kraken.



Den anskaffede sonar er af typen Katfish med Minsas synthetic aperture sonar (SAS) monteret. Launch and Recovery systemet er typen Seascout, som tilpasses til minerydningsdronerne.



Danish-Navy-MSF4-Minehunter.

HAN HAVDE KOMPETENCEN

Uffe Bennedsen fra hold 2/76, var under sin nyttetjenste tilkommaderet Fregatten Herluf Trolle. Om natten til den 14. juli 1982, mens Uffe og OS Gerner Nielsen havde vagt, opstod der brand i maskinrummet. De forsøgte selv at bekæmpe branden, som hurtigt udviklede sig til noget, man ikke selv kunne klare og alarmerede derfor Københavns Brandvæsen. Da brandvæsnets ankom, ville man ikke gå ombord. Først da man havde fået garanti for, at ikke var ammunition ombord, påbegyndte man slukningen. De havde Mineulykken fra 1951 i baghovedet.

Af Auditøren blev de anklaget for tjenesteforsømmelse og stod til straf. De blev dog frikendt i rapporten fra brandvæsnets og fik ros for deres hurtige indgriben, som havde forhindret en større katastrofe. Den 27. februar 1984 overrakte inspektøren for Søværnet på agterdækket af Herluf Trolle, den kongelige belønningsmedalje med inskription "Herluf Trolle Holmen". Hendes Majestæt Dronningens anerkendelse af de to unge gasters indsats.

Da Uffe havde lavet sin svendeprøve og modtaget sit svendebrev, forlod han Søværnet.

Den bonus han fik med, brugte han til at læse til maskinteknikker/ingeniør og fik så job ude i det private. Firmaet hed Fagerberg. Et svensk handels- og ingeniørfirma, som blev oprettet i 1897, men først kom til Danmark 1970. Firmaet forhandlede alle former for ventiler, både afspæringsventiler og Flowmålere.

Uffe bor som bekendt i Tårnby og for nogle år siden mødte jeg ham på torvet, hvor vi begge var på indkøb. Han fortalte mig lille episode fra sit job, som godt kunne føres tilbage til konstabeltiden.

Uffe bad en af sine medarbejdere om at udføre en lille opgave, hvor han skulle fjerne to tiendedele af en millimeter på et emne, så det parallelt lige kunne glide ind i en modpart med en nøjagtighed på få hundrededele af en millimeter. Medarbejderen svarede: "Har vi ikke en fræser". Uffe: "du kan bare tage en Fil". Medarbejderen: "Kan du det?", svaret var ja. Medarbejderen: "Kan du så ikke vise mig det".

Nu tog Uffe sin kittel på og udførte 'kunststykket' til den ønskede parallelitet og nøjagtighed. At file er et kunststykke, hvis man skal tro et skrift fra 1906. Medarbejderen spurgte forbavset: "Hvor har du lært det". "Det har jeg lært i Søværnet" svarede Uffe. Men jeg har jo også fået kursus af "File Folmer" (faglærer Folmer Nielsen).

Hvad der mere skete, må stå hen i det uvisse, men Uffe havde kompetencen / dygtigheden.

*Af Leif Rishund, KBH Marineforening.
Kilde: Søværnsorientering marts 1984.*



STATSREVISORERNE UTILFREDS MED OPRYDNING

Oprydningen af olieforureningen i den tidligere flådebase Grønnedal vil være ”en længere årrække”, fremgår det af en beretning fra Rigsrevisionen. Flådebasens status har været usikker og forhandlet frem og tilbage gennem næsten 10 år uden at finde en endelig afklaring af dens funktion. Nu skal en styregruppe og en følgegruppe drøfte oprydning.

2011 besluttede forligskredsen bag forsvarsforliget 2010-14 at lukke Grønnedal, i 2014 fandt man ud af, at der er ”stor usikkerhed om omkostningerne ved oprydning” og det har statsrevisorerne kritiseret.

Statsrevisorerne kritiserede desuden, at Forsvarsministeriet fortiede en forventet omkostning på 50 mio. kr. til en eventuel nedbrydning af bygningerne i Grønnedal. Dertil kom uanede omkostninger ved miljøoprydning.

I december 2016 konstateredes politisk enighed om at bevare Grønnedal alligevel. Klimaforandringerne bevirkede en øget geografisk tilgængelighed i det arktiske område, hvilket bl.a. øgede opmærksomheden på udvindingen af naturressurser samt større kommerciel og videnskabelig aktivitet. Arktis’ geopolitiske betydning blev derfor anset som stadig mere betydningsfuld.

