

Roskilde Marineforening



Nr. 3 Juli. 2022.



Roskilde Marineforening

www.roskildemarineforening.dk

Tlf.: 46 36 99 75 (Onsdag og lørdag 11-15)

Formand:

Keld Christensen Knast@christensen.mail.dk
Vissenbjergvej 29
4000 Roskilde Tlf. 20 74 27 86

Næstformand:

Poul Pedersen kirpoul@hotmail.com
Skomagerkrogen 15
4000 Roskilde Tlf. 46 35 79 66

Kasserer:

Bo Christensen aabenhuus@outlook.dk
Dommervænget 8 A St Th
4000 Roskilde Tlf. 51 49 07 98

Sekretær

Jann Persson himmelev@mail.tele.dk
Himmelev Bygade 48 4000 Roskilde
Tlf. 23 66 55 97

Bestyrelsesmedlemmer:

Rohland Larsen. rohlandusa@hotmail.com
Præstemarksvænge 18
4000 Roskilde Tlf. 46756262

Mogens Andersen millesnedker@gmail.com
Gyvelvej 14 A, 1. tv.
4000 Roskilde Tlf. 24 99 69 99

Søren Nielsen 1stn@youmail.dk
Rørmosen 7, st. th.
4000 Roskilde Tlf. 40 42 36 85
Redaktør af blad.

Suppleanter:

Kristian M. Pedersen
Alex M. Jensen:
Mogens Sørensen
Jørgen M. Olesen
Per Nielsen

Revisorsuppleant:
Per Olle Nielsen



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenestgørende under orlogsflaget, ansat til søs eller nærer særlig interesse for det maritime miljø



Æresformand Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik



Optagelsesparagraf

Som medlem af foreninger kan, efter bestyrelsen godkendelse, optages myndige Danske mænd og kvinder:

Der er eller har været tjenestegørende i Søværnet eller marinehjemmeværnet, eller

Der er eller har været ansat i handelsflåden, fiskeriet eller som

Nærer interesse for orlogs, eller handelsflåden og beslægtede erhverv





Undertegnede ønsker at blive medlem i
ROSKILDE MARINEFORENING

Har Du gjort tjeneste i Søværnet? _____
Hvis JA – oplys indkaldelses år? _____
Eller: Har sejlet i Handelsflåden? _____
Eller: Har interesse for Søværnet og/eller Handelsflåden? _____
NAVN: _____
Adresse: _____
Fødselsdato: _____
Telefon: _____
E-mail: _____

Denne anmodning om indmeldelse afleveres til:

ROSKILDE MARINEFORENING
ELISAGÅRDSVEJ 10
4000 ROSKILDE

***PS: Marinstuen på Elisagårdsvej 10 i 4000 Roskilde er åben
alle onsdage og lørdage fra klokken 11.00 til klokken 15.00.***

Klip sedlen ud og aflever den i Marinstuen.

Formanden har ordet



Er boblen ved at briste? er skibet ved at synke? Gider vi egentlig det her?

3 spørgsmål man kan stille sig selv og andre i Danmarks Marineforening, både på landsplan, men så sandelig også i lokalafdelingerne.

Er det tiden efter Coronaen der har givet os den tilbagegang i medlems-tallet, eller er det bare almindelig manglende interesse for klub og foreningsliv, som gør, at vore foreningen skrumper.

Det er ikke til at vide, men man kan jo prøve at efterse sig selv i sømmene, eller måske de mennesker man deler foreningslivet med, eller er vi bare ved at dø langsomt ?

Hvis vi ser på lokalforeningerne, synes der at være et bestemt mønster, som virker negativt på medlemstallet, nemlig det faktum, at der simpelt hen ikke er indkaldte unge mennesker nok, som følge af div. Regeringers nedskæringer i forsvaret i øvrigt.

Det er klart, at holder man antallet af værnepligtige op i mod fordums årlige indkaldelser kvartalsvis, med som i min tid betød ca. 4000 indkaldte årligt, og de ca. 300 stk. årligt på nuværende tidspunkt, er der en synlig årsag, men er det hele forklaringen? Spiller tidens ugunst ind, med at vi bliver mere og mere individuelle i vor hverdag, og vor mentalitet som selvstændige individer, som ikke ønsker at dele hverken tilværelse, eller anden form for sammenhold og fællesskab, og derved har nok i os selv?



