

Roskilde Marineforening



Nr. 2 April. 2022.



Roskilde Marineforening

www.roskildemarineforening.dk

Tlf.: 46 36 99 75 (Onsdag og lørdag 12-16)

Formand:

Keld Christensen Knast@christensen.mail.dk

Vissenbjergvej 29

4000 Roskilde Tlf. 20 74 27 86

Næstformand:

Poul Pedersen kirpoul@hotmail.com

Skomagerkrogen 15

4000 Roskilde Tlf. 46 35 79 66

Kasserer:

Bo Christensen aabenhuus@outlook.dk

Dommervænget 8 A St Th

4000 Roskilde Tlf. 51 49 07 98

Sekretær

himmelev@mail.tele.dk

Jann Persson

Himmelev Bygade 48 4000 Roskilde

Tlf. 23 66 55 97

Bestyrelsesmedlemmer:

Rohland Larsen. rohlandusa@hotmail.com

Præstemarksvænge 18

4000 Roskilde Tlf. 46756262

Mogens Andersen millesnedker@gmail.com

Gyvelvej 14 A, 1. tv.

4000 Roskilde Tlf. 24 99 69 99

Søren Nielsen

1stn@youmail.dk

Rørmosen 7, st. th.

4000 Roskilde Tlf. 40 42 36 85

Redaktør af blad.

Suppleanter:

Kristian M. Pedersen

Alex M. Jensen:

Roland Larsen

Mogens Sørensen

Jogvan M. Olesen

Per Nielsen

Flaggaster

Bo Christensen og

Søren Nielsen

Reserve K.M Pe-

dersen

Slopkiste ansvarlig

Bo Aabenhus

Revisorsuppleant:

Ikke besat



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt vedligeholde forbindelsen og kammeratskabs – følelsen mellem personer, der er eller har været tjenestgørende under orlogsflaget, ansat til søs eller nærer særlig interesse for det maritime miljø



Æresformand Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik



Optagelsesparagraf

Som medlem af foreninger kan, efter bestyrelsen godkendelse, optages myndige Danske mænd og kvinder:

Der er eller har været tjenestegørende i Søværnet eller mari-
nehjemmeværnet, eller

Der er eller har været ansat i handelsflåden, fiskeriet eller som
Nærer interesse for orlogs, eller handelsflåden og beslægtede
erhverv





Undertegnede ønsker at blive medlem i
ROSKILDE MARINEFORENING

Har Du gjort tjeneste i Søværnet? _____
Hvis JA – oplys indkaldelses år? _____
Eller: Har sejlet i Handelsflåden? _____
Eller: Har interesse for Søværnet og/eller Handelsflåden? _____

NAVN: _____
Adresse: _____
Fødselsdato: _____
Telefon: _____
E-mail: _____

Denne anmodning om indmeldelse afleveres til:

***ROSKILDE MARINEFORENING
ELISAGÅRDSVEJ 10
4000 ROSKILDE***

***PS: Marinestuen på Elisagårdsvej 10 i 4000 Roskilde er åben
alle onsdage og lørdage fra klokken 11.00 til klokken 15.00.***

Klip sedlen ud og aflever den i Marinestuen.

Formanden har ordet



Så blev det heldigvis forår, og vi ser frem til en god forsommer, og at igen kunne mødes til samvær med kammerater, koner og venner samt familie, og her er der gode muligheder for medlemmer af Roskilde Marineforening, da vi har sommer/grillfest i juni måned og en udflugt med sejlads i juli måned.

Hold øje med opslagstavlen i marinestue, hvor nærmere oplysninger samt tilmeldingslister vil give oplysninger om begge arrangementer. Vi har i bestyrelsen møbleret en smule om, da alder samt sygdom mm, har gjort at vi er nødsaget til at dele opgaverne ud, så flere skuldre kan bære opgaverne bedre, men vi mangler stadig din hjælp, så tøv ikke med at vise dig i stuen, eller til foreningens arrangementer, for det er det der er grundlaget for foreningens eksistens, støt op om vore aktiviteter.

Til august har vi vor traditionsrige fregatskydning, og du kan allerede nu købe listenumre i baren, så du kan vinde nogen af de fine præmier Brian har indkøbt til lejligheden, og i den forbindelse har vi sat prisen ned til 5.- pr. lod, og som de skriver i dagspressen omkring klasselotteriet, flere lodder øger chancen for at vinde, så køb bare ind.

Jeg kan nævne, at grillfesten vil der være levende musik, så der er lagt op til et brag af en fest, og når vi tager på sommertur, vil der være plads til ca. 50 personer, så der er mulighed for at tage et vennepar, eller familiemedlemmer med på turen. Så tøv ej med tilmeldingen. Prisen på sommerfesten er som vanlig 130.- og prisen på sommerturen kommer senere, men vi anser det vil ligge på niveau som vi plejer, men mere om det på opslagene i marinestuen.

Med dette ønsker jeg alle en god sommer, og ser frem til igen at møde jer alle med et smil på læben.



Fødselsdage:

80 år.

24/4 Vagn F. Olsen
1/6 Torben Pedersen
10/7 Olaf Carlsen

75 år.

