

MARINEFORENINGEN SVENDBORG



Nr. 133
2026

JULI
KVARTAL

MARINEFORENINGEN
er en kammeratskabsforening, der vil styrke
nationens interesse for SØVÆRNET og SØFARTEN

Landsformand: Kommandørkaptajn Steen Engstrøm

Bestyrelsen for Svendborg Afdeling:

Formand tlf. 40 45 30 11	Erik Bodal , Gl. Nybyvej 25, Troense, 5700 Svendborg e-mail: formand@svendborgmarineforening.dk
Næstfmd. tlf. 23 34 51 58	Bjarne Henning Jensen , Byvej 56, 5892 Gudbjerg e-mail: gudbjerg-auto@mail.tele.dk
Kasserer tlf. 21 24 96 30	Niels Marcussen , Tvedvej 87, 5700 Svendborg e-mail: niels.marcussen@stofanet.dk
Bestyrelsesmedlem tlf. 31 49 78 97	Jim Lindegaard , Saugskær Alle 9, Thurø, 5700 Svendborg E-mail: jb.lindegaard@gmail.com
Bestyrelsesmedlem tlf. 28 34 99 21	Finn Nielsen , Væveriet 12, st.tv. 5700 Svendborg e-mail: f.u.nielsen@gmail.com
Bestyrelsesmedlem tlf. 61 47 66 15	Dorte Olbæk Hansen , Græskæmnervvej 15, 5700 Svendborg e-mail: delfin20@gmail.com
Bestyrelsesmedlem og Sekretær tlf. 23 38 93 53	Kaj Kruse , Strandhuse 29, 5700 Svendborg e-mail: kk@sab.dk
Suppleant: tlf. 20 84 32 39	Jim Møllerup , St. Byhavevej 4.1.tv, 5700 Svendborg e-mail: jimmollerup@sydfynsmail.dk
Suppleant: tlf. 91 56 56 66	Kim Kruuse , Niels Juelsvej 28, 5700 Svendborg e-mail: kimkruuse@gmail.com
Banjeremester Tlf. 28 34 99 21	Finn Nielsen , Væveriet 12, st.tv. 5700 Svendborg e-mail: f.u.nielsen@gmail.com
Slopkestebestyrer Tlf. 61 11 48 22	Jannie Egeskov Sørensen , Monnetvej 3, 5700 Svendborg e-mail: janniejan@outlook.dk
Redaktør tlf. 20 84 32 39	Jim Møllerup , St. Byhavevej 4.1.tv, 5700 Svendborg e-mail: jimmollerup@sydfynsmail.dk
Webmaster: tlf. 42 80 88 08	William Fagerlund , Struebjerg 15, 5700 Svendborg e-mail :42@808808.dk
Skyttelavet Formand: tlf. 21 24 96 30	Niels Marcussen , Tvedvej 87, 5700 Svendborg e-mail: niels.marcussen@stofanet.dk

Marinestuen: Færgevej 5, 5700 Svendborg.
tlf.: 27 50 40 22 (åben hver lørdag kl. 10.00 – 13.00. samt efter aftale)

Bankkonto: reg. nr. 1551 konto 3224636393
www.svendborgmarineforening.dk

Ansvarshavende redaktør: Erik Bodal **Redaktion:** Jim Møllerup
Foto: Private optagelser. Eftertryk er tilladt med kildeangivelse. **Oplag:** 350.
Tryk og layout: Mark & Storm Grafisk, 5750 Ringe

Med formandens øjne



Erik Bodal

Årets andet kvartal er nu vel overstået, og vi kan glæde os over, at Sendemandsmøde 2026, som vi var vært for, forløb i store træk som planlagt. Tak for alle de rosende mails, som vi har modtaget fra en del af de deltagende afdelinger. Ligeledes en stor tak til alle lokale medlemmer for, at skabe rammerne for, at de udefrakommende deltager kan tage hjem med en god oplevelse i Svendborg. En stor tak til arrangement udvalget for at påtage sig ansvaret for hele arrangementet med mange detaljer. En speciel tak til Peter Most Garden for at de kunne træde til med kort varsel og sikre marchen gennem byen. Marchen gennem byen havde de bedste rammer - en lørdag formiddag med flot sommervej, 12 flag og ca. 200 marinere som følge.