Grønnedal skal være hjemsted for ”et strategisk, logistisk støttepunkt, som anvendes til oplægning af brændstof, opbevaring af havmiljøbekæmpelsesmateriel mv., til øvelses- og uddannelsesformål.

Grønnedal kunne derudover stilles til rådighed for andre myndigheders opgaveløsning i det arktiske område.

I juni 2017 indgik den daværende forsvarsminister og formanden for Naalakkersuisut (Grønlands regering) en aftale om at påbegynde oprydningen i Grønnedal. Oprydningen skulle iværksættes hurtigst muligt i et tæt samarbejde og i dialog mellem Forsvarsministeriet og selvstyret. Bygninger, der ikke længere skulle anvendes, skulle fjernes, ligesom Forsvarsministeriet og de grønlandske myndigheder ville fortsætte drøftelserne om håndteringen af olieforureningen.

Miljøoprydningsopgaven ledes internt i Forsvarsministeriets koncern af en styregruppe. Arbejdet tilrettelægges og gennemføres i samarbejde med de grønlandske myndigheder i en følgegruppe, der fra grønlandsk side har repræsentation fra Departementet for Forskning og Miljø samt Kommuneqarfik Sermersooq.

Den seneste handle- og tidsplan for miljøoprydning i Grønnedal er af 29. oktober 2020.

Heraf fremgår det, at den egentlige miljøoprydning af olieforureningen iværksættes i juni 2021 (FIRE år efter den dansk - grønlandske aftale) med udgangspunkt i en plan for håndtering af olieforureningen, der skal drøftes mellem selvstyret og Forsvarsministeriet i starten af 2021.

Af Erik Staffeldt.

Grønnedals oprydning varer år



Foto: Grønnedal af Forsvarsgalleriet.

Oprydningen af olieforureningen i den tidligere flådebase Grønnedal vil være ”en længere årrække”, fremgår det af en beretning fra Rigsrevisionen.

Flådebasens status har været usikker og forhandlet frem og tilbage gennem næsten 10 år uden at finde en endelig afklaring af dens funktion. Nu skal en styregruppe og en følgegruppe drøfte oprydning.

2011 besluttede forligskredsen bag forsvarsforliget 2010-14 at lukke Grønnedal, i 2014 fandt man ud af, at der er ”stor usikkerhed om omkostningerne ved oprydning” og det har statsrevisorerne kritiseret.

Statsrevisorerne kritiserede desuden, at

Forsvarsministeriet fortiede en forventet omkostning på 50 mio. kr. til en eventuel nedbrydning af bygningerne i Grønnedal. Dertil kom uanede omkostninger ved miljøoprydning.

I december 2016 konstateredes politisk enighed om at bevare Grønnedal alligevel. Klimaforandringerne bevirkede en øget geografisk tilgængelighed i det arktiske område, hvilket bl.a. øgede opmærksomheden på udvindingen af naturressurser samt større kommerciel og videnskabelig aktivitet. Arktis’ geopolitiske betydning blev derfor anset som stadig mere betydningsfuld.

Grønnedal skal være hjemsted for ”et strategisk, logistisk støttepunkt, som an-

Oprydning efter amerikanerne fortsætter

Kommuneqarfik Sermersooqs Drift- og Miljøafdeling fortsætter oprydningsindsatsen af de amerikanske efterladenskaber inden for kommunegrænsen og forventer at færdiggøre oprydningen af Marraq i år.



SERMITSIAQs viser her et lille udsnit af et af de store miljøproblemer i Grønland.

vendes til oplægning af brændstof, opbevaring af havmiljøbekæmpelsesmateriel mv., til øvelses- og uddannelsesformål. Grønnedal kunne derudover stilles til rådighed for andre myndigheders opgaveløsning i det arktiske område.

I juni 2017 indgik den daværende forsvarsminister og formanden for Naalakkersuisut (Grønlands regering) en aftale om at påbegynde oprydningen i Grønnedal. Oprydningen skulle iværksættes hurtigst muligt i et tæt samarbejde og i dialog mellem Forsvarsministeriet og selvstyret. Bygninger, der ikke længere skulle anvendes, skulle fjernes, ligesom Forsvarsministeriet og de grønlandske myndigheder ville fortsætte drøftelserne om håndteringen af olieforureningen.

Forsvarsministeriets koncern af en styregruppe. Arbejdet tilrettelægges og gennemføres i samarbejde med de grønlandske myndigheder i en følgegruppe, der fra grønlandsk side har repræsentation fra Departementet for Forskning og Miljø samt Kommuneqarfik Sermersooq.