13/4 Bodil Svendsen
25/10 Søren B. Jensen
21/11 Carit Volfing

70 år.

4/4 Erik L. Hansen
13/7 Henning Schou
16/7 Brian H. Svendsen

60 år.

50 år.

Tjeneste år.

Erik Ernst 70 år.

Bent Johansen 65 år

Erik N Hermansen 65 år.

Svend Mølleskov 65 år.

Bent Weinreich 60 år.

Jim Leo Larsen 60 år.

Bo Aa. Christensen 55 år.

Poul Pedersen 55 år.

Ole S Nielsen 55 år.

Karl H.K Hansen 55 år.

Alex Møller Jensen 35 år.

Jubilæum i RMF.

Freddy Voigt Poulsen 50 år

Ib Klarskov Rasmussen 50 år

TILLYKKE.



Monopol

*-Vi er en lokal butik og
ligger midt i gågaden!*

Skomagergade 24 - 4000 Roskilde - Tlf.: 46 35 10 98
Åbningstider: Mandag - fredag 10.00-18.00, lørdag 10.00-15.00

Støt vores annoncører da de støtter os
Husk det nu



Dette er det sidste om havnemesteren og medlem af Roskilde Marineforening.

F. poulsen

kursen mod Gøteborg. Her skyndte filmholdet sig fra borde, de havde fået nok. (Som tak for turen modtog Poulsen et sølv ur af filmselskabet).

Hjem på konsulatets regning.

Efter at have taget ny besætning ombord, gik turen atter mod Skagen og nordpå mellem Færøerne og Shetlandsøerne, videre ned bag om Irland til vi nåede et punkt ti sømil fra den spanske kyst, hvorefter vi satte kursen mod San Sebastian. Hele området i kanalen udenfor de ti sømil var underlagt tyskerne, og der blev skudt uden varsel, hvis man blev opdaget. Efter nogle dages venten kom lodsen ombord, og vi blev fragtet et stykke ind mod kajen. I indsejlingen lå der imidlertid nogle sænkede skibe, og vi kom for tæt på og fik flænset

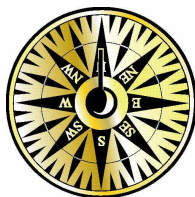
den ene side op, så vandet strømmede ind. Jeg satte skibet på grund, men havbunden skrånede så meget at, at hun efter kort tid lagde sig på siden. Den tur endte med, at jeg efter tre måneders venten i San Sebastian blev sendt hjem på konsulatets regning. Grunden til, at Poulsen havde problemer med at forlade San Sebastian, er efter sigende, at myndighederne en overgang troede, at han var spion. Skibet endte sine dage i San Sebastian, da papirmassen svulmede så kraftig op, at den sprængte bordene.



Da der var skibe på havnen.

Så var det mere fredelige tider, da han efter krigen, først med "Erhard" og senere "Karen" sejlede vandene tynde mellem Danmark, Norge, Island og Canada. Men der kom som bekendt atter en krig, der gjorde til en farefuld færd. Under sit arbejde som havnefoged blev Poulsen en kendt skikkelse, for på det tidspunkt var der stadig mange skibe, der anløb Roskilde med cement, træ og salpeter. Men de store sejlskibe forsvandt i takt med udviklingen, og jeg ved, at det var en glæde for Poulsen, da både "Skælskør" og "Fulton" kom til. En skam, at han ikke nåede at opleve den store interesse, der atter er blevet for de gamle sejlskibe, og jeg er overbevist om, at han ville have været en stor og dygtig fortaler for restaureringen af vores gamle træskibe. Det er ikke muligt at tegne

et fuldstændigt billede af en så nuanceret personlighed med få ord, men alle der ønsker at få mere at vide om Poulsen, kan læse videre i de mange udklip, vi har i vores scrapbøger. Skrevet af Carit Volfing i januar bladet 1984.



Min tid i Søværnet

Af Roland Larsen

I 1970 annoncerede Søværnet en ny uddannelse for officerer af administrativ linje indeholdende en grad svarende til HA fra Niels Brock. Efter to års frugtesløst jurastudium i København lød det attraktivt, så den søgte jeg. Jeg kom på session og blev taget til Søværnet og efterfølgende indkaldt til at møde i Auderød den 1. juli. Jeg kom direkte fra Sankt Hans, og jeg tror det var en fordel i omgangen med det nye system.

Grunduddannelsen varede 6 uger, hvor vi aspiranter startede i 1. kompagni og sluttede i 9. sammen med konstabeleleverne. Så fulgte en periode med sejrende uddannelse i skoleskibet MØN, inden påbegyndelsen af Sergentskolen. Ud over den generelle introduktion til tjenesten til søs var sømandskab hovedfaget. Filmen Piger til søs giver i øvrigt et fremragende billede af livet ombord på den tid. Så fulgte sergentuddannelsen i Frederikshavn og udnævnelse til sergent SØ den 30. april 1971

Det var som nævnt meningen, at der i 1971 skulle have været oprettet en klasse for uddannelse af administrative officerer, og det var egentlig denne uddannelse jeg søgte, men da søgningen om optagelse på officersskolen skulle underskrives, var det netop blevet med-delt, at denne linje alligevel ikke ville blive oprettet. Chefen for sergentskolen beklagede dybt denne yderst uheldige beslutning, men overbeviste mig om, at jeg bare lige skulle tage en taktisk uddannelse først, så ville man

tilbyde mig en HA-HD på Niels Brock, og derefter en administrativ karriere. Altså søgte jeg ind på taktisk linje og blev optaget.