Corona boblen har gjort sit til også at påvirke forenings/klublivet, fordi vi jo alle er blevet ældre, og rædselsslagne for at blive syge, og derfor undgår vi al kontakt med andre mennesker grundet denne frygt.

Er vi blevet så kolde at andre mennesker rager os en pap.... Og derved bare kan passe sig selv? Det kan være svært at sige, men vi er blevet mere egoistiske i hele samfundet, og de yngre generationer, har ikke den respekt eller behov for sammenhold/fællesskab, så længe der er strøm på skærmen, som nu er en alvorlig konkurrent til almindeligt samvær.

Tag nu for pokker og kom ud af jeres bobler, og nyd samværet med andre mennesker, og lad os hjælpe hinanden med at tackle den satans Covid situation, og lad samværet berige os alle, hvor ingen behøver at føle sig ensomme, og lad atter glæden ved samværet igen få plads, i stedet for elektroniske surrogat maskiner. Støt op om jeres forenings arrangementer, det skylder vi dem som frivilligt bruger tid og kræfter for at gavne os alle.

Formanden.





Fødselsdage:

80 år.

1/6 Torben Pedersen
10/7 Olaf Carlsen

75 år.

10/08 Dorte Trolle.
25/10 Søren B. Jensen
21/11 Carit Volfing

70 år.

16/7 Brian H. Svendsen

60 år.

50 år.



Tjeneste år.

Erik Ernst 70 år

Bent Johansen 65 år

Erik N Hermansen 65 år.

Svend Mølleskov 65 år.

Bent Weinreich 60 år.

Jim Leo Larsen 60 år.

Bo Aa. Christensen 55 år.

Poul Pedersen 55 år.

Ole S Nielsen 55 år.

Karl H.K Hansen 55 år.

Alex Møller Jensen 35 år.

Jubilæum i RMF.

Freddy Voigt Poulsen 50 år

Ib Klarskov Rasmussen 50 år

TILLYKKE.



Sidste del af Rohland Larsens fortælling

JFTC skulle være top moderne simulations- og uddannelsescenter for joint hovedkvarterer på det taktiske niveau; men faciliteten skulle først bygges, og indtil videre var staben med under halv bemanning underbragt i en kontorbygning på en polsk kaserne i byen.

Ambitionsniveauet fejlede ikke noget, og projektet så fint ud, men man var endnu ikke begyndt at bygge. Og når man starter en helt ny organisation op, kræver det ud over bygninger en struktur og en masse administrative bestemmelser og regler, så der var nok at gå i gang med. I første omgang identificerede vi 161 områder, der skulle dokumenteres. Vi skulle være 84 i staben, men af dem var de 46 fortsat ubesatte, så vi var kun 38 (heraf 10 danske) men blandt os herskede der den pionerånd, der var nødvendig for at få tingene til at glide.

Da der ikke rigtig var noget maritimt at tage fat på, fik jeg ansvaret for den arbejdsgruppe, TWG, der skulle sørge for at organisation, uddannelse, udstyr og bestemmelser var klar. inden vi flyttede ind i den nye facilitet –

Det var godt og vel et fuldtidsjob, og det krævede samarbejde og støtte til og fra alle sider både internt og eksternt. Vi var stillet i udsigt at det nye byggeri ville stå klar til indflytning inden udgangen af 2007, men naturligvis var det en alt for optimistisk tidsplan, og godt det

samme, for vi var endnu ikke klar. Der var også blevet skåret og justeret i projektet. Bl.a. var



planen om et hotel helt opgivet.

Joint Force Training Center

lang tid så det ud til at vi ville kunne flytte ind i august 2008 og fra marts 2008 fik jeg en ny opgave som formand for overtagelses kommissionen, der skulle sikre at hver enkelt bygning opfyldte specifikationerne.

En opdateret plan lagde op til flytning sidste uge i oktober, men den 24. oktober indtraf et alvorligt teknisk uheld, som delvist ødelagde hele computersystemet og medførte total usikkerhed om fremtiden med yderligere mindst 1 års forsinkelse. Den 4. januar 2009 blev der holdt krisemøde om situationen, og efter mødet meddelte generalen mig, at jeg godt kunne glemme tanken om at gå på pension med udgangen af marts, for der var ingen, der kunne overtage mine mange ansvarsområder. Nu havde jeg jo allerede modtaget min fyreseddel, så det kunne ikke uden videre ændres, men jeg fik besked på at lave mit eget firma og tegne kontrakt med JFTC om konsulentbistand.