Kurt Kaysen, som gennem en årrække har beklædt hvervet som revisor for landsforeningens regnskab, stopper og i den forbindelse, fik han tildelt Landsforeningens Hæderstegn i Guld. Stort tillykke til Kurt.

Ved Sendemandsmiddagen benyttede afdelingen lejligheden til, at hædre et par af de lokale medlemmer med et hæderstegn i sølv for mangeårigt godt og stabilt arbejde i Svendborg Marineforenings interesse. Vor Landsformand Steen Engstrøm satte hæderstegnet på Jim Lindegaard og Finn Nielsen. Stort tillykke til begge hæderstegnsmodtagere.

Jeg har tidligere nævnt, at I skal huske på, at Marineforeningen er en traditionsbærende forening, hvilket forpligter medlemmerne til, at bakke op om mindehøjtidelighederne som: Danmarks befrielse 4. maj, Mindehøjtidelighed i Sct. Jørgens Park 5. maj, bevarelse af krigergravene på Assistens Kirkegården Kristi Himmelfarts dag, den officielle flagdag 5. september samt øvrige mindehøjtideligheder.

Til næste år vil vi fejre 160 året for mindehøjtideligheden omkring Krigergravene Kristi Himmelfarts dag. Der arbejdes på udformningen af arrangementet, hvilket der senere vil blive orienteret om. Hvis der er gode ideer til arrangementets afvikling, venligst skriv et par linjer og sæt dit præg på højtideligheden.

Igen. Bak op om arrangementerne, mød op og deltag.

De kommende arrangementer er Sct. Hans aften, hvor vi hygger os sammen med god mad fra Møllen og underholdning af Preben Glue. Båltalen er på plads – John Arly Henriksen holder talen.

Søndag, den 12. juli 2026 er den årlige sejltur med Viking og Caroline. Turen går i år til Marstal, hvor vi glæder os til at komme på besøg og have nogle hyggelige timer sammen med medlemmerne i Marstal.

Vi har på det seneste konstateret stor interesse for at blive medlem hos os, hvilket vi kan se af medlemstallet. Der har vi kunnet konstatere en positiv udvikling, hvor vi har modtaget flere, end vi har måttet tage afsked med.

Som tidligere nævnt er det vigtigt, at vi er opmærksom på egnede medlemsemner, og at vi får dem med i fællesskabet, således vi kan holde den positive udvikling og hermed sikre foreningens fortsatte drift. Samtidig er det vigtigt, at vi får nogle yngre medlemmer, som kan trække gennemsnitsalderen ned, og hermed sikre foreningens fortsatte stabile drift.

Med disse ord vil jeg slutte dette blads indlæg med håbet om en god sommer til Jer alle samt Jeres familier.

Vi ses til Marineforeningens hyggelige sammenkomster.

Med venlig hilsen
Formand, Erik Bodal

Orientering fra redaktionen:

Efter 11 år som redaktør af Marineforeningens blad, har Jim Møllerup valgt at stoppe, og overdrage ansvaret for vort blad til Per Ingemann Nielsen.

Det betyder at alle henvendelser vedr. bladet, fra 1. juli 2026, skal ske til

Per Ingemann Nielsen.
Færgevej 3. 5700 Svendborg.
bogelokken@gmail.com Telefon 21 20 26 66.

Trappehavevej 8 · DK-5700 Svendborg
tlf. 6221 3788 · Fax 6221 3778 · Mobil 2164 8185
info@svendborg-motor.dk
www.svendborg-motor.dk



Plads til dine ting?
Book en box!

Den måned, du
rykker ind er gratis!



Kør helt ind til din boks

Du får fine tilkørselsforhold med din bil og trailer samt personlig adgangskontrol til indbydende, tyverisikrede, opvarmede og videoovervågede bokse fra 3 til 70 m². Boksene er opbygget i Alti Erhvervsparks haller på Rødeledsvej i Svendborg. Kontakt os allerede i dag på telefon **2090 6323**.