Efter sergentskolen gik turen i første omgang tilbage til Auderød som delingsfører og derefter fulgte endnu en periodes sejrende uddannelse i skoledelingen for kadetter, inden starten på Søværnets Officersskole. Efter sommerferien mødte vi ni nye kadetter (6 af taktisk og 3 af teknisk retning) på Søværnets Officersskole på Holmen, og her blev vi præsenteret for resten af holdet, som bestod af reserveofficerer, der netop havde gennemført et 6 måneders kursus som kompensation for en manglende studentereksamen. Det siger næsten sig selv, at der aldrig kom nogen homogen klasse ud af det. Reserveofficererne havde jo allerede bestået skibsfører-eksamen, og de havde derfor fri i alle de timer, hvor vi andre lærte nautiske fag, og dermed langt bedre tid til at forberede sig i andre fag; desuden var de ældre, de var allerede premierløjtnanter og havde en verdenserfaring, som vi unge bestemt ikke brød os om at få revet i næsen. **Årgang 75**



Efter fire år på Officersskolen og udnævnelse efterfulgt af et 6 måneders premierløjtnants-kursus blev det tid at fastlægge det fremtidige tjenesteforløb.

Jeg havde besluttet at jeg gerne ville være helikopter-pilot, men det mente udstikkeren ikke, at der var brug for, så det blev i stedet Mineskibseskadren.

I januar 1976 mødte jeg således ombord i Minelæggeren FALSTER som ny kommunikationsofficer. Chefen var en dygtig sømand, som gerne lærte fra sig og lod de unge prøve kræfter



FALSTER

Jeg må have klaret mig godt for efter deltagelsen i Konge-brylluppet i Stockholm, hvor jeg som fanebærer nær havde slået en rytter af hesten, fordi jeg ikke kunne tage øjnene fra Silvia, da kareten passerede, blev jeg allerede i september 1976 forflyttet til minestrygeren OMØSUND, hvor jeg skulle være næstkommanderende.

Her var sømandskab i højsædet, for når minestrygnings-grejet skulle sættes og bjærges var der brug for præcision. Aktivitetsniveauet var højt med mange øvelser både hjemme og ude bl.a. i Frankrig.

I 1977 gik turen videre, da jeg blev næstkommanderende i kabelmine-læggeren LANGELAND – en gammel dame fra 1951 med masser af atmosfære.



LANGELAND

Opgaven her var at etablere kontrollerede minefelter, som kunne aktiveres eller de-aktiveres fra en kontrolstation i land. Disse felter skulle lægges uden brug af elektroniske hjælpemidler, så vi var afhængige af at navigere efter mærker på land, og de skulle kontrolleres med jævne mellemrum, for at sikre at de stadig var der. LANGELAND var dog ikke længere tidsvarende og Søværnet havde bestilt to nye kabelmine-læggere, LINDORMEN og LOSSEN, hvoraf



LOSSEN

vi skulle overtage den sidste. Vi hentede LOSSEN på Svendborg værft i januar 1978 og udrustede den i Korsør. Men aldrig så snart var al besværet med at afrigge LANGELAND og udruste og hejse kommando i LOSSEN tilendebragt, før jeg fik en opringning fra personelsektionen i Forsvarskommandoen med tilbud om at blive chef for den næste nybygning fra Svendborg værft, og det var Inspektionskutteren TULUGAQ.

Det betød, at jeg fra januar 1979 tilbragte de følgende 2½ år i grønlandske farvande.



TULUGQ

Aftalen var, at jeg efter Grønland skulle på det store minekursus i Tyskland, og min flyttecontainer var allerede pakket og adresseret til Eckernförde, da jeg fik besked om, at det ikke blev til noget, og at jeg i stedet skulle gennemgå stabskursus i København. Derefter skulle jeg dog stadig overtage som chef for LINDORMEN.

Det var et fællesværnsskursus som primært havde til formål at forberede os til stabstjeneste, hvilket for os søfolk forekom som en meget fjern fremtid, mens det i høj grad var forstående og dermed relevant for flyvere og hær-folk. Det primære udbytte var nok et større kendskab til de to andre værn og de enorme forskelle i kultur mellem værnene.

Da kurset sluttede, var der gået ged i en udnævnelse og efterfølgende rokade, hvilket betød, at chefstillingen i LINDORMEN alligevel ikke lige var ledig. I stedet blev det til 2 måneder som sagsbehandler i Marine-staben i Vedbæk efterfulgt af godt fire måneder som chef for SVANEN og Skoleskibsddivision 3.