Den seneste handle- og tidsplan for miljøoprydning i Grønnedal er af 29. oktober 2020.

Heraf fremgår det, at den egentlige miljøoprydning af olieforureningen iværksættes i juni 2021 (FIRE år efter den dansk-grønlandske aftale) med udgangspunkt i en plan for håndtering af olieforureninger, der skal drøftes mellem selvstyret og Forsvarsministeriet i starten af 2021.

Miljøoprydningsopgaven ledes internt i Af Erik Staffeldt.

SEAPOWER I ARKTIS

På denne tirsdag var jeg til en heldags-konference omkring udviklingen i Arktis, både set med forsker- og søværnsøjne. Talerrækken bestod af:

Ph.D Kristian Søby Kristensen, som er Vicecenterleder ved Center for Militære Studier, hvor hans primære forskningsområder omfatter, NATO og det transatlantiske forhold, Dansk og vestlig forsvars- og sikkerhedspolitik, Krig, strategi og globalisering og Arktisk sikkerhedspolitik.

KA Torben Mikkelsen, chef for Søværnskommandoen.

Kåre Christensen, CEO for Odense Maritime Technology.

Vice Admiral Andrew Lewis, Commander 2nd Fleet / Commander Joint Forces Command Norfolk.

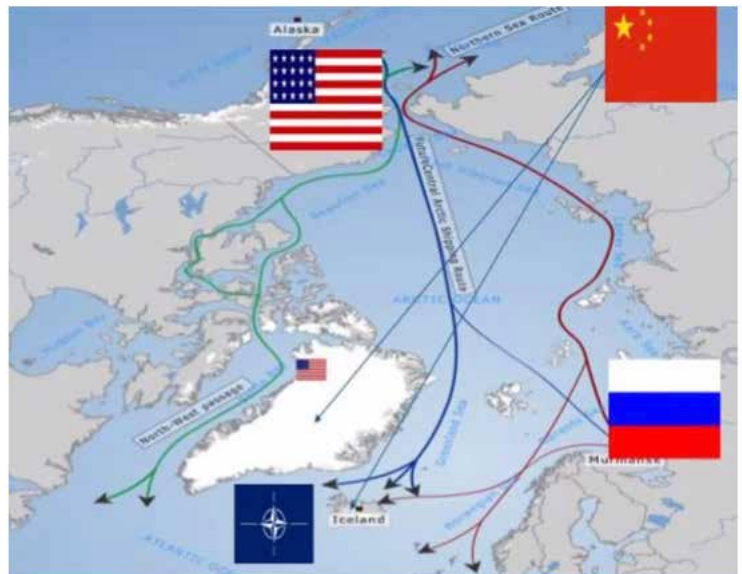
Det spændende på denne dag var, både det at høre hvad forskeren så af udfordringer omkring den udvidede militære aktivitet i Arktis, men også at høre Torben Mikkelsen fortælle om de ønsker, som søværnet har til nye skibe i Nordatlanten. Dette blev understøttet af Kåre Christensen, som gav deres bud på de kommende multiflex skibe i Nordatlanten.

Når man lyttede til forskeren, var det med de briller, der hedder Arktisk geopolitik – to samtidige ”spil” som skal forstås som, at man har den klimadrevet ”inside-out”-logik,

som omfatter den politiske og økonomiske ”åbning” af Arktis’ nye naturressourcer og transitruter, Rettigheder og kontrol, over adgangen til området, og til den økonomiske konkurrence i området. Og så på den anden side... Militærets strategiske ”outside-in”-logik, der fører til øget spænding mellem (primært) USA og Rusland, en militarisering af området, sikkerhedsdilemma, våbenkapløb og kontrol til missilforsvar og A-våben i Arktis.

Disse to ting spiller sammen, men forstærker også hinanden, så der i øjeblikket er en stærkt stigende spænding i området, og det har skabt et militærstrategisk problem for Rigsfællesskabet. Vi ønsker et godt forhold til USA, men er måske ikke interesseret i at levere den vare, som USA efterspørger, nemlig kontrol af luftrummet og havoverfladen i dette store land. Og det førte til en naturlig overgang til KA Torben Mikkelsen, som førte os ind i begrebet det ”Transatlantiske Link”, som er området, der skaber den frie bevægelighed i Nordatlanten mellem Europa og USA, og her skal vi sikre, at Søværnet ved, hvad der foregår både over og under havoverfladen, og ligeledes det problem,





Very Quiet

Quiet



at søværnet også skal kunne operere længere nord på, end skibene kan i øjeblikket. De ”store” inspektionsskibe er gamle og mangler i dag den multi-kunnen, som efterspørges i området.