**BUK
BOX**
LagerHotel

Rødeledsvej 70
5700 Svendborg
telefon 2090 6323
pie@altipark.dk
www.bukbox.dk
www.altipark.dk



Epoxy - Glasfiber - Kulfiber - Fugemasse -
Teakdæk - Maling - Lak - Bundmaling -
Propelbeskyttelse - Polering - Malerværktøj -
Workshops - Dæksmaling - Spartel



HF Industri & Marine ApS
www.hfmaine.dk - info@hfmaine.dk

Bliv sponsor af vort kvartalsblad

Vort kvartalsblad har igennem årene kunnet finansieres ved annoncering i bladet.

Vi må desværre konstatere, at vi har mistet annoncører og hermed en del af det økonomiske grundlag for bladet. Vi har derfor set os nødsaget til, at prøve at finde sponsorer, som vil støtte foreningens blad økonomisk.

Kontakt venligst formanden for nærmere oplysninger om sponsoratet.

Følgende medlemmer har på nuværende tidspunkt tilbudt at være sponsorer:

Jørgen Damgaard og Per Rimmen og Kurt Kaysen.

En stor tak til disse, vi ser gerne et par stykker mere.

Med Venlig hilsen Erik Bodal

Det er dine
og afdødes ønsker,
der er det vigtigste
for os

Morten Bytoft
Helle Lynge



Den lokale bedemand®

Valdemarsgade 50, Svendborg | Tlf. 6221 9909 | dlbg.dk



Aktiviteter

siden sidste bladudgivelse



Lørdag den 21. marts: Vort medlem Cleve Gustavsen, ejer af pandekagehuset i Gudhjem, Bornholm, var på besøg i Marinestuen, hvor der blev bagt og serveret pandekager til de mange fremmødte. Hel arrangementet var ledsaget af levende musik.

Torsdag den 26. marts: Foredrag med Mogens Sommer, der fortalte om den Danske flåde fra 1700- tallet og frem til nutiden, med museums-skibene på Holmen: fregatten Peder Skram, mis-siltorpedobåden Sehested og ubåden Sælen.



Torsdag den 16. april: Kammeratskabsaften med spisning. Omkring 40 medlemmer hyggede sig med den gode menu, der bestod af div. sild, æggekage med tilbehør og gammel ost.



Torsdag den 30. april. Sidste punkt på den maritime foredrags-række var et besøg på Ring -Andersens Skibsværft på Frederiks øen. De 40 deltagere fik en grundig rundvisning og orientering om denne specielle arbejdsplads. Arrangementet sluttede i Marinestuen med en forfriskning og lidt at spise.



Fredag, lørdag søndag den 1., 2., 3. maj:

Svendborg Marineforening havde påtaget sig opgaven at være vært for Danmarks Marineforenings sendemandsmøde 2026.

Det startede fredag den 1. maj, hvor landsbestyrelsen, afdelingsbestyrelsen, æresmedlemmer m.fl. blev modtaget i byrådssalen på Rådhuset af borgmester Bo Hansen.

Fredag aften var der kammeratskabsaften i Midtbyhallen, med et par hundrede deltagere. Spisning: skipperlabskovs, samt underholdning af Caroline koret og et lille orkester der bestod af Niels Poulsen, Ann Panduro, Erik Sørensen og Jens Kock.

Lørdagen indledtes Kl. 10.00 med deltagernes opstilling foran Hotel Svendborg til march gennem byen. Da Søværnets Tamburkorps havde meldt forfald, var det i stedet vor lokale Peder Most Garden der ledede marchen.

Kl. 10.15 startede ledsagernes bustur med guide, rundt i Svendborg, Troense og Tåsinge. Turen sluttede ved Svendborg Marineforening, hvor der var sørget for en lækker frokost. Omkring 50 deltog i denne tur.



Aktiviteter

siden sidste bladudgivelse

Kl. 11.30 startede sendemandsmødet på Hotel Svendborg, kun afbrudt af en frokostpause kl. 13.00. Omkring 200 medlemmer deltog. Mødet forløb som vanligt i god ro og orden. Der blev vedtaget nogle vedtægtsændringer. Der blev valgt en ny næstformand, Per Vilstrup fra Københavns Marineforening, da den hidtidige, Søren Konradsen, ønskede at blive afløst efter mange år på posten. Sendemandsmødet i 2027 afholdes i Marstal. Vort medlem Kurt Kaysen fik overrakt Marineforeningens hæderstegn i guld, for sit mangeårige virke som revisor for Marineforeningen. Mødet sluttede kl. 16.00.