Efter afrigning af SVANEN i september 1983 var LINDORMEN blevet ledig, og jeg overtog kommandoen. Ingen havde på forhånd advaret mig om, at halvdelen af min nye besætning var piger! Det skulle man lige vænne sig til. Pigerne var stadig på en forsøgsordning, og de var ubetinget motiverede for at gøre det til en permanent ordning, hvad det jo også blev; og det var en fornøjelse at have dem – det eneste problem var at drengenes koner og kærester ikke brød sig om det.

De følgende to år nåede vi at sejle både LINDORMEN og LANGELAND for at slutte i LOSSEN, inden min tid som skibschef sluttede.

I henhold til de gældende planer skulle jeg i efteråret 1985 være startet på Operationsofficerskursus i Frederikshavn, men først på året blev jeg spurgt om jeg kunne tænke mig at blive næst-kommanderende på mine-læggeren FALSTER, hvilket jeg uden tøven sagde ja tak til. Jeg hørte imidlertid ikke mere, og kunne på et tidspunkt se, at en anden havde fået denne post. Bare for at være sikker på, at den oprindelige plan så stadig var gældende, kontaktede jeg min udstikker, som hurtigt afkræftede min formodning. Man vurderede, at jeg ikke ville få brug for det pågældende kursus, da jeg nu havde sejlet i 10 år, og han var netop ved at planlægge landtjeneste for mig. Han kunne ikke lige sige, hvad det drejede sig om, da det var meget hemmeligt, men han kunne oplyse, at det var et tjenestested, der lå mellem Toldboden og Østerport station.

Det blev jeg ikke klogere af, før jeg havde studeret Kraks kort over København, og det gik op for mig at det måtte være Forsvarets Efterretnings-tjeneste (FE), som holder til i Kastellet. Jeg ringede tilbage næste dag, for at gøre opmærksom på, at det vist ikke var en stilling, der stod på min ønskeseddel. Svaret var, at eftersom ingen vidste, hvad stillingen indeholdt, kunne jeg ikke vide, om jeg egnede mig; og hvis ikke, så gik 2 år hurtigt.

Det blev så til syv år i Hendes Majestæts Hemmelige Tjeneste, dog afbrudt af 9 måneders stabskursus med udnævnelse til orlogskaptajn.



Kastellet

Jeg havde en god tid i Kastellet, men alt godt får en ende, og i starten af 1992 blev det tid at sige farvel, for nu skulle jeg være NK på det nye inspektionsskib HVID-BJØRNEN, som var under bygning på Svendborg Værft. Så i første omgang blev jeg fra april tilkommanderet Søværnets Materielkommando som tilsynsførende på værftet sammen med 1- og 2. mester.

Skibet skulle være afleveret den 26. juni, men indtrufne omstændigheder

medførte, at vi først forlod Svendborg den 11. september for at sejle til København for endelig udrustning.

Kommandoen blev hejst den 30. november, og den 11. januar 1993 afgik vi så på et tre måneders togt til Færøerne. Næste togt gik til Grønland, hvor julen blev fejret med adoption af skibet i Julianehåb eller Qaqortoq, og nytåret i Nuuk med hjemkomst til påske.



HVIDBJØRNEN i Julianehåb

Det stod fast, at det ville være min sidste tur, og at jeg skulle lave noget andet, når jeg kom hjem og havde afviklet tilgodehavende ferie og frihed. Forventningen var, at jeg stod til udnævnelse til Kommandørkaptajn og dermed kunne vende tilbage til FE som afdelingschef, men denne stilling var bare ikke ledig, så hvad jeg skulle lave i mellemtiden var usikkert. Meget talte dog for, at det ville blive Forsvarskommandoen i Vedbæk.

Omkring 1. februar 94 blev jeg imidlertid kontaktet af min udstikker og spurgt, hvad jeg i stedet ville sige til et halvt år i Århus med ansvar for personel og uddannelse. Det skulle ganske vist helst være fra første marts, men jeg sagde alligevel ja, idet jeg dog betingede mig at kunne holde fri i hele april. Jeg hørte så ikke mere, før jeg selv ringede til SOK, for at forhøre

mig om de praktiske ting omkring overlevering m.v., hvorved jeg erfarede, at jeg i hvert fald ikke skulle have det job. Nå, Århus blev det alligevel, men i stedet 1. maj og som chef for logistik-sektionen.

Stillingen som CH LOG var traditionelt besat af en teknikofficer, og måske var det grunden til, at jeg arvede 3 stærkt forsømte sager, nemlig: Opdatering af organisation for modtagelse af forstærkninger via Esbjerg; Bestemmelser for og opdatering af lister over udskevne fartøjer ved mobilisering; opdatering af behov for depoter. Så der var noget at gå i gang med. I august var der intet nyt om stillingen i FE, så aftalen blev, at jeg tog yderligere 6 måneder i SOK. Jeg blev imidlertid den 16. september 1994 kaldt ind til stabschefen, som spurgte om jeg ikke kunne overtage en stilling i Napoli den 1. november, foreløbig frem til årsskiftet. Men med udsigt til forlængelse. Svaret var naturligvis ja.

Operation SHARP GUARD – en flådeblokade af det tidligere Jugoslavien – havde været i gang i et års tid under operativ kommando af NAVSOUTH, som i den anledning havde styrket sit logistiske beredskab.