Den 31. marts fyldte jeg 60 og havde efter næsten 39 år sidste arbejdsdag som søofficer, og dagen efter mødte jeg i civil for at fortsætte mit arbejde, som om intet var hændt

Fødselsdags- og afskedsreception 2009

Min første kontrakt lød på tre måneder og blev fulgt af en ny og så en til og en til. Indflytningen blev gennemført i sep-

tember 2009, men dermed var projektet ikke afsluttet, først efter eget valg i juli 2011 – altså 2 år og 4 må-



neder efter pensionering, men da var den endelige overdragelse af byggeriet fra Polen til NATO afsluttet. Der var stadig nogle løse ender tilbage, men en organisatorisk ændring medførte at tiden var inde til at stoppe, mens legen var god.

Og sådan sluttede en karriere, som kun sjældent fulgte planer og aftaler, men som jeg ser tilbage på med både stolthed og tilfredshed.

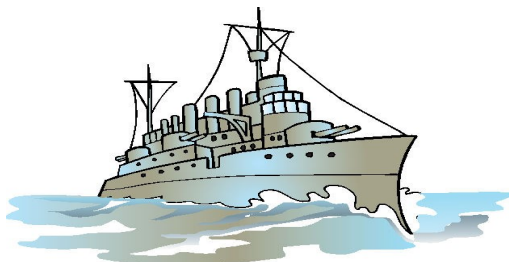




Støt vores annoncører da de støtter os
Husk det nu

Husk Lørdag den 6. august er der Fregatskydning i Marine Foreningen.

Vi håber på at det bliver godt vejr høj sol så vi kan være udenfor.
Men forinden så husk på at vi sælger listenumre når marinestuen
har åbent og de koster kun 5 kr. i år





Min tid i Søværnet

Så blev det min tur til at berette om min tid i søværnet, og den var ikke speciel lang, da jeg forlod det efter kun tre et halvt års tjeneste, for jeg var bekymret for mine nyrer og lever, men sjovt, det var det da. Jeg lærte mange gode mennesker at kende, og nogen af dem har jeg stadig kontakt med i dag.

Da jeg havde udstået min læretid som maskinarbejder på Hedehusene Maskinfabrik, regnede jeg med, at jeg skulle ud og tjene en pokkers masse penge, for jeg ville have en racerbil, men lige efter svendegildet, løb der en blå kuvert i gennem brevsprækken fra kongen, som gerne så mig i Auderød hurtigst muligt, hvilket betød, at jeg med en lille taske med nogle få ejendele mødte op i et helvedes snevejr og kulde, for vinteren 69-70 var ulidelig kold,

og fuld af sne, men det gik jo fint for os alle ca. 1000 mand på en gang.

Rekruttiden var egentlig ganske nem, bortset fra, når man var udendørs, for det var en meget kold vinter, men vi var et par stykker, der opdagede, at der lå 3 isbåde ved Arresøen, helt bestemt den lille havn ved lejren, så vi spurgte vor kompagnifører (Gårdmand Bjørn) om det var muligt at få lov til at benytte disse, og det fik vi tilladelse til samme dag vi spurgte, på et fint håndskrevet dokument, med 2 underskrifter på, samt et par fine stempler. Vi nåede at bruge dem et par gange, for så lige pludselig fik vi besked på, at nogle stykker af os, skulle til S.R.S som var søværnets sergent og reserve-officersskole, som jo lå i Frederikshavn, højt oppe på



en bakke i landsbyen Bangsbo syd for Frederikshavn. Jeg havde en god tid på SRS, og foråret kom pludseligt til dette gudsforladte sted, og dette betød jo så, at pigerne i området pludselig så meget bedre ud, end de gjorde ved ankomsten, hvor vintertøjet stadig var at foretrække. Tiden på SRS var egentlig en god tid, og jeg fik da også en del ud af opholdet, bl.a. førerbevis til både motorbåd, men også til søværnets folkebåde, som flådestationen rådede over, men de havde ikke været brugt et par år, for der var ikke penge til at rigge dem til, men det tilbød vi at gøre frivilligt, for så kunne vi bruge dem, når vi ville stort set, og PL Parbæk stod så bag projektet, da han samtidig var fartøjsofficer for de små fartøjer, som på det tidspunkt var til rådighed, ellers var han chef kok på SRS.