Søværnet har i dag fokus på følgende:
Samarbejde med strategiske partnere i området

Prioritering af øvelsesvirksomhed i hele konfliktspektret

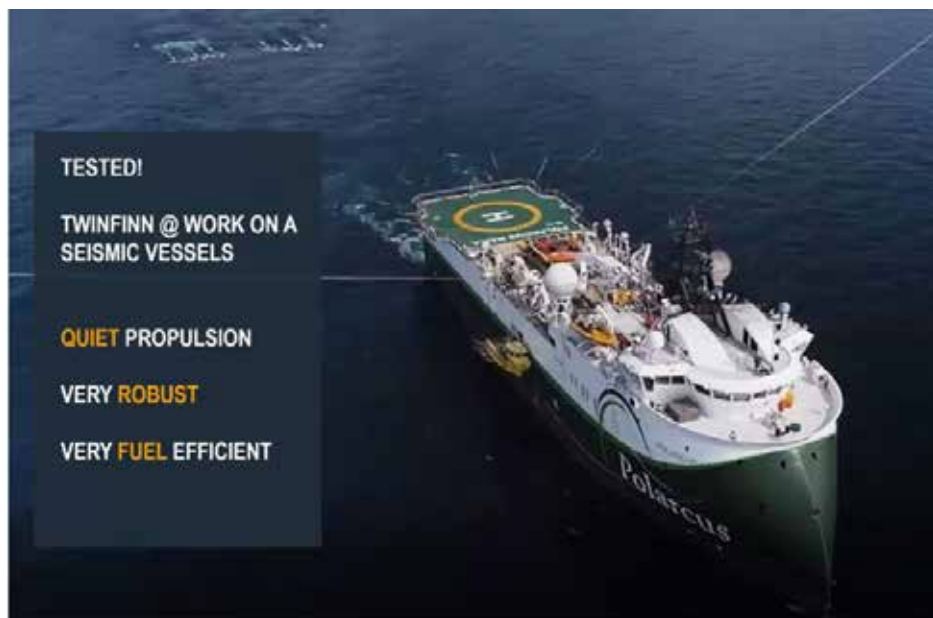
ASW-fokuseret uddannelse og træning

Erstatningsanskaffelse for THET -> ASW-kapable enheder + fleksibilitet.

Og fleksibilitet var nøgleordet for næste indlæg, som Kåre Christensen - CEO for Odense Maritime Technology, stod for. Her blev vi præsenteret for de tanker, de private virksomheder gør, når man taler om multiskibe til både Nordatlanten og til polarområdet. Da man ikke kan bygge krigsskibe, der kan sejle i den sydlige Nordatlant, som skal være stille til jagt af ubåde, og så polarskibe, der også skal kunne klare overisning og isbrydning.

Figuren viser, hvordan der vil være forskel på sådan to typer skibe, der også har et krav om at være ”stille” skibe. Polar skibet





har et behov for at kunne klare en betydelig overisningsvægt, som gør at man er nødt til at omfordele vægtfordelingen på et sådant skib.

Skibe, som er multiflexskibe, vokser også i størrelse ift. de nuværende skibe, da man skal bruge mere plads til f.x. droner både i luften men også under havoverfladen. Det gør, at de i dag ser skibe som er mindst 140m lange, som skal operere i Nordatlanten, og her bliver man igen nødt til at have en anden type skib til kyst / fjord sejlads langs kysten, som man også har i dag.

Den viste enhed er ca. 80 m, men de enheder, man er ved at udvikle, er min. 140 meter, hvor også fremdriftssystemet er under forandring. Hvor man i dag har lavet prøver på et dobbeltskrue system, hvor akslen er beskyttet af skroget, lidt som inspektionsskibene, hvor skrueakslen er beskyttet og løber indeni skibet. "Twinfinn" systemet har vist, at det reducerer brænd-

stofforbruget med 30% under normal drift.

Efter disse tanker omkring nye skibe til Arktis, blev vi stillet direkte om til USA, hvor Vice Admiral Andrew Lewis – Commander 2nd Fleet / Commander Joint Forces Command Norfolk, ville indføre os i tankerne om Arktis som indsatsområde.

US 2nd Fleet blev i 2018 genoprettet efter at være blevet sendt i dvale i 2011. 2nd Fleet er interessant i en arktisk sammenhæng, da den har et operationsområde i det nordlige Atlanterhav. Genoprettningen er derfor en direkte konsekvens af øget amerikansk interesse i det arktiske område.