Min opgave blev således at sikre, at den flådestyrke på 25 skibe, der deltog i operationen fik al den støtte og de forsyninger, der var brug for. Til støtte havde jeg et element på omkring ti mand gående på en flyvestation lidt øst for Taranto, og dem besøgte jeg mindst en gang om måneden, en køretur på 400 km hver vej, tværs over Italien.



NAVSOUTH - Napoli

Jeg var hjemme til et møde i SOK i november, og spurgte naturligvis, hvordan det gik med min forlængelse i Napoli. Svaret var: Ved Du ikke det? Du skal møde i FKO i januar. Nej det vidste jeg ikke! Bedømmelsesrådet havde ikke vurderet mig **meget** egnet til udnævnelse, men kun egnet, og dermed røg stillingen i FE, og jeg skulle i stedet starte i Kontrolstaben efter nytår.

Det var jo så med nogen spænding, at jeg 4. januar 95 tiltrådte min nye stilling i Forsvarskommandoen, og her blev mine værste anelser hurtigt bekræftet, idet indhold og udfordring i jobbet viste sig at være så begrænset, at det ikke var muligt at oparbejde nogen arbejdsglæde. Et lyspunkt var frokosterne i de "Sagesløses Klub", men ellers var min primære opgave at føre kontrol med at grænsesæt groede – og det gjorde det.

I februar blev jeg imidlertid trukket med ind i en stor øvelse, der skaffede mig så gode forbindelser til andre afdelinger i Forsvarskommandoen, at der blev bud efter mig fra forskellig side.

Det er dog ikke så ligetil at blive flyttet rundt, når man først er anbragt et sted, men i midten af maj lykkedes det, idet jeg blev udlånt, i første omgang for en måned, til Operationsstaben i forbindelse med hæroperationerne i Jugoslaven, og da spændingen varede ved, lykkedes det måned for måned at få forlængelse. Her kom jeg i sandhed fra asken til ilden, og siden var der ikke tid til at se græsset gro, idet overarbejdet lå på 50-100 % inklusive døgn tjeneste bare for at kunne følge med i det mest nødvendige.

Det var derfor naturligt, da der efter 8 måneder blev en fast stilling ledig i Operationsafdelingen, at jeg fik den, og i stedet kom til at beskæftige mig med planlægning af NATO-øvelser.

Fra juli 1998 var jeg tilbage i Inspektionsskibseskadren først med inspektionsskibet BESKYTTEREN og derefter med TRITON og for begges vedkommende i grønlandske far-vande.



BESKYTTEREN

Hjemme fra sidste togt den 13. oktober 1999 glædede jeg mig til en god lang ferie, indtil FE meddelte, at de glædede sig til at se mig den 2. november klokken 10. Efter to måneders overlevering blev jeg igen chef for Marinesektionen.

Det var dog kun midlertidigt, da planen var at jeg skulle være der i kort tid. Jeg fik da også ret hurtigt tilbudt et job som efterretningsofficer i England fra starten af 2001. Umiddelbart var jeg ikke interesseret, men da jeg under et besøg havde set min forgængers lønseddel, takkede jeg alligevel ja. Den plan holdt dog kun et par måneder. I stedet fik jeg tilbudt en stilling i International Military Staff i Bruxelles med udnævnelse, og den sagde jeg uden tøven ja til. Det skulle være fra 1. juli 2001.

Men da min forflyttelse i midten af marts endnu ikke var blevet officiel, kontaktede jeg min udstikker, og fik den sædvanlige remse med; "jah, det er ikke så godt". Problemet var, at jeg siden januar havde fungeret som afdelingschef, og at man nu ikke kunne finde en ny afdelingschef, som CH FE ville acceptere, og så kunne jeg jo ikke blive afløst. Løsningen blev så, at jeg pr. 1. april blev udnævnt og konstitueret som afdelingschef, frem til 1. juli 2002. Jeg kom altså ikke til Bruxelles, men blev i stedet lovet en stilling i Norfolk, Virginia fra sommeren 2002.

Den 11. september og denne dags forfærdelige begivenheder i New York og Washington er gået over i historien. Netop den dag havde jeg besluttet mig for at gå tidligt hjem, men lige inden jeg gik, så jeg på TV det første fly ramme World Trade Center, så det blev til endnu en nat på kontoret.

For en gangs skyld holdt Forsvarskommandoen ord, så den 6. juli 2002 landede jeg i Norfolk for at tiltræde en stilling som Force Planner ved NATOs Atlantkommando, SAC-LANT.

Force Planning eller styrkeplanlægning. Det er en proces, der fastlægger NATOs behov for styrker og enheder og derefter søger at fordele byrden mellem landene. Her fik jeg ansvaret for Tyskland, Holland, Canada og USA, som jeg altså skulle forsøge at overtale til at følge vores forslag. Det indebar mange rejser med møder og forhandlinger, og det første år tilbragte jeg næsten halvdelen af tiden på rejser i Europa.