Lørdag aften kl. 18.30 var der sendemandsmiddag på Hotellet med 170 deltagere. Under middagen var der taler af Svendborgs viceborgmester Henrik Nielsen og Marineforeningens landsformand Steen Engstrøm. Der var underholdning ved musikeren Preben Glue.

Finn Nielsen og Jim Lindegaard fra Svendborg Marineforening fik overrakt Marineforeningens hæderstegn i sølv, efter indstilling fra en enig bestyrelse i Svendborg. Som en påskønnelse af det store arbejde de begge har gjort i mange år, til gavn for foreningen. Aftenen sluttede med mulighed for en dans til musik fra orkestret Bi-ba-ba-lu-la.

Søndag formiddag var Marinestuen åben for interesserede, før hjemrejse.

JM.

Mandag den 4. maj: Marineforeningen deltog med flag og mange medlemmer i mindegudstjenesten i Sankt Nicolaj kirke, kl. 19.00. Efterfølgende var der en sammenkomst i marinestuen, hvor der blev tændt lys i vinduerne.

Tirsdag den 5. maj:

Mindehøjtidelighed i Sct. Jørgens park. De maritime foreninger og kommunen lagde kranse ved mindesmærket for omkomne søfolk under de to verdenskrige. Caroline koret sang for ved mindesmærket og Sognepræst Peter Reumert talte. Ved et efterfølgende arrangement i sognegården underholdt Caroline koret.



Torsdag den 14. maj: Marineforeningen var pænt repræsenteret ved den årlige march fra torvet til krigergravene på Assistens Kirkegård. Mindetalen blev holdt af præsten fra Tved Kirke, Rebecca Maria Aagaard-Poulsen. Der blev lagt kranse og sunget ved krigergravene.

Torsdag den 21. maj: Foreningsmiddag, omkring 35 medlemmer og ledsagere hyggede sig, og nød den gode mad.



Kommende aktiviteter

Torsdag den 9. juli kl. 18.00: Pudseften.

Søndag den 12. juli, Kl. 08.00: Årets sejltur med "Viking" og "Caroline S" går til Marstal. Der er morgenmad ombord, og frokost hos Marstal Marineforening. Deltagerpris 350 kr. Tilmeldingslisten blev opsat i Marinestuen den 20. juni.

Søndag den 16. august, kl. 09.00: Fregatskydning i Skyttehuset i Christiansminde. Skydningen er for alle medlemmer af Marineforeningen, påklædning helst uniform. Der mødes i skyttehuset kl. 09.00, hvor der er morgenkaffe, inden skydningen starter. Ægtefæller og ledsagere kan tilmeldes til dameskydningen. Når skydningen er afsluttet, er der frokost og præmieuddeling i Marinestuen kl. ca. 14.00. Tilmelding senest lørdag den 1. august, på opslagstavlen, eller direkte til Bjarne Jensen. Deltagerprisen for fregatskydningen er 100 kr. Dameskydningen er 50 kr. Og spisningen er 75 kr. Betaling foregår på dagen, i skyttehuset.

Søndag den 30. august: Jubilarstævne på Holmen. Kontakt formanden eller kassereren, hvis du ønsker at deltage. Der vil blive sørget for fælles transport.

Lørdag den 5. september kl. 11.00: Flagdag for Danmarks udsendte. Der er et arrangement ved Fønixredens på Assistens kirkegård. Bemærk tidspunktet.

Torsdag den 10. september kl. 18.00: Foreningsmiddag for medlemmer med ledsager eller enlige medlemmer til fælles hygge og god mad. Påklædning helst uniform. Menuen er endnu ikke fastsat, men bliver god som det plejer. Deltagerprisen er 150 kr. Tilmelding og betaling senest lørdag den 29. august. Efter denne dato er det ikke muligt at tilmelde sig. Betaling kan ske lørdage ved det runde bord, eller ved at indbetale beløbet til foreningens konto Reg. nr. 1551 konto nr. 3224636393.