VA Lewis er udover Chef for 2.nd Fleet også Commander Joint Forces Command Norfolk, som er NATO's joint hovedkvarter med fokus på beskyttelse af de arktiske søruter og at imødegå russisk aggression. Som Chef for begge, er VA Lewis en tæt

***Vice Admiral
Andrew Lewis,
Commander 2nd
Fleet / Comman-
der Joint Forces
Command Norfolk.***



samarbejdspartner for den danske opgaveløsning i Arktis. Danmarks forsvarspolitik er i høj grad afhængig af amerikanerne.

Her viste det sig også, at det var i amerikanernes interesse, at 'Rigsfællesskabet' selv kunne udføre opgaven med kontrol af vores område. Men man var fra amerikansk side stærkt interesseret i et stærkt samarbejde med deres danske kollegaer. Det er også i amerikansk interesse, at man kan skaffe forsyninger i området, og her må man tænke bla. tank- og forsyningsmuligheder for krigsskibe, da man havde fået erfaring med, at skibene hurtigt kom

til at mangle forsyninger, når de opererede i Arktis.

Efter at have brugt en del af dagen på denne konference, nåede jeg ikke indlægget fra Vicechef Arktisk Kommando, samt paneldebatten med 4 folketingspolitikere. Men en meget interessant dag er slut, som gav et indblik i, hvad der i fremtiden vil blive behov for af "SEAPOWERS I ARKTIS".

*Af Per Vilstrup Olesen
Grafik og foto fra konferencen.*

DA ORLOGSVÆRFTETS SIDSTE VÆRKSTED LUKKEDE OG BLEV UDFLYTTET

Af Leif Larsen, banjermester.



Opstart af Proteus-gasturbine. Civilteknikker Leif Larsen og værkfører Bjørn M. Petersen. Foto: SMK fotogruppen Lasse Bergstrøm.

D. 1. maj 1993 var det en kendsgerning, at Flådestation København var en saga blot, da udflytningen af skibene på Holmen nu var fuldført, og at skibene for fremtiden var blevet fordelt mellem de to andre flådestationer hhv. Korsør og Frederikshavn.

Nu var det så også blot et spørgsmål om tid, hvornår de under Orlogsværftet tilbageværende specialværksteder på Ny-

holm og Frederiksholm ville blive inddraget i udflytningen, hvorfor vi ansatte på Orlogsværkets Motorværksted anede en snarlig afslutning på, at den mangeårig tilstedeværelse i den sydlige del af Frederiksholm, hvor vedligeholdelse og reparation af torpedobådenes, patruljefartøjernes og ubådenes motorer og gasturbiners gennem årtier havde fundet sted, snart ville være slut.



*Leif igang med opstilling af gasturbine.
Foto: SMK fotografgruppen Lasse Bergstrøm.*

Tilknyttet Motorværkstedet var der to prøvestande, hvor afsluttende testkørsel med fuld ydelse af motorer og gasturbiner efter reparation fandt sted før godkendelse til installation i de operative enheder. Disse to testprøverum var oprettet i bygningen ved Maskingraven (dieselmotorer) samt i den gamle grovsmedie ved ærtekedelgraven (gasturbiner).

Jeg skal her indskyde, at jeg d. 30. juni 1980 forlod mit job i Søværnet og fik ansættelse på Motorværkstedet, hvor jeg på grund af min praktiske erfaring fra sejlads

med SØLØVEN-KL. gennem otte år, straks blev fast mand i prøvestanden for opstilling og afprøvning af PROTEUS-gasturbiner, der blev anvendt i disse torpedobåde. I denne stilling følte jeg mig godt tilpas, og jeg glædede mig over en fast arbejdsdag (7-16 job), og måske have en fast arbejdsplads resten af livet, men allerede i 81 begyndte afskedigelserne fra Orlogsværftet, så det anedes, hvor det bar hen ad. I 1995 kørte jeg d. sidste gasturbine på Holmen's prøvestand, så det blev da til 15 år, hvorpå afrigningen samt rømningen af denne blev tilende-



Leif havde 25 års jubilæum i søværnets tjeneste 14. august 1986.