SACLANT/ACT

I starten af 2003 fik jeg besked om at mit ophold var forlænget fra 3 til 4 år, og det passede mig fint. Men i 2003 gennemførte NATO en større ændring af sin organisation, og det indebar bl.a. at SACLANT blev nedlagt medio juni 2003 og erstattet af en ny strategisk kommando Allied Command Transformation (ACT). Det betød ganske vist at ACT overtog hele ansvaret for styrkeplanlægning, som man tidligere delte med SHAPE, men afdelingen blev placeret i Mons, hvor der i forvejen var flest medarbejdere. Inden årets udgang var vi kun tre mand tilbage i Norfolk, og med sektionschefen siddende i Belgien, med 6 timers tidsforskel, blev vi hurtigt koblet af.

Jeg pegede derfor på, at man burde flytte mig til et andet job ACT og sende en afløser til Mons, og der var især tre stillinger som jeg meget gerne ville have. Men det ville man ikke høre tale om.

I marts 2004 fik vi imidlertid besøg af tre mand fra personelstaben, som kom for at drøfte fremtidsplaner. Man ville sende en ny mand til Mons i januar 2005, hvor jeg så ville blive frigjort, men i stedet for at give mig en anden stilling i ACT, ville man hellere trække mig hjem til en stilling i Frederikshavn. Jeg havde dog svært ved at forestille mig en pensionisttilværelse i Nordjylland, langt fra familie og venner, så alene af den grund ville jeg meget nødtigt til Frederikshavn, og det lagde jeg ikke skjul på.

For at lægge pres på fik jeg så at vide at alternativet ville være Polen, hvor NATO skulle opbygge et helt nyt træningscenter under dansk ledelse. Jeg kendte allerede lidt til det projekt, og havde tidligere arbejdet for den general, der skulle være chef, så hellere det end Frederikshavn. Det kom tydeligvis bag på min udstikker, men han noterede det, og lovede at lade høre fra sig.

I september blev det så endelig bekræftet, at jeg pr. 1. januar 2005 skulle tiltræde som sektionschef for Naval Operations ved NATOs nye Joint Force Training Center (JFTC) i Bydgoszcz i Polen.

Jeg ankom til Bydgoszcz den 4. januar 2005. Jeg havde været på besøg i september for at orientere mig og finde en bolig, så jeg vidste nogenlunde, hvad det hele gik ud på.

Sluttes næste nummer

Skaffeaften den 27/1-22. Med gule ærter og til bebehør.

Derefter det en hyggelig aften med et spændende foredrag af Mogens Højstrup med sit liv i Søværnet i tre generationer

Der var mødt 18 op til skaffeaften. Til spisning fik vi gule ærter med medisterpølser og kogt flæsk. Det var nu godt, men mange mente der manglede kartofler og timian, men det blev dog spist. Derefter var der foredrag af Mogens Højstrup om hans families liv i søværnet i tre generationer.

Det var både godt og spændende, at høre Mogens fortælle om hans tid i søværnet. Der var nogle fra vores forening, der havde været de samme steder på skibene, som Mogens.

Det var en god aften, som sluttede kl. 21,00.



Kristian og Mogens





Roskilde Marineforening

Referat fra den 105. og 106. Generalforsamling (105. udskudt / aflyst p.g.a. Corona).

Velkomst ved Formanden.

Flaghejsning: Flag på halv for afdøde medlemmer år 2020 og 2021, 1 minuts stilhed, for Ernst Brix, John Hammershøj, Niels Jørgensen, Per Rønn, Jan Benny Madsen, Benny Madsen, Egon Thomsen og Ib Trolle. Flaget på hel.

Nytilkomne medlemmer 2020 og 2021: Henrik Hansen, Roald Johannsen, Oda Nielsen, Annette Larsen, Kis Nyqvist, Heidi Larsen, Benny Larsen, Peer Ole Nielsen, Richard Juul, Ane Fokdal, Jytte Christensen, Bodil Svendsen, Pia Kloster, Erik Lykke Hansen og Dorte Trolle (2022).

Optagelse (udlevering af medlemseblem d.d. til): Per Ole Nielsen, Oda Nielsen, Jytte Christensen og Erik Lykke Hansen.

Fremmødte: 24 stemmeberettiget

Valg af dirigent/ordstyrer: Wilhelm Rohland. Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen var lovlig indkaldt.

Valg af 2 stemmetællere: Jytte Christensen og Oda Nielsen.

Bestyrelsens årsberetning ved Formanden:

- Begrænset aktivitet i foreningen i årene 2020 og 2021 p.g.a. Corona.
- Ingen sejltur 2020 og 2021, dog blev Sommerfest sammen med Ålegilde og Fregatskydning afholdt med vanlig succes.
- Varsling om ny struktur, med opfordring til mere frivilligt arbejde for foreningen.
- Foredragsaftnerne med skafning tages snarest op til revision (ændring af menu og evt. billigere deltagergebyr ønskes).
- Der opstartes nye hvervekampagner, bl.a. optagelsesblanket i vores lokale blad.
- Det undersøges om der evt. er mulighed for at genoptage de populære lørdagsfrokoster.
- Den populære sejltur/udflugt forsøges genoptaget.

Formandens beretning blev godkendt med akklamation.