Jeg husker ham tydeligt, for en gang jeg havde hundevagten på skolen, meddelte han os, at når de kom fra leverandørerne med madvarer kl. 06.00, skulle han pures en halv time før, hvilket vi så gjorde, og bilen med grøntsagerne måtte så vente til han indfandt sig, og jeg husker en gang han kasserede alle kartoflerne, for som han sagde, at han ville ikke have kartofler, der nedstirrede dem der skulle skrælle dem, altså ingen øjne på kartoflerne, så de måtte vende om og komme med nogle nye. Han stod også efter skaffingen og kontrollerede om tallerknerne nu var tømte, for han kunne ikke fordrage at man levnede, og på et tidspunkt sagde han til en, Citat: man skal lade sig nøje, med det man kan fordøje ☺

Efter SRS var det tilbage til Auderød, og så her vælge tjenestested, og jeg husker sedlen med afkrydsningsmuligheder, små skibe-store skibe, langelandsfortet-Stevnsfortet, Grønland, osv.. Jeg skrev bare sejlene tjeneste, men de var stort set taget, men så sagde en ældre oversergent, Poul Gerdes, du skal vælge afløser, der er der flest time dagpenge at hente !! Dengang 69.- om dagen, og det gjorde jeg så. Jeg skulle så gå i Auderød 3 uger med et rekruthold, og pludselig kom muligheden for at finde et godt job, for Tamburkorpset søgte leder, og det ville jeg meget gerne, men de valgte en ældre senior sergent ved navn Misser, så jeg blev så bedt om øjeblikkelig gå til mit kvarter og pakke, da der var et afløserjob på Bellona, som sejlede som elevskib for 76 mm kanonbesætningerne, men efter bare 2 dage i Kattegat, gik Fylla i stykker og skulle på værft, så vi måtte skifte halvdelen af besætningen i Frederikshavn,

og så begive os ud i Nordatlanten med den skøjte som erstatning. Nu var de gamle spagettibåde jo ikke verdens mest sødygtige enheder, men det gik nogenlunde, men jeg fik dog banket nogle pæle i Atlanten.

Da jeg så mønstrede inden den tur, kom jeg næsten for sent, for den lå på et times varsel, og havde næsten kastet trosserne da jeg ankom i taxa direkte fra Auderød til Holmen. Jeg skulle stå for skibets hydraulik samt brændstof regentskabet mm, og jeg meldte mig straks til mester, som sad ved sin pult i maskinrummet. Det var orlogskaptajn Jørgen Bimler, en utrolig fin fyr, men vi havde et problem under



havnemanøvren, i og med skibet havde fået ny chef, og han havde ikke hilst på Jørgen, som var skibets ældste officer, så da telefonen i maskinen ringede, sagde Jørgen bare, hvem er de !! Det grinede vi en del af, og ca. 6 sek. efter stod chefen i maskinrummet og udvekslede ubehageligheder med Jørgen, de blev aldrig gode venner !!

Da vi skulle skifte besætning i Frederikshavn, gik vi op i messen på flådestationen, og Jørgen bød mig med i officersmessen, selv om jeg jo hørte til i sergent messen, men sådan blev det ikke, og vi blev mødt af underlige blikke følte jeg, men dem, der kendte Jørgen vidste, hvad der skulle ske, for en del af kadetterne øffede lidt da de så en stregbefalingsmand i deres hule, men pludselig rejste Jørgen sig, og gik hen til den Kadett som så yngst ud, og lagde en serviet ved

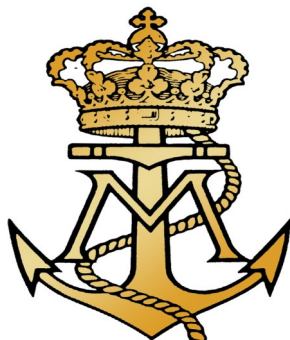
hans side, og sagde så, her min dreng har du noget at tørre næsen i, og hele messen udbrød i latter, men jeg kiggede bare og ønskede mig langt væk. Efter ca. 3 uger på Bellona, blev jeg hentet op fra maskinrummet af en telekonstabel, med besked om at komme på broen øjeblikkelig, da der var samtale fra København, så med bankende hjerte skyndte jeg mig til broen, for så måtte det være meget vigtigt, når man nord for Orkneyø bliver kontakte fra Danmark, og da signalet kom i gennem, var der en Hr. Kristiansen i den anden ende, som spurgte om jeg kunne læse noder !! Dertil svarede jeg, at jeg kunne da en 4-6 stykker, hvorefter der lød en anden stemme i røret fra en som hed PL Kaubak, som blot sagde, det er jo fint så jobbet i Tamburkorpset var