Foto: SMK fotogruppen Lasse Bergstrøm.

bragt. Tiden herefter, hvor gasturbinerne stadig blev renoveret på Motorværkstedet til WILLEMOES-KL, blev testkørslerne afviklet i byen Arboga oppe vest for Stockholm, hvor VOLVO AERO SPACE havde en prøvestand for gasturbinerne til de svenske torpedobåde af SPICA-kl., så jeg fik et antal ture derop for at medvirke i godkendelsen af testkørslerne. I 1995 begyndte det at tynde godt ud i den gamle medarbejderstab på Holmen i takt med, at nyansatte dukkede op nede fra korsørkanten, hvor mange ledige hænder efter storebæltfærgernes ophør og færdiggørelsen af Storebæltbroen, fik mulighed for ansættelse under Flådestation Korsør.

Men for mit vedkommende afstedkom tiden en vis ængstelse for fremtiden, da jeg efter 15 års ansættelse, snart ville være

uden fast arbejde for første gang i mit liv, med mindre jeg tog imod det tilbud, som vi alle fik, at drage med til Korsør, hvor fremtidens Motorværksted blev etableret i den gamle glasværksbygning ovre ved Korsør Nor, en kæmpestor betonbygning, der var velegnet til det nye formål. Fra at være en af Danmarks største arbejdspladser med flere tusind ansatte, var der nu blot i 1995 en ganske lille styrke tilbage på Motorværkstedet på Holmen, der dagligt måtte kigge på, at den ene lastbil efter den anden fik læsset maskiner, reservedele, værktøj ja fuldstændig tømte ud og kørte det læs efter læs i penduldrift til Korsør, hvor det meste af det blev genbrugt.

Jeg sagde tak for tilbuddet om at flytte med til Korsør, hvor det blev mig tildelt



Leif med sin hans faste makker Svend Warming.

Foto: SMK fotogruppen Lasse Bergstrøm.

at medvirke til opbygning og indretning af et splinternyt prøverum, hvilket var en særdeles spændende opgave, der gav mange udfordringer. Jeg valgte at pendle gennem de næste otte år fra min bopæl på Amager, hvilket gav fire timer ekstra lad mig kalde det arbejdstid pr. dag, men set i bakspejlet var tiden i Korsør en interessant periode, som jeg valgte at afslutte ved min overgang til efterløn d. 1. oktober 2003. Men den sidste dag i Motorværkstedet på Holmen, d. 23. december 1995 glemmer jeg aldrig, hvor vi sidste fire mand stod tilbage i det store tomme værksted og ønskede hinanden glædelig jul. Så da jeg som allersidste mand for sidste gang slukkede og lukkede af i Motorværkstedet og for sidste gang afleverede nøglerne i Værftsbrovagten, gik der

mange tanker gennem mig om en god tid på en stor arbejdsplads, der nu var afsluttet.

Altså her d. 1. januar 2021, tjah, var det 25 år siden at nok et kapitel sluttede på Holmen, og som en lille afsluttende bemærkning kan jeg da tilføje, at nu eksisterer motorværkstedet med tilhørende prøvekørselsrum i Korsør heller ikke længere, da det maskineri, der er i Søværnets skibe i dag gennemgår vedligeholdelse og prøvekørsel ombord i de respektive skibe, og dermed er værksteder og prøverum blevet sparet bort.

*Leif Larsen, ex. civiltekniker
nu banjermester KBH MF*

MINDEORD

Den tremastede skønnert fra Marstal/Ærø har mistet en af sine master. D. 3. marts ringede Birte til mig med den triste meddelelse, at hendes kære husbond gennem et langt liv, Per Østermann, efter et hjerteanfald var afgået ved døden på vej mod Hjørring Sygehus. Birte og Per var for måske 30 gang på ferie i Toldvæsenets prægtige sommerhus i Løkken, et sted, de holdt utroligt meget af, og denne gang skulle så blive den sidste.

At Per var født i Marstal lagdes der gennem hans lange liv ikke skjul på. Det afspejlede sig klart i hans sprog. Per gjorde i lang tid tjeneste i Det Danske Toldvæsen, hvor han i en lang årrække fra 1964 gjorde tjeneste i såvel diverse toldkrydsere som i landtjenestesteder indtil en gang i 90-erne.

Per var medlem af foreningen 'Havnens Venner', der havde medlemmer fra alle lag omkring Københavns Havn. Disse 'venner' har gennem 10-12 år afholdt deres to årlige arrangementer i Københavns Marineforening, hvorunder jeg mødte Per første gang, og fik ham ved god snak snart indrulleret medlem i KBHMF i 2003.