Nærmere oplysninger kan altid fås hos formand for aktivitetsudvalget Bjarne Henning Jensen, der træffes på Telefon 23 34 51 58. Mail: gudbjerg-auto@mail.tele.dk

Regler for tilmelding til arrangementer, arrangeret af aktivitetsudvalget:
Først tilmelding i Marinestuen eller på hjemmesiden, derefter betales i Marinestuen eller på nettet, og før sidste frist for tilmelding.

Når man har skrevet sig på listen til et arrangement, og ikke er afmeldt til tiden, skal man betale.

Aktivitetsudvalget meddeler: Aktiviteter der ikke har en tilmelding af 30 personer, ved sidste tilmeldingsdato, må vi desværre aflyse.

For at sikre at medlemskartoteket altid er a jour, er det vigtigt at du meddeler formanden, hvis du har fået ny postadresse, mailadresse eller nyt telefonnummer.

Send en mail til formand@svendborgmarineforening.dk eller på tlf. 40 45 30 11.

Leje af Marineforenings lokaler

Leje eller lån af Marineforenings lokaler, til medlemmernes egne arrangementer, skal altid først aftales med banjermester Finn Nielsen, som også oplyser om priser og betingelser.

Finn træffes på Tlf. 28 34 99 21.

Ønsker om andre arrangementer skal forelægges for bestyrelsen.

Svendborg Marineforening - Bestyrelsen.

Er du derude?

Har du lyst til at være med til at lave god mad til marineforeningens medlemmer og gæster, ved forskellige arrangementer hen over året, så har vi brug for dig.

Der er brug for flere hænder, du kan deltage lidt eller meget, som det passer dig.

Er du interesseret, så kontakt Jim Lindegaard. Tlf. 31 49 78 97. jib.lindegaard@gmail.com

Svendborg Marineforenings

Madhold

Vi havde sidste spisning den 16. marts.

Dette var vores 4. Sæson og vi har efterhånden haft mange hyggelige og fornøjelige stunder.

Jeg takker alle for en god sæson og glæder mig til at se jer til opstartsmøde den 21. september 2026.

Erik Baagøe. Tlf. 24 69 62 71.



Fra Kurt Kaysen har vi modtaget følgende beretning:

Den 8/5 1976 var m/s Camara på vej over Stillehavet på rejse fra Kure i Japan til Vancouver i Canada. Skibet var en bulkcarrier, som kunne laste ca. 26 tusind tons, men nu var i ballast.

Det var hårdt vejr med storm fra vest, ca. 25 m/s og tilsvarende høj sø. Med den agterlige vind og sø rullede det tomme skib kraftigt.

Kl. ca. 21 modtoges over radioen fra et liberiansk skib en meddelelse om, at et lystfartøj var i nød på position 42 N – 162 W. De havde angiveligt hørt meddelelsen fra et luftfartøj, som havde opfanget signal fra en automatisk nødsender.

Det var ca. 150 sm fra vores position, forude og kun lidt fra kursen, så vi kontaktede Amver, det amerikanske overvågningssystem, og rapporterede vores position, hvilket vi i øvrigt gjorde hver dag til middag, og meddelte at vi kunne være på nødpositionen om morgenen kl. 0700. Der kom ret hurtigt besked fra US Coast Guard, at vi var indsat som deltager i eftersøgningen. Det har betydning for rederiet og charteren angående fordeling af ekstraudgifter ved tidstab og forlængelse af ruten. Samtidig meddelte USGC cutter Mellon, at de var på vej, men i hård modsø, så de kunne ikke være fremme før op ad dagen.

Ved 04-tiden fik vi en svag VHF radioforbindelse med sejlbåden Sorcery. Den blev hurtigt bedre, hvilket viste, at vi var på ret kurs. Det var en kvinde, som betjente radioen. Hun fortalte, at fartøjet var væltet helt rundt og havde mistet mast og andet opstående. De var 10 mennesker om bord, og flere var kommet alvorligt til skade, herunder skipperen, som hun frygtede, havde brækket ryggen. De havde ingen motorkraft, og båden var halvt fyldt med vand.