mit, og jeg skulle bare komme til København hurtigst muligt !! Det var starten på en rigtig god tid med gode ture i både Danmark men også i fremmed havn Bla 2 uger i Leningrad, en uge i Kiel, en uge i Ostende o.s.v. en herlig tid med bla. Flemming "bamse" Jørgensen i starten og flere andre gode musikere, men det kostede lidt på leverkontoen, og jeg forlod værnet samtidig med Kongen.



Tiden i tamburkorpset var en herlig tid, og jeg frydes stadig når jeg ser korpset marchere forbi, dog velvidende, at det er nye tider, for i min tid var de alle værnepligtige musikere, hvor i mod nu hvor alle er lønnede og professionelle musikere, hvilket så sandelig også kan høres, men det ser sgu godt ud og bringer minder ☺

En tak til Keld for et godt indlæg





Skytteforeningen

Formand:

Keld Christensen

Vissenbjergvej 29

4000 Roskilde

Tlf. 20 74 27 86

Knast@christensen.mail.dk

Kasserer:

Brian Svendsen

Bh.svendsen@mail.tele.dk

Bestyrelsesmedlem:

Mogens Andersen

millesnedker@gmail.com



En smuk afsked

Alt i

Bårebuketter

fra 150,-

Båredekorationer

fra 400,-

Rosenhjerter

fra 600,-

Kranse

fra 650,-

- eller efter eget ønske



Vi leverer
gratis til kirker
i Roskilde
og omegn

BlomsterTid

Algade 18 4000 Roskilde Tlf. 50 71 04 82

PIBER • VIN • TOBAK

HAVANNA Huset



Algade 50 • 4000 Roskilde • Tlf. 46 35 08 33

DIN SIKKERHEDSPARTNER SIDEN 1974



Roskilde Låseservice!

ROSKILDE LÅSESERVICE
www.roskildelaase.dk
46 36 41 42

DIN SIKKERHEDSPARTNER
SIDEN 1974

- ✓ ISO 9001
- ✓ Sikring af private og erhverv
- ✓ Dørtelefoner
- ✓ Rullegitre
- ✓ Dør-automatik
- ✓ Adgangskontrol
- ✓ Låsesystemer
- ✓ Oplukning

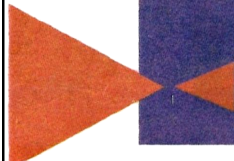


KØBENHAVNSVEJ · ROSKILDE · WWW.ROSKILDELAASE.DK

IMPORTØREN

Algade 23 - Tlf. 46 35 13 78

4000 Roskilde



ISENKRÆMMEREN

Sommer fest med grill lørdag den 18/6 2022



Lørdagen startede med at være overskyet, men senere fik vi det flotteste vejr med højt solskin, så kunne festen begynde. Først skulle grillen gøres klar til optænding, og der blev tændt for kullene klokke 13.00, de var klar til ca. 13.30.

Der var et pænt fremmøde, og de kunne gå ind til buffeten hvor der var dejligt grønt og flødekartofler, der var flotte bøffer og pølser og kylling, som var marineret, i alt et lækkert bord.

Vi var også heldige at have et godt bluesorkester til at spille for os, og formanden spillede elbas, de spillede godt.

Der kom hurtigt gang i grillen til tider kunne det knibe med pladsen, for der var mange bøffer, pølser og kyllinger på den, men det gik fint. Alle fik noget at spise og stemningen var fin, musikken var som når god blues spilles. Der blev solgt godt fra baren, og der blev også solgt en del listenumre til vores Fregatskydning.



Foto Kristian M Peder-



Billeder fra grillfesten

Foto: Søren Nielsen



Foto: Søren Nielsen



Orlogskutteren TERNEN

TERNEN blev bygget hos Ring-Andersen i Svendborg i 1936, og indgik sen 27 februar 1937 i Flådens tal som opmålingsfartøj til indsættelse i grønlandske farvande. Skibet var 21 meter langt med en dybgang på 2,9 meter og en besætning på 8 mand. Efter et prøvetogt til Færøerne i foråret 1937 afgik TERNEN den 18. maj til sit første grønlandstogt med returforlægning i september.