Per, der blev 82 år, var en meget aktiv deltager i vore møder, i hvilke hustruen Birte også med stor glæde deltog, når der på foredragsaftener måtte deltage ledsagere. Det var altid nogle lystige aftener, og det var en hyggelig tradition, at lige før Per skulle hjem med flextrafikken, skulle der nydes en marstaller. (8-10 dråber rigabalsam + 2-3 cl. brøndumsnaps).

SKÅL DA.

OG ÆRET VÆRE PER ØSTERMANN'S MINDE.

Leif Larsen

Skyttelavets bestyrelse



LAVFORMAND

Ole Reese
Ryparken 160, 1. th.
2100 København Ø
22 94 60 83
mail: olereese@gmail.com



NÆSTFORMAND

Solveig Kühnell Unø
Højdevej 21 A, st. tv.
2300 København S
26 28 65 14
mail: sku@live.dk



KASSERER

Pierre Morten Jensen
Humlehaven 24
2500 Valby
51 59 33 72
mail: pmmj1961@gmail.com



SEKRETÆR

Solveig Kühnell Unø
Højdevej 21 A, st. tv.
2300 København S
26 28 65 14
mail: sku@live.dk



BESTYRELSESMEDLEM

Jens Svendborg
Øresundsvej 138 Y
2300 København S.
20 61 90 88
mail: lcs@mail.tele.dk



BESTYRELSESMEDLEM

Erling Huusfeldt
Randkløve Allé 142, 1. tv.
2770 Kastrup
22 40 46 05
mail: erlinghuusfeldt@yahoo.com

SKYTTEUDVALGSFORMAND

Pierre Jensen

AFDELINGSFORMAND

Per Vilstrup Olesen

FLAGBÆRER

Erik Povlsen, Amager afdeling

ÆRESMEDLEMMER

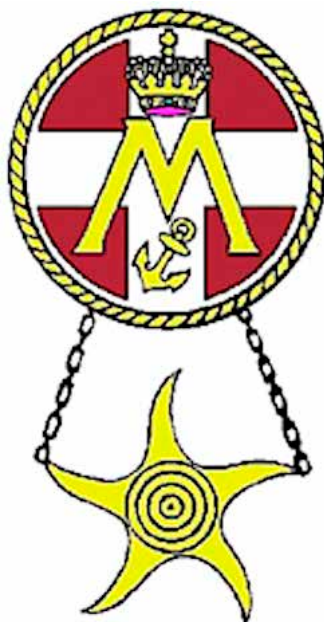
John Werge

FREGATUDVALG

Ole Reese, formand
Erling Huusfeldt

BESTYRELSESSUPPLEANT

Henning Pedersen
43 90 69 02
mail: henning.s.pedersen@hotmail.dk





Kære Skytter

Håber at I alle har det godt, og I er kommet godt igennem disse corona-tider.

Og så håber vi at vi snart ses igen, og det næste halve år med både generalforsamling og fregatskydning samt nye skydedage, som stadigvæk er om tirsdage i DGI-byen fra kl 17 til 19.

Vi begynder den 17. august på Holmen med at spise og hygge og den 24. august er vi i DGI-byen med første skydedag

Da Landsskyttestævnet er blevet aflyst to gange, skal der holdes Landskyttestævne både den 2. og 3. oktober 2021 i Ebeltoft.