Fremlæggelse af revideret regnskaber for år 2020 og 2021 ved kassereren:

- Underskud på driften i 2020 og 2021, bl.a. på grund nedlukning i forbindelse med Corona.
- Forventet snarligt bankskift.
- Info om ændrede momskonteringer.

Regnskabet revideret og godkendt af revisorerne/bilagskontrollanterne.

Regnskabet blev godkendt med akklamation.

Fastsættelse af kontingent for år 2023.

Bemærkning om, at en stor del af kontingentet går til Hovedforeningen til bl.a. bladet ”Under Dannebrog”.

Kontingentet fastsat uændret til 450 kr. for år 2023.

Indkomne forslag: Ingen.

Valg af Bestyrelse og suppleanter:

Alle bestyrelsesmedlemmer på valg i år (p.g.a. aflyst/udskudt generalforsamling i år 2020):

Keld valg	(Formand)	for 1 år.	Modtog gen-
Bo valg	(Kasserer)	for 2 år.	Modtog gen-
Poul valg		for 2 år.	Modtog gen-
Rohland valg		for 1 år.	Modtog gen-
Mogens valg		for 2 år.	Modtog gen-
Søren valg		for 2 år.	Modtog gen-
Jann valg		for 1 år.	Modtog gen-
Per valg	(Suppleant)	for 1 år.	Modtog gen-
Alex valg	(Suppleant)	for 1 år.	Modtog gen-
Kristian valg	(Suppleant)	for 1 år.	Modtog gen-
Evt. ekstra suppleant van Møller Olesen		for 1 år.	<u>Nyvalg:</u> Jog-

1 år. . Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant, for henholdsvis 2, 1 og
2020): Alle på valg i år (p.g.a. aflyst/udskudt generalforsamling i år

- Mogens for 2 år. Modtog genvalg
- John for 1 år. Modtog genvalg
- Suppleant for 1 år. Nyvalg: Peer Ole Nielsen

8. Valg af Sendemænd.

Keld Christensen samt Jytte Christensen meddelte deres deltagelse.

Evt. yderligere deltagere kan kontakte Formanden.

9. Valg af 1. og 2. Flagbærer.

2020): Alle på valg i år (p.g.a. aflyst/udskudt generalforsamling i år

Alex	for 2 år.	Modtog genvalg
Søren	for 1 år.	Modtog genvalg

10. Eventuelt.

Henning Schou meddelte sin deltagelse ved frivillig udvendig vinduespolering.

Oda Nielsen meddelte ligeledes sin deltagelse ved frivillig vask af duge m.m.

Generalforsamlingen slut. Dirigenten takkede for god ro og orden.

For referatet: Jann C. Persson tlf.: 46 37 35 30 eller 23 66 55 97 E-mail:
himmelev@mail.tele.dk





Roskilde Smørrebrød

ApS
Algade 66, 4000 Roskilde
Tlf. 46 37 01 08

e-mail: helle@roskildesmørrebroed.dk

www.roskildesmørrebroed.dk

Priserne er inkl. 25% moms og gældende fra juni 2018

DIN SIKKERHEDSPARTNER SIDEN 1974



DIN SIKKERHEDSPARTNER
SIDEN 1974

- ✓ ISO 9001
- ✓ Sikring af private og erhverv
- ✓ Dørtelefoner
- ✓ Rullegitre
- ✓ Dør-automatik
- ✓ Adgangskontrol
- ✓ Låsesystemer
- ✓ Oplukning



KØBENHAVNSVEJ · ROSKILDE · WWW.ROSKILDELAASE.DK



En smuk afsked

Alt i
 Bårebuketter
 fra 150,-
 Båredekorationer
 fra 400,-
 Rosenhjerter
 fra 600,-
 Kranse
 fra 650,-
 - eller efter eget ønske



Vi leverer gratis til kirker i Roskilde og omegn

BlomsterTid

Algade 18 4000 Roskilde Tlf. 50 71 04 82

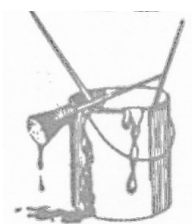
IMPORTØREN
 Algade 23 - Tlf. 46 35 13 78
 4000 Roskilde

ISENKRÆMMEREN

Alt malerarbejde udføres

Malermester

BO JØRGENSEN
 Strandparken 15, 4000 Roskilde
 Telefon 46 37 07 46 . Mobiltlf. 22 33 29 98



Roskilde VVS

- ✓ Aut. VVS-installatør
- ✓ Medlem af Dansk VVS-installatør forening
- ✓ Varmeanlæg
- ✓ Naturgas
- ✓ Fjernvarmeanlæg
- ✓ Servicearbejde
- ✓ Køkken



Bedre Bad

Vi kører serviceordning for Roskilde Varmeforsyning. Pris kr. 35,- om måneden som trækkes over varmeregningen. Ring på telefon 72 44 44 66 - vi hjælper med serviceaftalen.

Lars Christiansen
 Aut. vvs-installatør og VVS-tekniker
 Vindingevej 36, 4000 Roskilde
Tlf. 7244 4466
 www.roskilde-vvs.dk • mail@roskilde-vvs.dk

Skaffeften den 24. februar 2022



Der var 12 medlemmer, der var mødt op. Der blev serveret Wienerschnitzel med tilbehør.