Jeg orienterede om, at hvis vi skulle gå på siden af dem, fik vi nok kun et forsøg, fordi båden ville blive kvast. Men de skulle alle gribe fast i, hvad de kunne, og så ville vi hale dem op.

Da det lyste blev hele besætningen rømt til og begyndte klargøring for mulig redning. Det stod klart, at vi ikke kunne sætte en redningsbåd ud i den høje sø. Vi kunne heller ikke bruge en kran i den voldsomme slingring. Så der blev manet trosser ud på den ene side fra for til agter og hængt alle de net, vi kunne finde, ud på skibssiden, samt 2 lodsledere. Desuden var alle redningskranse med kasteliner klar.

Kl. 07 var vi på den opgivne position, og begyndte søgning med hele besætningen som udkig. Sigbarheden var dårlig på grund af den høje sø, skumsprøjt og vores slingren. En grønlander, dygtig matros med et godt syn, kravlede højt op i masten og fik kl. 0945 øje på havaristen. Vi lagde os til luvart for dem for at give læ, og lænsede noget spildolie ud for at dæmpe søen.

Jeg drøftede så situationen med den kvinde, som førte ordet på radioen. Det så umiddelbart ikke ud til, at båden var ved at synke, og hun fortalte, at alle om bord var meget beroliget af, at der nu lå et stort skib lige i nærheden. Så jeg så ingen grund til at løbe den risiko, at gå langs siden af dem. Desuden var kutteren Mellon på vej, og vi kunne give dem en position at styre efter.

Da vi kunne snakke med Mellon på VHF, fortalte føreren, at de gik med forceret fart op imod den svære sø, og "we are being heavily punished". Et sjovt udtryk, som jeg husker endnu.

Kl. 1330 nåede USCG Mellon frem og overtog scenen, hvorefter vi officielt blev frigivet og kunne fortsætte rejsen. Vi blev dog lige liggende i nærheden for at se, hvordan redningsoperationen forløb.

Kutteren satte en motordrevet gummibåd ud fra agterenden, og den sejlede i de meget høje bølger over til havaristen og hentede et par besætningsmedlemmer ad gangen, først de tilskadekomne. En fantastisk sømandsmæssig bedrift at overvære. Til sidst tog de båden på slæb og sejlede mod nærmeste havn, Kodiak i Alaska.

Senere modtog vi fra det amerikanske hovedkvarter et takkebrev for indsatsen med at finde havaristen og være standby.

Når man googler Sorcery, kan man læse, at det var den første af en serie canadisk byggede 61 fods havkapsejlere, som deltog i mange sejladser i Stillehavet og Atlanterhavet. Da vi stiftede bekendtskab med den, var den på vej fra Japan til Canada. Hændelsen med havariet i 1976 er beskrevet som, at fartøjet blev ramt af en forkert sø og mistede masten, men blev hurtigt repareret og fortsatte sejladsen.

Ovennævnte historie er en af de talrige oplevelser, man får under et langt liv til søs. Rederiet ØK havde, foruden de kendte linjeskibe og

containerskibe på faste ruter, i perioder både tankskibe og bulkskibe i fri fart, hvor man kom lidt uden for de vante steder. En udmønstningsperiode på 6 måneder kunne se sådan ud:

Afløste den 24/2 1976 kaptajn Ole Nislev i m/s Camara, som lå til ankers i Shatt al Arabs munding, sammen med snesevis af andre skibe, som ventede på losning i irakiske eller iranske havne. Floden danner grænse mellem de to lande, og det var før krigen mellem dem (1980 – 88) begyndte, så der blev importeret varer i større mængder end havnene kunne håndtere. Camara var lastet med 25 tusind tons ris fra USA til Basrah, et stykke oppe ad floden, og havde allerede ligget og ventet en måneds tid.

40 dage efter min tiltrædelse var vi udlosset og sejlede derfra. Rejsen derud og opholdet, samt senere min hjemrejse fra samme område, kan der skrives en hel historie om en anden gang.