*Med venlig hilsen
bestyrelsen
E.B. Solveig K. Unø*



AKTIVITETSKALENDER FOR SÆSON 2020-2021

DATO	AKTIVITET	STED	KL.	UGE	SKYDELED.
17.08.2021	Opstart til ny sæson	Holmen	18.00	33	Ole Reese
24.08.2021	Rensning af våben og træning	DGI.	17.00	34	S.K.Unø
31.08.2021	Træning	DGI.	17.00	35	Ole Reese
07.09.2021	Træning	DGI.	17.00	36	S.K.Unø
14.09.2020	Træning	DGI.	17:00	37	Ole Reese
21.09.2021	Træning	DGI.	17:00	38	S.K.Unø
28.09.2021	Træning.	DGI.	17.00	39	Ole Reese
2.&3.10.2021	Landsskyttestævne	Ebletoft	?	39	Ole Reese
05.10.2021	Træning	DGI.	17.00	40	S.K.Unø
12.10.2021	Træning	DGI.	17.00	41	S.K.Unø
19.10.2021	Træning	DGI.	17.00	42	S.K.Unø
26.10.2021	Træning	DGI.	17.00	43	Ole Reese
02.11.2021	Træning.	DGI.	17.00	44	S.K.Unø
09.11.2021	Træning.	DGI.	17.00	45	Ole Reese
16.11.2021	Træning.	DGI.	17:00	46	S.K.Unø
23.11.2021	Træning.	DGI.	17.00	47	Ole Reese
30.11.2021	Træning.	DGI.	17:00	48	S.K.Unø
07.12.2021	Træning.	DGI.	17.00	49	S.K.Unø
14.12.2021	Juleafslutning	DGI/holmen	17.00	50	Ole Reese
04.01.2022	Opstart efter juleferie	DGI	17.00	1	S.K.Unø
11.01.2022	Træning	DGI.	17.00	2	S.K.Unø
18.01.2022	Snapseskydning	DGI	17.00	3	Ole Reese
25.01.2022	Træning	DGI.	17.00	4	S.K.Unø
01.02.2022	Træning	DGI.	17.00	5	Ole Reese
08.02.2022	Generalforsamling	Holmen	18.00	6	Ole Reese
15.02.2022	Træning	DGI.	17.00	7	S.K.Unø
22.02.2022	Træning	DGI.	17.00	8	Ole Reese
01.03.2022	Træning	DGI.	17.00	9	S.K.Unø
08.03.2022	Træning.	DGI.	17.00	10	Ole Reese
12.&13.2022	Landsskyttestævne	??	?	10	Ole Reese
15.03.2022	Træning	DGI.	17.00	11	S.K.Unø
22.03.2022	Træning	DGI.	17.00	12	Ole Reese
29.03.2022	Træning	DGI.	17.00	13	S.K.Unø
05.04.2022	Træning	DGI.	17:00	14	Ole Reese
12.04.2022	Træning.	DGI.	17.00	15	S.K.Unø
19.04.2022	Træning.	DGI.	17.00	16	Ole Reese
26.04.2022	Træning.	DGI.	17.00	17	S.K.Unø
21.05.2022	Fregatskydning	Holmen	09.00	20	Ole Reese

Bemærkninger til side 30:

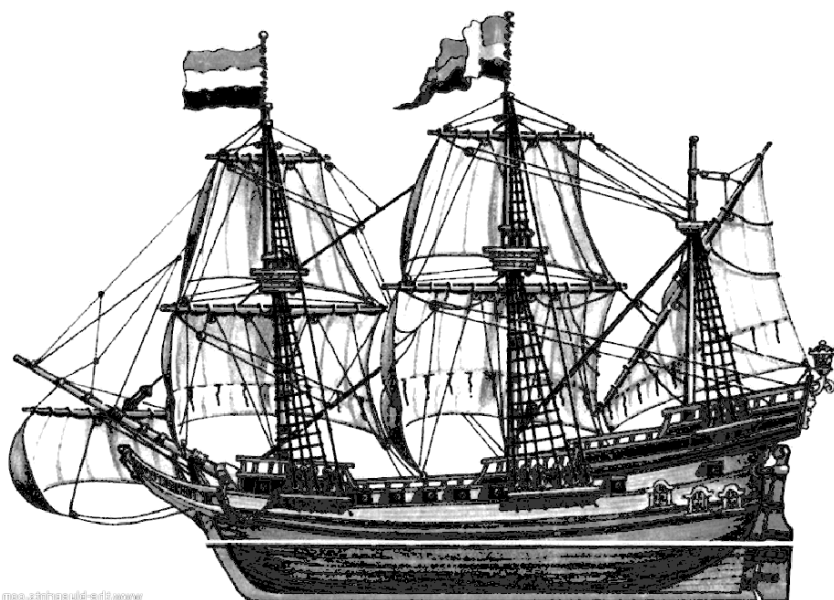
Hjemmbaneskydning afvikles i efteråret 2021 og foråret 2022.

Som det fremgår af skemaet skydes der hver tirsdag.

I alle ugerne skydes der fra kl. 17.00, til kl. 19.00.

**Bestyrelsen ser gerne, at man møder i uniform ved de særlige
lejligheder, der er.**

M.v.h. Bestyrelsen



www.dansk-skudforening.dk





*Grønndal i smukke omgivelser, er en oplevelse som mange har haft glæde af.
Foto: Grønndal af Forsvarsgalleriet.*

UDKIGGEN UDKOMMER

Nr. 3 / 2021	udkommer august 2021 deadline 01. juli 2021
Nr. 4 / 2021	udkommer november 2021 deadline 01. oktober 2021
Nr. 1 / 2022	udkommer februar 2022 deadline 02. januar 2022
Nr. 2 / 2021	udkommer maj 2022 deadline 01. april 2022



B

Returneres ved adresseændring

Københavns Marineforening
Takkeladsvej, opg. 3
1439 København K