Derefter holdt Allan Ohms et informativt foredrag om testamenter og fremtidsfuldmagter. De 12 medlemmer, der var mødt, havde nogle relevante spørgsmål.





Skytteforeningen

Formand:

Keld Christensen

Vissenbjergvej 29

4000 Roskilde

Tlf. 20 74 27 86

Knast@christensen.mail.dk

Kasserer:

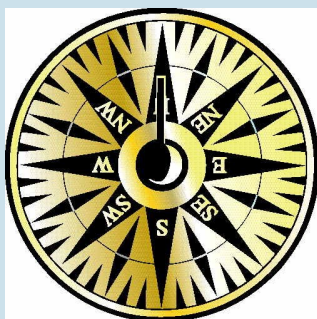
Brian Svendsen

Bh.svendsen@mail.tele.dk

Bestyrelsesmedlem:

Mogens Andersen

millesnedker@gmail.com



George's Bodega

Hestetorvet 7

4000 Roskilde Tlf.: 46357133

4001

Fredag den 14. januar lagde Roskilde Marineforening på vegne af Danmarks Marineforening i anledning af 50 års dagen for Kong Frederiks død en krans på Kong Frederiks grav.

På fotoet ses med flaget Bo Christensen og Kristian Pedersen,

Ved kransen ses formand i Roskilde Marineforening Keld Christensen

og Distriktsformand Gert Larsen.

Danmarks Marineforening lægger en krans på Kong Frederiks grav hver femte år på hans fødselsdag.

Roskilde Marineforening lægger en krans på Dronning Ingrid's grav hver femte år på hendes fødselsdag.



Foto: Søren Nielsen



Skaffeften den 31 marts 2022

Efter spisningen var der foredrag af Per Nielsen om hans tid hos DFDS. Han startede på SAMOS, en af maskin-assistenterne skulle afmønstre, så den plads fik jeg. De næste 3 år var det mit hjem.

Vores maskinchef havde tilnavnet "Ivan den grusomme". Det var ikke os der gav ham navnet, men de mandlige passagerer, fordi han lagde beslag på kvinderne døgnet rundt. Når hans dør var lukket, måtte vi ikke forstyrre! Pludselig skete der noget, vores telegrafisk skulle overføres til Norgesbåden som overtelegrafist og **vores nye telegrafist var en kvinde**. Det var ikke noget jeg brød mig om, vi havde rigelig med søde piger hele Middelhavet rundt.

Nå, men i København påmønstrede hun, - og hun skulle spise i vores messe.

Så når hun kom, gik jeg. Sådan var det lige til vi kom til Palermo, der skulle vi ligge i 3 dage. Mens vi lå der havde jeg fødselsdag – og det skulle fejres. Vi nåede 3 værtshuse, 1. og 2. styrman-

den havde taget telegrafisten med i land, så de kom og satte sig ved vores bord. Jeg havde et problem, for det var jo mig, der betalte festen! Om det var fordi jeg dengang kun drak anis, ved jeg ikke, men ud på natten hørte jeg mig selv invitere telegrafisten på scooter i bjergene dagen efter.

Året efter blev vi gift og købte hus på Fyn.

En dag jeg var hjemme på afspadsering kom min 1. mester og hans kone Til frokost. Her fortalte han, at vi om 8 dage at vi skulle påmønstre SS BOT-NIA,

Han som 1 mester og jeg som 2. mester. Vi havde fået hende tilbage og efter en brogede tilværelse, skiftede hun navn til SS BOTNIA og skulle sejle København – Helsingfors som passagerskib med plads til 243. Det var et skib, jeg kom til at holde af. Der var meget mere at berette men vi har ikke mere plads Så tak til Per for det fine foredrag, og tak til Oda for citron fromagen.



Klassisk smørrebrød og skønne frokostretter
Godt varieret aftenkort, selskab, arrangementer
og drikkevarer til yderst rimelige priser
Se mere på www.restaurantbirdie.dk



Restaurant Birdie v. Roskilde Golf Klub
Margrethehåbsvej 116 - 4000 Roskilde
9155 1558 - peter@restaurantbirdie.dk

Restaurant
Birdie

PIBER • VIN • TOBAK HAVANNA HUSET

FOR DEN KRÆSNE
FORBRUGER

KIG IND OG FÅ ET-
GODT TILBUD



Algade 50 • 4000 Roskilde • Tlf. 46 35 08 33

**Afsender:
Roskilde Marineforening
Elisagårdsvej 10 st.
4000 Roskilde**



MARINESTUENS ÅBNINGSTIDER

Onsdage 11 - 15

Lørdage 11 - 15

Tlf. 46 36 99 75 svarer i åbningstiden

Roskilde Marineforenings blad

**Ansvarshavende. Keld Christensen
knast@christensen.mail.dk**

**Redaktionen. Søren T. Nielsen
1stn@youmail.dk
Tlf 40423685
Kristian Marius Pedersen
kristian@mvpdata.dk
Tlf. 46363047**