TERNEN på Holmen

I 1938 var TERNEN ligeledes på sommertogt i grønlandske farvande, men efter togtet i 1939 valgte man i stedet for at returnere til Holmen at oplægge skibet for vinteren i Godthåb uden besætning. Grønlands Marinekommando blev først oprettet i 1946, og det betød at TERNEN i perioden 1939-46 var underlagt de civile myndigheders (landfoged Eske Brun) ansvar for tilsyn og anvendelse. Det vides ikke i hvilket omfang TERNEN blev benyttet under krigen, men det må antages, at der er indgået i puljen af såkaldte institutionsbåde. I starten af 1946 blev Grønlands Marinekommando etableret i Godthåb og Ternen blev atter bemannet af Søværnet, og man genoptog opmålingsarbejdet, ligesom man igen valgte vinteroplægning på Holmen.

I 1953 overtog Søværnet det amerikanske flådestøttepunkt i Grønnedal, hvortil man flyttede Grønlands Marinekommando, som nu indgik i NATOs kommandostruktur med admiralen som Island Commander Greenland. Ternens forlægning til Grønland var netop dette år præget af store problemer med flere havarier undervejs og en grundstødning ved Island. Forlægningen der skulle have taget 14 dage kom således til at tage 2 måneder.

TERNEN skiftede nu nummer til Y385 og betegnelsen patruljekutter, idet skibet ikke længere indgik i sø-opmålingen men derimod ud over suverænitetshævdelse skulle udføre fiskeriinspektion.



385

I denne rolle gjorde TERNEN sig især bemærket da den opbragte et færøsk fiskefartøj, som først overgav sig efter at TERNEN havde affyret 36 skarpe skud.

Den 24. januar 1957 afgik TERNEN fra Godthåb med kurs mod Grønnedal. Allerede ved afgang var der en del overisning at se på skibet og på grund af dårligt vejr og tiltagende overisning anløb TERNEN samme aften Færingehavn for at afvente bedre vejr og banke is.

Den 25. fortsattes turen sydover, og klokken 18.33 meldte man til flåderadioen i Grønnedal, at man var nået til Ravns Storø og agtede at tilbringe natten der. Det blev det sidste livstegn fra TERNEN, for umiddelbart efter afsendelsen af dette signal kæntrade og sank skibet som følge af overisning kombineret med et skarpt drej til bagbord.

Da man i Grønnedal ikke kunne opnå kontakt med TERNEN den 26. blev der iværksat en eftersøgning, som dog på grund af dårligt vejr først kom i gang den 27. januar. Det var dog først den 31. januar, at Ternens endeligt blev bekræftet, da institutionsbåden H.J. Rink anløb Ravns Sorø. Af den 8 mand store besætning blev kun 5 mand bjærget, mens de sidste 3 aldrig er fundet.



TERNEN hæves

August 1957 blev TERNEN hævet af det norske bjærgningsskib ARCHILLES. Vraget blev herefter solgt til Den Kongelige Grønlandske Handel, som satte det i stand og indsatte det som kystpassagerskib i Sydgrønland, hvor det i mange opfyldte denne rolle under navnet SERFAQ.



SERFAQ

Først i 2001, altså 44 år efter forliset blev der på Ravns Storø opsat en sten til minde om det katastrofale forlis den 24. januar 1957 klokken 18.34



Mindestenen



Monopol

*-Vi er en lokal butik og
ligger midt i gågaden!*

Skomagergade 24 - 4000 Roskilde - Tlf.: 46 35 10 98
Åbningstider: Mandag - fredag 10.00-18.00, lørdag 10.00-15.00

Her ser I en sømand,
der er ved at gå i land



**Afsender:
Roskilde Marineforening
Elisagårdsvej 10 st.
4000 Roskilde**



Roskilde Marineforenings blad

Ansvarshavende.

**Keld Christensen
knast@christensen.mail.dk**

Redaktionen.

**Søren T. Nielsen
1stn@youmail.dk
Tlf 40423685
Kristian Marius Pedersen
kristian@mvpdata.dk
Tlf. 46363047**

MARINESTUENS

ÅBNINGSTIDER

**Onsdage
Lørdage**

**11 - 15
11 - 15**

**Tlf. 46 36 99 75 svarer i åbningstiden
www.roskildemarineforening**