Vi gik til Ras Tanura i Saudi Arabien for at bunkre og proviantere. Det var hårdt tiltrængt at få frisk proviant om bord, idet det ikke havde været muligt at købe ret meget spiseligt i Irak. Derefter sejlede vi videre til Visakhapatnam på Indiens østkyst for at laste jernmalm til Kure i Japan. Fra Japan i ballast til Vancouver og Victoria i Canada for at laste skovprodukter, altså skåret træ, tømmer og finér, det som skibet egentlig var beregnet til, bl.a. med egne kraner og støtter til høj dækslast.

Lasten var til Europa, hvor vi lossede i La Pallice i Frankrig, Antwerpen, Ghent, Amsterdam og Bremen.



Efter udlosning i Bremen blev skibet chartret af den iranske regering for en ladning stykgods fra Europa til Bandar Shahpour i Iran. Charteren ville have sit eget skorstensmærke på, så den gule ØK-farve blev malet over med de iranske farver, grøn, hvid og rød, samt en ørn, skulle det vist være.

Der blev lastet i Antwerpen, Hamburg, London og Rotterdam. I London var vi helt oppe i West India Docks, midt i byen, i dag et højhusområde. Derefter var det blot en 3 ugers tur gennem Suezkanalen til Persergolfen. Vi ankrede i bugten ved Bandar Shahpour en snes sømil fra havnen den 11/8 1976.

Jeg blev afløst af Tage Johansen fra Svendborg den 29/8, efter at have udsejlet godt 30 tusind sømil med Camara på 6 måneder. En jordomsejling med mange oplevelser. Nye steder, smuk tur i Japan Inland Sea med blomstrende kirsebærtræer, deltagelse i redningsaktion i Stillehavet, passage af Panamakanalen og Suezkanalen.

Min afløser var knap så heldig med sin udmønstningsperiode. Da han havde været om bord i Camara i 6 måneder, lå de stadig på samme sted og ventede på at komme i havn.

Kurt Kaysen 19.02.26



- Dørtелефон
- Adgangskontrol
- Videoovervågning
- Låsesystemer
- Tyverisikring
- Dørautomatik

Nyborgvej 111 • 5700 Svendborg
Tel. 62 20 28 28 • www.syidlaas.dk

En del af Odense Låseservice

Pandekage Huset
HRS HØSTEN

Velkommen til mad & hygge for hele familien...

**Brøddegade 15
3760 Gudhjem
Telf. 5648 5517**

**Se menukort på:
PandekageHuset-Gudhjem.dk**



RUNDE FØDSELSDAGE I JULI KVARTAL 2026:



4.juli	Peter Vigerø Larsen	75 år.
10. juli	Finn Frigast Larsen	65 år.
11. juli	Frede Rasmussen	90 år.
1. august	Hans Vestergaard Madsen	85 år.
4. august	Willi Horstmann	75 år.
5. august	Johnny Kristiansen	75 år.
5. august	Lejla Kristiansen	75 år.
11. august	Birgit Halbert	85 år.
18. august	Ib Kabell Hansen	90 år.
8. september	Inge Drost	75 år.
14. september	Tonny Dyvig Madsen	65 år.
22. september	Børge Bent Husted	85 år.
24. september	Leif Terkelsen	80 år.
26. september	Ole Steen Andersen	80 år.
28. september	Torben Hansen	70 år.

Foreningen ønsker hjertelig tillykke.

VELKOMMEN

Der bydes hjertelig velkommen til nye medlemmer,
som er indmeldt siden sidste bladudgivelse:

Andreas Dreier Hansen, Casper Sveen Søger, Per Kildegaard, Jørgen Juul
Bang, William Wedterdam, Tom Andersen, Birgit Ingelotte Weimar,
Charlotte Barchalia, Jesper Frøsig, Astrid Enevoldsen og Michael Lindhardt.



DØDE

Siden sidste bladudgivelse er vore medlemmer
Henning Juul Eriksen og Henning Otto Damgaard
gået fra borde.

ÆRET VÆRE DERES MINDE

Invitation til dig!

**Invitation til dig, der sidder med den gode, sjove,
spændende historie fra den maritime verden og
de 7 verdenshave i øvrigt:**

Det kunne eksempelvis, men ikke begrænset til, være en spændende, sjov,
måske dramatisk oplevelse, en udfordrende opgave til søs, kort sagt, noget
der kunne være interessant for andre at høre om.

I opfordres hermed alle til at give det en tanke, husk: der er hverken rigtigt
eller forkert, blot at det kan være til almen interesse og sjov læsning for vore
medlemmer mv.

Håber at høre fra jer, og I er meget velkomne til at kontakte Henning
Ibsen forlods på telefon 20 60 01 70 eller henningibsen@hotmail.com

Tag fat i en af os

Laila Hansen
Louise Jørgensen
Morten Heitmann

Tlf. 62172140
Ryttervej 4, 5700 Svendborg
www.rogr.dk



Din Lokale Teknikinstallatør
med døgnservice-
62 50 10 72

RISBJERG
INSTALLATION OG SERVICE
EL • KØL • VVS • VARMEPUMPER • VENTILATION • AUTOMATION

Ellehaven 4A 5900 Rudkøbing 62 50 10 72 - Rytterhaven 8 5700 Svendborg 62 22 10 72 - www.risbjerg-as.dk

Værdigskabende løsninger

Hos Risbjerg Installation & Service er vi
stolte af at tilbyde totalløsninger inden
for elinstallation, køleteknik, VVS, varme-
pumper, ventilation og automation til
private hjem, industri, butikker og landbrug.
Med mange års erfaring og fokus på høj kvalitet
skaber vi løsninger, der forbedrer folks hverdag
med pålidelig og innovativ teknisk installation.

Nyt fra Skyttelavet



Skyttelavet holdt sæsonafslutning onsdag den 22. april.

Det blev en hyggeaften, med en formidabel middag i Marinestuen, sammensat og fremstillet af Fritz Kyhn og Johnny Ibsen.



Vedligehold- og rengøringsfolkene:

Rengøringsholdet er i gang hver tirsdag formiddag fra kl. 9.00 til 11.00. Efter arbejdet er der tid til kaffe og et rundstykke.

Slopkisten:

Der er kommet en ny bestyrer af slopkisten: Kontakt Jannie Sørensen, hvis du mangler skjorter, slips, bluser eller andre effekter fra slopkisten. Send SMS til 61 11 48 22.

L'hombrespillerne:

Vi er stadig i gang hver onsdag kl. 14.00 i Marinestuen. Vi kan sagtens være flere medlemmer, så hvis du har lyst til at være med til dette "herrespil" er du velkommen. Kontakt: Hugo Kristensen på tlf. 27 50 40 02. Mail: kristensen177@gmail.com



Rejseudvalget:

Der er planer om en flerdages tur til Skagen området i september.

Ved begravelser eller bisættelser

Når et medlem af Svendborg Marineforening er gået fra borde, kan Marinestuen lånes gratis til en mindesammenkomst.

Bestilling hos
banjemester Finn Nielsen,
Tlf. 28 34 99 21.
f.u.nielsen@gmail.com



J. Ring-Andersen *Skibsværft*

v/ Peter Ring-Andersen
Frederikshøj · 5700 Svendborg · Tlf. 6221 0268
info@ring-andersen.dk · www.ring-andersen.dk



FyNS Energiteknik A/S - Bygmestervej 5, DK-5750 Ringe
Tlf. 70 20 36 97 . Fax.: 70 20 36 98 . www.fyNS-energiteknik.dk

STENDER

G l a s & G l a r m e s t e r

62 21 16 31

Rytterskoven 10 - 5700 Svendborg info@glarmester-stender.dk

TONNY MADSEN A/S

Vi kan løse mange
transport-opgaver
med vores lastbiler

Vi tilbyder transport af materialer
som sten og grus mm. i vores tip-
sættevogne samt containerkørsel,
ligesom vi råder over to kran-grab-
biler, og vi kan løse opgaver med
specialtransporter ved
hjælp af vores blokvogn.

62 22 14 14

www.tonny-madsen.dk
e-mail: kontoret@tonny-madsen.dk

*Støt vores
annoncører*

- De støtter os!

